



Aerodynamische stijl voor toonaangevende controle

De R6 tilt met zijn geavanceerde technologie en aerodynamisch kuipwerk het 600 supersport design naar nieuwe, ongekende hoogtes. Het agressieve front benadrukt het pure R-serie DNA, met de verborgen koplampen en roofdierachtige LED-contourverlichting.

De schitterend vormgegeven aluminium brandstoftank en het magnesium subframe verlagen het gewicht en maken een meer proactieve rijpositie mogelijk. De voorvork in R1-stijl en een nieuwe achterschokdemper en dubbele remschijven vóór zorgen voor nog meer controle en remvermogen.

Dankzij het Traction Control System met 6 standen, het Quick Shifter Systeem (QSS) en ABS kun je met de R6 nog harder pushen.



- 599cc viercilinder DOHC lijnmotor met vier kleppen per cilinder
- R6 met R-serie ontwerp van de nieuwste generatie
- Lichtgewicht aluminium brandstoftank met 17 liter inhoud
- Agressief vormgegeven front met dubbele LED-contourverlichting
- YCC-T, YCC-I, ABS en D-Mode
- Schakelbaar TCS met 6 standen
- Aerodynamisch efficiënte kuip en windscherm
- 43 mm voorvork in R1-stijl
- Verbeterde rijpositie voor meer controle
- "Slimline" CF gegoten magnesium subframe achter
- Quick Shift System voor opschakelen zonder koppeling

Verfijnd. Vernieuwd. Verbazingwekkend.

De R6 is zowel op de weg als op het circuit een legende, want deze extreme supersport wist de laatste jaren drie Supersport-wereldtitels te winnen. Eén ritje op deze uit de MotoGP afkomstige racer brengt je in de sensationele wereld van Yamaha. R WORLD!

De nieuwe R6 is er eindelijk, met zijn aerodynamisch kuipwerk en agressieve uitstraling die alle kenmerken heeft van het DNA van Yamaha's volbloed, de R-serie.

Dankzij het Traction Control System met 6 standen, het Quick Shifter System (QSS) en ABS kun je nog harder pushen met de nieuwe R6.



Voorvork in R1-stijl

Vanaf het moment dat we de eerste R6 lanceerde, is deze extreme supersport toonaangevend geweest voor wendbaarheid en lichtgewicht handelbaarheid. Om er zeker van te zijn dat de R6 toonaangevend blijft, hebben wij de machine uitgerust met een 43 mm voorvork in R1-stijl, die perfect is afgesteld om zowel op de weg als op het circuit superieur weggedrag te leveren



Hoogtoerige motor voor topprestaties

Het verslavende, hoge gebrul en de onmiddellijke gasrespons van de 599cc viercilinder DOHC lijnmotor met vier kleppen per cilinder maken rijden op de R6 een van de meest adembenemende ervaringen die je ooit hebt gehad. Deze hoogwaardige motor levert optimale prestaties door de geavanceerde Chip Controlled-Throttle en verstelbare inlaat.



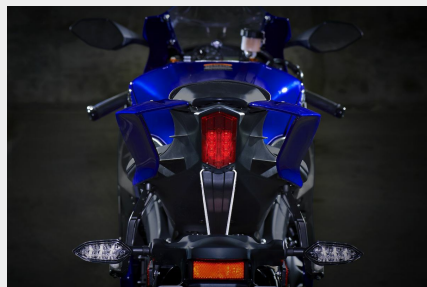
Nieuwe lichtgewicht aluminium brandstoftank

De R6 is uitgerust met een lichtgewicht aluminium brandstoftank die zo is vormgegeven dat je je lichaamsgewicht vrij kunt verplaatsen en je de beste rijpositie kunt innemen. Dankzij de diepe uitsparingen voor de knieën voel je je één met de motorfiets, en de prachtig afgewerkte brandstoftank van 17 liter benadrukt de premium specificatie van de machine



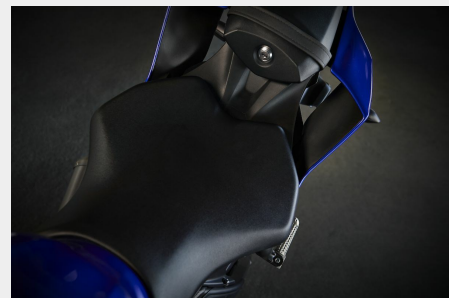
Voorremmen volgens R1-specificatie

Om de Ø 43 mm upside-down voorvork te complementeren, hebben we twee Ø 320 mm remschijven met radiale remklauwen met vier tegenover elkaar geplaatste zuigers gemonteerd. Dit toonaangevende remsysteem is ontworpen volgens dezelfde specificaties als het systeem op de R1 en levert een uitstekend remvermogen. Dankzij ABS behoudt je onder alle omstandigheden de optimale controle.



Magnesium subframe

Het subframe is vervaardigd uit CF gegoten magnesium en draagt bij aan het lichte gewicht van de motorfiets. Het subframe is aan de voorzijde 20 mm smaller om plaats te maken voor een smaller zadel. Het ontwerp verbetert de wendbaarheid en draagt bij aan de verbeterende aerodynamica, omdat je lichaam zich dichter bij het chassis bevindt.



Verbeterde rijpositie

Je lichaamshouding - en de mogelijkheid om je gewicht snel en eenvoudig te verplaatsen - is een van de belangrijkste factoren bij het bereiken van de perfecte controle. Het zadel, het subframe en de brandstoftank zijn ontworpen voor een optimale rijpositie, zodat je je vrij kunt bewegen op de motorfiets tijdens het remmen, het accelereren en in de bochten.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; Naar voren hellende parallelle 4-cilinder; 4-kleppen
Cilinderinhoud	599cc
Boring x slag	67.0 mm x 42.5 mm
Compressieverhouding	13.1 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Max. koppel	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Chassis

Frame	Gegoten aluminium Deltabox-frame
Wielophanging voor	Upside-down voorvork, Ø43mm
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø220 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Casterhoek	24°
Spoor	97mm

Afmetingen

Totale lengte	2,040 mm
Totale breedte	695 mm
Totale hoogte	1,150 mm
Zithoogte	850 mm
Wielbasis	1,375 mm
Grondspeling	130 mm
Rijkglaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	190 kg
Inhoud brandstoftank	17liter
Carterinhoud	3.4liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.