



## Virtaviivaista aerodymiikkaa ja uuden sukupolven ajohallintatekniikkaa

Uuden virtaviivaisen muotoilun ja päivitysten myötä R6 nostaa 600 Supersport -luokan perusominaisuudet uudelle tasolle. Integroidut ajovalot ja aggressiivista ilmettä korostavat LED-parkkivalot ovat suoraviivaista Yamaha R-sarjan DNA:ta.

Linjakas ja tyylikäs alumiininen bensatankki ja magnesiumista valettu siro takarunko keventävät painoa ja takaavat optimaalisen ajoasennon. R1-tyylinen etuhaarukka ja etujarrut varmistavat terävän tarkan ohjattavuuden ja tehokkaat jarrutukset.

Suorituskykyä tehostaa nyt entisestään rengaspidon 6-asetoinen TCS-pidonhallinta, QSS-vaihdeavustin ja hienosäädetty ABS-jarrujärjestelmä.



- Nelisylinterinen, 599 cc:n DOHC-rivimoottori
- R6 - uutta radikaalia R-sarjan muotoilua
- Kevyt, 17 litran alumiininen polttoainesäiliö
- Ilmeeltään aggressiivinen etukate, kahdet LED-parkkivalot
- YCC-T, YCC-I, ABS-jarrut ja D-Mode
- 6-asetoinen TCS-pidonhallinta (rengaspidon luiston- ja sutimisen hallinta)
- Aerodynamiikaltaan tehokas etukate ja tuulilasi
- R1-tyyppinen, 43 mm:n Ø etuhaarukka
- Optimoitu ajoasento tehostaa ajohallintaa
- Kapea ja siro, CF-painevalettu magnesiumi-takarunko
- QSS-vaihdeavustin mahdollistaa ylöspäin vaihtamisen ilman kytkintä.

# Terästetty. Uudistettu Merkittävä.

R6 on oivaksi todettu katusportti, ja sen saavuttamat kolme Supersport-maailmanmestaruutta kertovat sen kyvyistä kilparadalla. Nyt radikaalisti uudistettu R6 on lähempänä MotoGP-luokkaa kuin yksikään sen kilpailija. YAMAHA R -TEKNOLOGIAA

Vastikään kehitetty ilmanvastusta pienentävä kate ja Yamahan R-sarjalle ominainen tyylikäs ulkomuoto ovat R6:n tunnusmerkkejä.

Suorituskykyä tehostaa nyt entisestään rengaspidon 6-asentoinen TCS-pidonhallinta, QSS-vaihdeavustin ja hienosäädetty ABS-jarrujärjestelmä.



## R1-tyyppinen etuhaarukka

Esittelystään lähtien Yamaha R6 on ketterän ajokäytöksen ja keveän käsittelävyyden ansiosta asettanut 600 supersport -luokan moottoripyörien perusarvot. Jotta näin on myös tulevaisuudessa, on uusi R6 varustettu Yamaha R1 -tyyppisellä, monisäätöisellä, halkaisijaltaan 43 mm:n etuhaarukalla. Se on säädetty tehtaalla uuden R6:n mukaisilla asetuksilla, jotka takaavat etujousituksen erinomaisen suorituskyvyn niin radalla kuin kadullakin.



## Huipputason suorituskykyinen, kierrosherkkä moottori

Käyntiääniltään omaleimaisen kiehtovan äreä ja välittömästi kaasuun vastaava, 16-venttiilinen, nelisynterinen, 599 cc:n DOHC-rivimoottori varmistaa, että uusi R6 on adrenaliinipitoisin ajoelämys, minkä kuvitella saattaa. Sen edistyksellinen, elektronisesti ohjattu ride-by-wire-kaasu ja kierrosten mukaan säätävä imusarja takaavat joka tilanteessa optimaalisen suorituskyvyn.



## Uusi kevyt, alumiininen polttoainesäiliö

Uuden R6:n alumiinisen polttoainesäiliön muotoilu takaa hyvän polvituen ja sallii myös kehopainon helpon ja nopean siirtämisen tilanteen mukaan. Käsintehtyyn ja laadukkaasti viimeistellyn 17 litran säiliön syvät polvikourut edesauttavat tiivistä ajoasentoa sekä korostavat kaikin puolin korkealuokkaista suorituskykyä.



