



Αεροδυναμικό στυλ με λειτουργίες ελέγχου νέας γενιάς

Με την προηγμένη τεχνολογία και το αεροδυναμικό πλαίσιο, η R6 ωθεί και πάλι τη σχεδίαση των μοτοσυκλετών supersport 600 κ.εκ. "στα άκρα". Με κρυφούς προβολείς και φώτα θέσης LED που θυμίζουν αρπακτικό, η επιθετική μπροστινή όψη τονίζει το καθαρόαιμο DNA σειράς R της μοτοσυκλέτας.

Το όμορφο αλουμινένιο ρεζερβουάρ καυσίμου και το υποπλαίσιο μαγνησίου μειώνουν το βάρος και δημιουργούν μια θέση οδήγησης "έτοιμη για όλα", ενώ το μπροστινό πιρούνι τύπου R1 συνδυάζεται με το νέο πίσω αμορτισέρ και τα διπλά μπροστινά δισκόφρενα για αμεσότερη απόκριση κατά το χειρισμό και ισχυρότερη πέδηση.

Και για να μπορείτε να εκμεταλλεύεστε ακόμα περισσότερο τις δυνατότητές της, η R6 διαθέτει σύστημα Traction Control με 6 τρόπους λειτουργίας, σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quickshifter) και ABS.



- Τετρακύλινδρος, 4βάλβιδος κινητήρας 599 κ.εκ. με 2EEK και διάταξη εν σειρά
- R6 με σχεδίαση σειράς R νέας γενιάς
- Ελαφρύ ρεζερβουάρ καυσίμου 17 λίτρων από αλουμίνιο
- Επιθετική μπροστινή όψη με διπλά φώτα θέσης LED
- YCC-T, YCC-I, ABS και D-Mode
- Σύστημα TCS με δυνατότητα ρύθμισης σε 6 θέσεις
- Μπροστινό φέριγκ και ανεμοθώρακας με υψηλή αεροδυναμική απόδοση
- Μπροστινό πιρούνι 43 mm τύπου R1
- Βελτιωμένη θέση οδήγησης για καλύτερο έλεγχο
- Λεπτό πίσω υποπλαίσιο από μαγνήσιο CF χυτευμένο υπό πίεση
- Σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων για ανεβάσματα ταχυτήτων χωρίς συμπλέκτη

Τελειοποιημένη. Ανασχεδιασμένη. Εντυπωσιακή.

Η R6 είναι μια μοτοσυκλέτα-θρύλος στο δρόμο αλλά και στις πίστες, καθώς έχει κερδίσει 3 τίτλους σε παγκόσμια πρωταθλήματα Supersport τα τελευταία χρόνια. Κάντε μια βόλτα πάνω σε αυτήν την αγωνιστική μοτοσυκλέτα που διαπρέπει στις διοργανώσεις MotoGP, για να μπείτε στον συναρπαστικό κόσμο της Yamaha. Ο R WORLD!

Η νέα R6 κατέφθασε και διαθέτει πλαίσιο με χαμηλή οπισθέλκουσα και επιθετική όψη που περιλαμβάνει όλα τα χαρακτηριστικά του DNA των καθαρόαιμων μοντέλων της σειράς R της Yamaha.

Και για να μπορείτε να εκμεταλλεύεστε ακόμα περισσότερο τις δυνατότητές της, η νέα R6 διαθέτει σύστημα Traction Control με 6 τρόπους λειτουργίας, σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quickshifter) και ABS.



Μπροστινό πιρούνι τύπου R1

Από την ημέρα που παρουσιάσαμε στην αγορά την πρώτη R6, αυτή η extreme supersport εξακολουθεί να ορίζει τα πρότυπα ευκολίας χειρισμού, ευκινησίας και δυνατότητας ελέγχου χάρη στο μικρό βάρος της. Για να εξασφαλίσουμε ότι η R6 θα συνεχίσει να ηγείται σε αυτόν τον τομέα, τοποθετήσαμε ένα πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι 43 mm τύπου R1 με ειδικές ρυθμίσεις για την R6, το οποίο παρέχει εξαιρετική απόδοση κατά το χειρισμό στο δρόμο ή στην πίστα.



