



Design aerodinamico

Grazie alla sua tecnologia avanzata e alla carena aerodinamica, R6 porta il design 600 supersport a un nuovo limite. Con i fari anteriori incassati e le luci di posizione a LED che regalano a R6 uno sguardo unico, il frontale sottolinea la purezza del DNA R-Series.

Il magnifico serbatoio in alluminio e il telaietto posteriore in magnesio riducono il peso e consentono una posizione di guida proattiva, mentre la forcella tipo R1 e il nuovo ammortizzatore completamente regolabili offrono una guida più precisa ed un controllo superiore.

Per darti la possibilità di spingere ancora più forte, R6 adotta un controllo di trazione a 6 modalità, oltre al Quick Shifter System (QSS) e all'ABS.



- Motore DOHC da 599 cc, a 4 cilindri e 4 valvole
- R6 dal design R-Series di ultima generazione
- Serbatoio leggero da 17 litri, in alluminio
- Aggressivo aspetto frontale con due luci di posizione a LED
- YCC-T, YCC-I, ABS e D-Mode
- Controllo della trazione disinseribile a 6 posizioni
- Cupolino e parabrezza aerodinamici
- Forcella anteriore R1 da 43mm
- Nuova posizione di guida per un controllo superiore
- Sottotelaio posteriore sottile, in lega di magnesio Slimline CF
- Cambio elettronico (Quick Shift System, QSS) per innesti di marce superiori

Sofisticata. Ridisegnata. Eccezionale.

R6 è una leggenda della strada, e con 3 titoli mondiali Supersport negli ultimi anni si è dimostrata una vincente nata anche in pista. Basta guidare per la prima volta questa R6 sviluppata ispirandosi dalla MotoGP per entrare nell'entusiasmante mondo Yamaha! R WORLD!

Con una carena aerodinamica e un look aggressivo che incorpora tutte le caratteristiche del puro DNA Yamaha R-Series, la nuova R6 è arrivata.

Per darti la possibilità di spingere ancora più forte, la nuova R6 ha un controllo di trazione a 6 modalità, System, oltre al Quick Shifter System (QSS) e all'ABS.



Nuova forcella KYB 43mm tipo R1

Dal giorno in cui Yamaha ha lanciato R6, questa supersport estrema ha continuato a definire i parametri della maneggevolezza e del controllo. Per garantire la supremazia di R6, è stata equipaggiata con una forcella tipo R1 completamente regolabile, con steli da 43 mm che offre una maneggevolezza eccezionale su strada e in pista.



Motore a prestazioni elevate

Con il suo irresistibile urlo acuto e la risposta istantanea, il motore da 599 cc frontemarcia, a 4 cilindri e 16 valvole, DOHC rende R6 una delle moto più adrenaliniche che si possano guidare. Il motore tecnologicamente evoluto regala prestazioni eccezionali, grazie alla gestione elettronica dell'acceleratore Y-CCT e ai cornetti di aspirazione regolabili Y-CCI.



Nuovo serbatoio in alluminio

R6 adotta un nuovo serbatoio in alluminio che è stato disegnato per offrire al pilota la massima libertà di movimento, per spostare il peso del corpo e adottare la migliore posizione in sella. Con profondi incavi per le ginocchia che permettono di formare un corpo unico con la moto, il serbatoio rifinito con cura artigianale evidenzia le caratteristiche di vertice della moto.



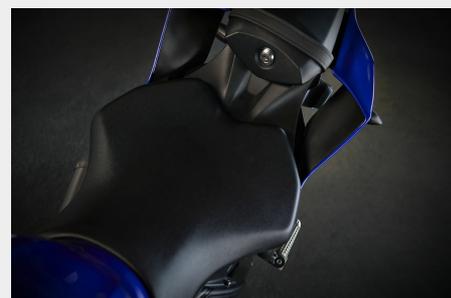
Freni anteriori da 320mm con specifiche R1

Per adattarsi alla forcella con steli da 43 mm sono stati montati freni a disco da 320 mm, su cui agiscono pinze radiali a 4 pistoncini. Costruito con le stesse specifiche dell'impianto di R1, è un design avanzato che permette frenate straordinariamente potenti, mentre l'ABS aumenta il controllo in tutte le condizioni.



Telaioetto in magnesio

Realizzato con una pressofusione in alluminio, il telaioetto contribuisce al contenimento del peso, ed è di 20 mm più stretto nella parte anteriore, per adattarsi alla sella più snella. Un design più ergonomico che consente di aderire meglio alla moto con il corpo, per un controllo superiore e un miglioramento della penetrazione dell'aria alle alte velocità.



Posizione di guida migliorata

La posizione in sella, e la possibilità di spostare il peso del corpo rapidamente e facilmente, è uno dei fattori che influenzano di più la maneggevolezza di una moto. La sella, il telaioetto e il serbatoio sono disegnati per offrire una posizione di guida migliore, che ti permette di muoverti liberamente sulla moto in frenata, accelerazione e curva.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 cilindri paralleli inclinati in avanti; 4 valvole
Cilindrata	599cc
Alesaggio x corsa	67.0 mm x 42.5 mm
Rapporto di compressione	13.1 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Potenza massima	87.1kW (118.4CV) @ 14,500 giri/min
Coppia massima	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 giri/min
Consumi di carburante	6.6l/100km
Emissioni CO2	154 g/km

Telaio

Telaio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø43mm
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	97mm

Dimensioni

Lunghezza	2,040 mm
Larghezza	695 mm
Altezza	1,150 mm
Altezza sella	850 mm
Interasse	1,375 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	190 kg
Capacità serbatoio carburante	17Litri
Quantità olio motore	3.4Litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.