



Estilo aerodinámico con control de última generación

Con su tecnología avanzada y su estructura aerodinámica, la R6 eleva el diseño Supersport de 600 a un nuevo nivel. Gracias a sus faros ocultos y a las luces de posición LED de aspecto feroz, su rostro salvaje destaca el ADN puro de la serie R.

Su bello depósito de combustible de aluminio y su subchasis de magnesio reducen el peso y permiten adoptar una posición de conducción más proactiva, mientras que las horquillas frontales de tipo R1, combinadas con un nuevo amortiguador trasero y discos frontales dobles, favorecen un manejo más limpio y una frenada más potente.

Y para que puedas exprimirla todavía más, la R6 cuenta con un sistema de control de tracción de 6 modos, así como un sistema de cambio rápido (QSS) y ABS.



- Motor DOHC de 599 cc, de 4 válvulas y 4 cilindros en línea
- R6 con diseño serie R de última generación
- Depósito de aluminio ligero con 17 litros de capacidad
- Imagen salvaje, con luces de posición LED dobles
- YCC-T, YCC-I, ABS de competición y modo D
- TCS de 6 posiciones
- Carenado frontal y pantalla aerodinámicamente eficientes
- Horquillas delanteras tipo R1 de 43 mm
- Posición de conducción mejorada para un mayor control
- Subchasis trasero estilizado, de magnesio moldeado CF
- Sistema de cambio rápido para cambios ascendentes sin embrague

Refinada. Rediseñada. Notable.

La R6 es una leyenda en la calle, y con 3 títulos del mundo de Supersport en los últimos años también es legendaria en los circuitos. Una vuelta en esta moto de carreras nacida para MotoGP y querrás entrar en el impresionante mundo de Yamaha. ¡R WORLD!

Ya está aquí la nueva R6, con una carrocería de bajo coeficiente de arrastre y una imagen salvaje que hereda todas las características del ADN de la serie R de Yamaha.

Y para que puedas exprimirla todavía más, la nueva R6 cuenta con un sistema de control de tracción de 6 modos, así como un sistema de cambio rápido (QSS) y ABS.



Horquillas frontales tipo R1

Desde el día que lanzamos la primera R6, esta Supersport extrema ha continuado estableciendo hitos en cuanto a agilidad de manejo y control ligero. Para asegurarnos de que la R6 continúe a la cabeza, la hemos dotado de horquillas de 43 mm de tipo R1 totalmente ajustables con la configuración específica de la R6, que ofrecen un manejo excelente tanto en carretera como en el circuito.



Motor de alto rendimiento de altas rpm

Con su sonido intenso y adictivo y su respuesta instantánea a la aceleración, el motor DOHC de 599 C, de 4 válvulas y 4 cilindros en línea convierte a la R6 en una de las monturas con más adrenalina que puedas imaginar. Su aceleración avanzada controlada por chip y su admisión ajustable logran que este motor de alta tecnología ofrezca un rendimiento óptimo.



Nuevo depósito de combustible de aluminio ligero

La R6 está dotada de un depósito de combustible de aluminio ligero que se ha moldeado para que puedas desplazar tu peso y conseguir la mejor posición de conducción con total libertad. Con huecos profundos para las rodillas para que puedas sujetarte con firmeza, este depósito de combustible de 17 litros presenta un bello acabado y destaca las características de alta gama de esta motocicleta.



Frenos delanteros con las características de la R1

Para adaptarse a las horquillas delanteras de 43 mm, hemos dotado a esta moto de discos de 320 mm dobles controlados por pinzas de 4 pistones opuestos montados en forma radial. Fabricado con las mismas características que el sistema de la R1, este extraordinario diseño de tecnología avanzada confiere una potencia de frenado excelente, mientras que el ABS mejora el control en cualquier situación.



Subchasis de magnesio

Fabricado a partir de magnesio moldeado CF, el diseño del subchasis trasero contribuye a la ligereza de la motocicleta, además de ser 20 mm más estrecho en la parte delantera para alojar un asiento más delgado. Al permitirte situar tu cuerpo más cerca del chasis, este diseño mejora la capacidad de control y contribuye a una mejor aerodinámica.



Postura de conducción mejorada

La posición del cuerpo (y la capacidad de desplazar el peso con facilidad y rapidez) es uno de los factores que más influyen a la hora de alcanzar el mejor rendimiento durante la conducción. El asiento, el subchasis y el depósito de combustible están diseñados para crear una posición de conducción mejorada que te permita moverte libremente sobre la moto al frenar, acelerar o girar.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 cilindros en paralelo inclinados hacia delante; 4 válvulas
Cilindrada	599cc
Diámetro x carrera	67.0 mm x 42.5 mm
Relación de compresión	13.1 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Potencia máxima	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Par máximo	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Consumo homologado	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Chasis	
Chasis	Deltabox de aluminio
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas, Ø43mm
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø320 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Neumático trasero	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	97mm

Dimensiones	
Longitud total	2,040 mm
Anchura total	695 mm
Altura total	1,150 mm
Altura del asiento	850 mm
Distancia entre ejes	1,375 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	190 kg
Capacidad del depósito de combustible	17litros
Capacidad del depósito de aceite	3.4litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.