



Design de « R-Series » nouvelle génération

Dotée d'une technologie de pointe et d'un carénage aérodynamique, la R6 porte le design Supersport 600 vers de nouveaux extrêmes. Avec ses phares intégrés et ses feux de position LED au regard insolent, sa face avant contient tout l'ADN de la série R.

Son réservoir de carburant en aluminium et son arrière-cadre en magnésium réduisent son poids et permettent au pilote d'adopter une position plus dynamique. La fourche semblable à celle de la R1 associée à un nouvel amortisseur arrière et à un double disque de frein avant lui confèrent une maniabilité adéquate, tout en permettant un freinage puissant.

En outre, pour vous permettre d'aller encore plus loin, la R6 est dotée d'un système de contrôle de la traction à 6 modes, du système QSS et de l'ABS.



- Moteur 599 cc quatre cylindres en ligne quatre soupapes DACT
- R6 nouvelle génération
- Réservoir de carburant léger en aluminium 17 litres
- Face avant avec doubles feux de position LED
- YCC-T, YCC-I, ABS et D-Mode
- TCS commutable sur 6 positions
- Carénage avant et bulle aérodynamiques
- Fourche 43 mm R1
- Position de pilotage améliorée pour plus de contrôle
- Arrière-cadre CF compact et léger en magnésium coulé sous pression
- Système QSS pour un passage au rapport supérieur sans utiliser l'embrayage

Respect R-World.

L'R6 est une machine mythique et avec ses trois titres de championne du monde Supersport décrochés ces dernières années, elle a indéniablement prouvé ses qualités sur piste. En roulant avec cette sportive inspirée du MotoGP, vous entrez dans le monde trépidant de Yamaha. Le monde des « R-Series » !

L'R6 bénéficie d'un carénage aérodynamique à l'allure agressive qui hérite de toutes les caractéristiques des « R-series » de Yamaha.

En outre, pour vous permettre de repousser vos limites, la dernière R6 est dotée d'un TCS à six modes, d'un shifter QSS et de l'ABS.



Fourche héritée de l'R1

Depuis la sortie de la première R6, cette supersport extrême est devenue une référence en matière de maniabilité, de légèreté et de contrôle. Afin de garantir que la R6 reste la référence de sa catégorie, nous l'avons équipée d'une fourche héritée de l'R1 entièrement réglable de 43 mm de diamètre. Elle reçoit des réglages spécifiques à la R6, pour une excellente maniabilité sur route comme sur piste.



Montée en régime époustouflante

L'R6 est motorisée par un moteur quatre cylindres en ligne de 599 cm³ à double arbre à cames en tête et quatre soupapes par cylindre, dont le rugissement aigu et la réponse instantanée à la poignée de gaz vous permettront de faire le plein d'adrénaline, comme jamais auparavant. Avec son système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz et son admission d'air réglable, le moteur high-tech vous offre des performances optimales.



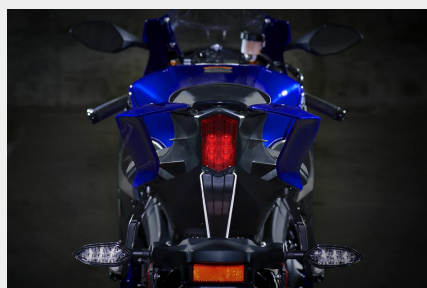
Réservoir de carburant en aluminium

La R6 est équipée d'un réservoir de carburant en aluminium léger, dont la forme a été pensée pour vous offrir une plus grande liberté de mouvement et vous permettre d'adopter la meilleure position de pilotage. Grâce à ses profonds renforcements pour les genoux, qui vous permettent de piloter au plus près de votre moto, ce réservoir en aluminium de 17 litres, façonné à la main et aux finitions époustouflantes, souligne le caractère haut de gamme de cette sportive.



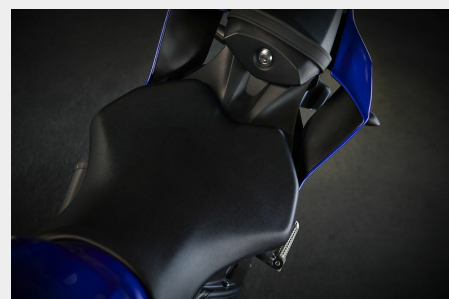
Freinage avant issu de l'R1

La fourche de 43 mm de diamètre accueille des étriers à quatre pistons et à montage radial qui viennent pincer deux disques 320 mm de diamètre. Cet ensemble aux performances exceptionnelles a été conçu selon les mêmes spécifications que l'R1 pour vous offrir une puissance de freinage inégalée. De son côté l'ABS vous permet de garder un contrôle optimal dans toutes les situations.



Boucle arrière en magnésium

Fabriquée en magnésium coulé sous pression, la boucle arrière compacte et légère, contribue à alléger cette moto. Sa partie avant est plus étroite de 20 mm afin de s'adapter à la finesse de la selle. Ce design, qui vous permet de vous positionner au plus près du centre de gravité, vous permet un meilleur contrôle et contribue à l'amélioration de l'aérodynamisme.



Position de pilotage optimisée

La position du pilote et la possibilité de transférer le poids du corps facilement et rapidement sont parmi les facteurs qui influent le plus sur la maniabilité. La selle, la boucle arrière et le réservoir de carburant ont été pensés pour offrir une position de pilotage favorisant le déplacement du corps du pilote lors des phases de freinage et d'accélération ou lors des passages en courbe.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; DACT; Quatre cylindres en ligne inclinés vers l'avant; 4 soupapes
Cylindrée	599cc
Alésage x course	67.0 mm x 42.5 mm
Taux de compression	13.1 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Couple maximal	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Châssis

Cadre	Deltabox en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	97mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,040 mm
Largeur hors tout	695 mm
Hauteur hors tout	1,150 mm
Hauteur de selle	850 mm
Empattement	1,375 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	190 kg
Capacité essence	17litres
Capacité en huile	3.4litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.