Πολύστροφος κινητήρας υψηλής απόδοσης

Με τον εθιστικό υψίσυχνο ήχο του και την άμεση απόκριση στο γκάζι, ο τετρακύλινδρος, 4βάλβιδος κινητήρας 599 κ.εκ. με 2nd FIC και διάταξη εν σειρά κάνει την R6 να προσφέρει μια από τις πιο έντονες εκρήξεις αδρεναλίνης που μπορεί να βιώσετε ποτέ οδηγώντας μοτοσυκλέτα. Χάρη στο προηγμένο σύστημα γκαζιού και τη ρυθμιζόμενη εισαγωγή που ελέγχονται από μικροσίπ, αυτός ο κινητήρας υψηλής τεχνολογίας παρέχει βέλτιστες επιδόσεις.



Νέο ελαφρύ ρεζερβουάρ καυσίμου από αλουμίνιο

Η R6 διαθέτει ελαφρύ ρεζερβουάρ καυσίμου από αλουμίνιο, το οποίο έχει σμιλευτεί για να σας παρέχει μεγαλύτερη ελευθερία ώστε να μετατοπίζετε το βάρος του σώματός σας και να επιτυγχάνετε την καλύτερη δυνατή θέση οδήγησης. Αυτό το ρεζερβουάρ καυσίμου 17 λίτρων διαθέτει όμορφο χειροποίητο φινιρίσμα και βαθιές εσοχές για τα γόνατα που σας επιτρέπουν να "αγκαλιάζετε" σφιχτά τη μοτοσυκλέτα και, με αυτόν τον τρόπο, αναδεικνύει τις ποιοτικές προδιαγραφές της.



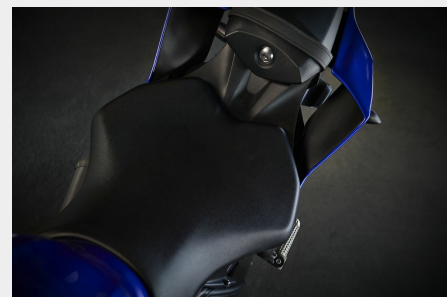
Μπροστινά φρένα με προδιαγραφές R1

Το μπροστινό πιρούνι 43 mm της μοτοσυκλέτας έχει συνδυαστεί με διπλά δισκόφρενα 320 mm με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων σε αντικριστές θέσεις. Καθώς έχει ίδιες προδιαγραφές με το αντίστοιχο σύστημα της R1, αυτή η κορυφαία προηγμένη σχεδίαση εξασφαλίζει εξαιρετική ισχύ πέδησης – ενώ το ABS εξασφαλίζει βελτιωμένο έλεγχο σε όλες τις συνθήκες.



Υποπλαίσιο μαγνησίου

Το υποπλαίσιο κατασκευάζεται από χυτοπρεσσαριστό μαγνήσιο CF και συνεισφέρει στη μείωση του βάρους της μοτοσυκλέτας, ενώ επίσης είναι κατά 20 mm πιο στενό στο μπροστινό μέρος ώστε να μπορεί να στηρίζει μια πιο λεπτή σέλα. Αυτή η σχεδίαση σας επιτρέπει να προσαρμόζετε το σχήμα του σώματός σας πλησιάζοντας πιο κοντά στο πλαίσιο, βελτιώνει τη δυνατότητα ελέγχου και συνεισφέρει στη επίτευξη καλύτερης αεροδυναμικής.



Βελτιωμένη θέση οδήγησης

Η θέση του σώματός σας - και η δυνατότητα μετατόπισης του βάρους γρήγορα και εύκολα - είναι ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες για την επίτευξη της απόλυτης ανταπόκρισης κατά το χειρισμό. Η σέλα, το υποπλαίσιο και το ρεζερβουάρ καυσίμου σχεδιάστηκαν έτσι, ώστε να δημιουργούν μια βελτιωμένη θέση οδήγησης, η οποία σας επιτρέπει να μετακινείστε ελεύθερα πάνω στη μοτοσυκλέτα κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την κίνηση σε στροφές.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; Με πρόσθια κλίση; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	599κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	67.0 χλστ. x 42.5 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13.1 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Μέγιστη ισχύς	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 σ.α.λ.
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Πλαίσιο
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø43χλστ.
Διαδρομή εμπρός	120 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	120 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø320 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	97χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,040 χλστ.
Συνολικό πλάτος	695 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,150 χλστ.
Ύψος σέλας	850 χλστ.
Μεταξόνιο	1,375 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	190 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3.4λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.