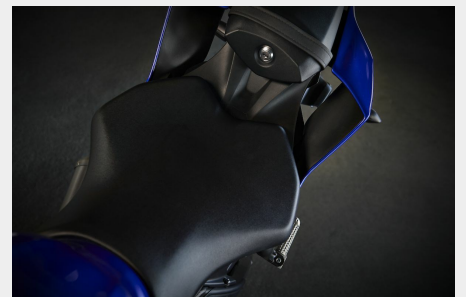
## R1-etujarrut

Tukevan 43 mm:n etuhaarukan myötä edessä on nyt kaksi 320 mm:n jarrulevyä ja 4-mäntäiset, radiaalit jarrusatulat. Jarrut ovat samat kuin isommassa R1 supersportissa. Huipputehokkaan jarruvoiman hallittavuutta tehostaa omalta osaltaan rata-ajoon sovitettu ABS-järjestelmä.



## Magnesiumista valettu takarunko

Takarunko on CF-painevalettua magnesiumia, joten se vähentää kokonaispainoa. Etuosastaan 20 mm kapeampi takarunko mahdollistaa uuden, kapeamman istuimen. Kapeampi istuin ja uudistettu ergonomia mahdollistaa entistä tiiviimmän ajoasennon, joka tehostaa ajohallintaa ja vähentää merkittävästi ilmanvastusta.



## Optimoitu ajoasento

Kuljettajan ajoasento ja mahdollisuus kehopainon nopeisiin siirtoihin on ensiarvoisen tärkeää ajohallinnan kannalta. Takarunko, istuin ja bensatankki muodostavat ergonomisesti toimivan kokonaisuuden. Tämä takaa vähäisen ilmanvastuksen ajoasennon ja kuljettajan helpon liikkumisen jarrutuksissa, kaarreajossa ja kiihdytyksissä.

**Moottori**

|                       |                                                                                                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moottorin tyyppi      | 4-tahtinen; Nestejäähdytetty; DOHC; Eteenpäin kallistettu 4-sylinterinen rivimoottori; 4-venttiilinen |
| Sylinterin tilavuus   | 599cc                                                                                                 |
| Sylinterin mitat      | 67.0 mm x 42.5 mm                                                                                     |
| Puristussuhde         | 13.1 : 1                                                                                              |
| Voitelujärjestelmä    | Märkäsumppu                                                                                           |
| Kytkimen tyyppi       | Märkä; Monilevy                                                                                       |
| Sytytysjärjestelmä    | TCI                                                                                                   |
| Käynnistysjärjestelmä | Sähkö                                                                                                 |
| Vaihteistojärjestelmä | hammasratat; 6-vaihteinen                                                                             |
| Voimansiirto          | Ketju                                                                                                 |
| Maksimiteho           | 87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm                                                                         |
| Maksimivääntö         | 61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm                                                                         |
| Polttoaineen kulutus  | 6.6l/100km                                                                                            |
| CO2 emission          | 154 g/km                                                                                              |

**Alusta**

|                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| Runko                   | Alumiini-Deltabox                |
| Etujousitusjärjestelmä  | Teleskooppihaarukka, Ø43mm       |
| Etujoustovara           | 120 mm                           |
| Takajousitusjärjestelmä | Keinuhaarukka; linkkujousitus    |
| Takajoustovara          | 120 mm                           |
| Etujarru                | Hydraulinen kaksoislevy, Ø320 mm |
| Takajarru               | Hydraulinen yksi levy, Ø220 mm   |
| Eturengas               | 120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless    |
| Takarengas              | 180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless    |
| Caster-kulma            | 24°                              |
| Jättö                   | 97mm                             |

**Mitat**

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| Kokonaispituus                               | 2,040 mm  |
| Kokonaisleveys                               | 695 mm    |
| Kokonaiskorkeus                              | 1,150 mm  |
| Istuimen korkeus                             | 850 mm    |
| Akseliväli                                   | 1,375 mm  |
| Maavara                                      | 130 mm    |
| Märkápaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö) | 190 kg    |
| Polttoainesäiliön tilavuus                   | 17Litraa  |
| Öljysäiliön tilavuus                         | 3.4Litraa |

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.