

Style aérodynamique et systèmes électroniques de dernière génération

Dotée des toutes dernières technologies et d'un carénage aérodynamique, l'R6 tire les 600 Supersport vers de nouveaux extrêmes. Avec ses phares discrets et ses feux de position agressif à LED, sa face avant s'inspire largement de l'R1.

Son réservoir de carburant en aluminium et sa boucle arrière en magnésium réduisent son poids et permettent au pilote d'adopter une position plus proactive. La fourche issue de l'R1 associée à des étriers de frein avant à montage radial lui confère une maniabilité hors pair et un freinage plus puissant.

En outre, pour vous permettre de repousser vos limites, l'R6 est dotée d'un système de contrôle de la traction à six modes, d'un shifter QSS et de l'ABS.



- Moteur quatre cylindres en ligne de 599 cm³ à double arbre à cames en tête et quatre soupapes par cylindre
- R6 de nouvelle génération
- Réservoir de carburant de 17 litres en aluminium
- Avant agressif avec doubles feux de position à LED
- YCC-T, YCC-I, ABS et D-Mode
- TCS commutable à six positions
- Carénage et bulle aérodynamiques
- Fourche de 43 mm de diamètre issue de l'R1
- Position de pilotage optimisée pour plus de contrôle
- Boucle arrière compacte et légère en magnésium coulé sous pression
- Shifter QSS pour une montée des rapports sans débrayer



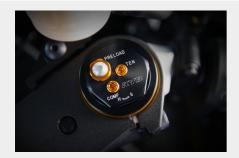
Racée. Redessinée. Redoutable.

L'R6 est une machine mythique et avec ses trois titres de championne du monde Supersport décrochés ces dernières années, elle a indéniablement prouvé ses qualités sur piste. En roulant avec cette sportive inspirée du MotoGP, vous entrez dans le monde trépidant de Yamaha. Le monde des « R-Series »!

L'R6 bénéficie d'un carénage aérodynamique à l'allure agressive qui hérite de toutes les caractéristiques des « R-series » de Yamaha.

En outre, pour vous permettre de repousser vos limites, la dernière R6 est dotée d'un TCS à six modes, d'un shifter QSS et de l'ABS.





Fourche héritée de l'R1

Depuis la sortie de la première R6, cette supersport extrême est devenue une référence en matière de maniabilité, de légèreté et de contrôle. Afin de garantir que la R6 reste la référence de sa catégorie, nous l'avons équipée d'une fourche héritée de l'R1 entièrement réglable de 43 mm de diamètre. Elle reçoit des réglages spécifiques à la R6, pour une excellente maniabilité sur route comme sur piste.



Montée en régime époustouflante

L'R6 est motorisée par un moteur quatre cylindres en ligne de 599 cm³ à double arbre à cames en tête et quatre soupapes par cylindre, dont le rugissement aigu et la réponse instantanée à la poignée de gaz vous permettront de faire le plein d'adrénaline, comme jamais auparavant. Avec son système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz et son admission d'air réglable, le moteur high-tech vous offre des performances optimales.



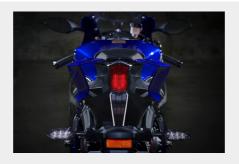
Réservoir de carburant en aluminium

La R6 est équipée d'un réservoir de carburant en aluminium léger, dont la forme a été pensée pour vous offrir une plus grande liberté de mouvement et vous permettre d'adopter la meilleure position de pilotage. Grâce à ses profonds renfoncements pour les genoux, qui vous permettent de piloter au plus près de votre moto, ce réservoir en aluminium de 17 litres, façonné à la main et aux finitions époustouflantes, souligne le caractère haut de gamme de cette sportive.



Freinage avant issu de l'R1

La fourche de 43 mm de diamètre accueille des étriers à quatre pistons et à montage radial qui viennent pincer deux disques 320 mm de diamètre. Cet ensemble aux performances exceptionnelles a été conçu selon les mêmes spécifications que l'R1 pour vous offrir une puissance de freinage inégalée. De son côté l'ABS vous permet de garder un contrôle optimal dans toutes les situations.



Boucle arrière en magnésium

Fabriquée en magnésium coulé sous pression, la boucle arrière compacte et légère, contribue à alléger cette moto. Sa partie avant est plus étroite de 20 mm afin de s'adapter à la finesse de la selle. Ce design, qui vous permet de vous positionner au plus près du centre de gravité, vous permet un meilleur contrôle et contribue à l'amélioration de l'aérodynamisme.



Position de pilotage optimisée

La position du pilote et la possibilité de transférer le poids du corps facilement et rapidement sont parmi les facteurs qui influent le plus sur la maniabilité. La selle, la boucle arrière et le réservoir de carburant ont été pensés pour offrir une position de pilotage favorisant le déplacement du corps du pilote lors des phases de freinage et d'accélération ou lors des passages en courbe.



Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre
	à cames en tête; Incliné vers l'avant; Quatre soupapes
Cylindrée	599 cm³
Alésage x course	67.0 x 42.5 mm
Taux de compression	13.1:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	87.1kW (118.4ch) à 14,500 tr/min
Couple maximal	61.7N.m (6.3m.kgf) à 10,500tr/min
Consommation de carburant	6.6l/100 km
Émission de CO2	154 g/km

Châssis	
Cadre	Deltabox en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; biellettes de suspension
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	97mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,040 mm
Largeur hors tout	695 mm
Hauteur hors tout	1,150 mm
Hauteur de selle	850 mm
Empattement	1,375 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	190 kg
Capacité du réservoir d'essence	17litres
Capacité du réservoir d'huile	3.4litres



Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.