YAMAHA
Revs Your Heart

R6

Aerodynamisch optimiert, völlig neues Fahrgefühl

Dank ihrer hochmodernen Elektronik und aerodynamischen Verkleidung führt die R6 das 600er Supersportler-Design zu neuen Extremen. Mit den versteckten Scheinwerfern und räuberischen LED-Positionsleuchten sticht in der aggressiven Front die pure DNA der R-Serie heraus.

Der ästhetische Aluminiumtank und das Rahmenheck aus Magnesium reduzieren das Gewicht und bringen den Fahrer in eine aktivere Sitzposition. Die von der R1 übernommene Vorderradgabel sorgt zusammen mit dem neuen Federbein hinten und der Doppelscheibenbremse für ein knackiges Handling und erhöhte Bremsleistung.

Und damit Sie noch mehr pushen können, hat die R6 neben dem Schnellschaltsystem (QSS) und der ABS-Bremse eine Traktionskontrolle mit 6 Regelstufen.

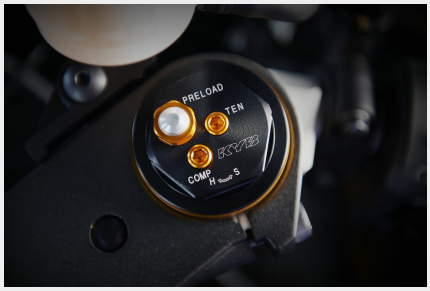
- Vierzylinder-Reihenmotor mit Vierventiltechnik, DOHC und 599 ccm Hubraum
- R6 im Design der aktuellen R-Serie
- Leichter Aluminiumtank mit 17 Litern Volumen
- Aggressive Front mit zwei LED-Positionsleuchten
- YCC-T, YCC-I, ABS und D-Mode
- Traktionskontrolle (TCS) mit 6 Stufen
- Frontverkleidung und Verkleidungsscheibe aerodynamisch optimiert
- 43-mm-Vorderradgabel von der R1
- Optimierte Sitzposition für ein besseres Fahrgefühl
- SlimlineRahmenheck aus CF-Magnesium-Druckguss
- Schnellschaltsystem zum Hochschalten ohne Kupplung
- Doppelscheibenbremse vorn mit 320 mm Durchmesser und radialen Bremssätteln

Aerodynamisch optimiert, völlig neues Fahrgefühl

Die R6 ist eine Legende auf der Straße - und mit drei Supersport-Weltmeistertiteln in den letzten Jahren ist sie erwiesenermaßen auch ein Champion auf der Rennstrecke. Nur eine Fahrt mit diesem Renngerät à la MotoGP, und Sie finden sich in der aufregenden YamahaWelt wieder. DIE WELT DER R!

Die neue R6 ist da! Mit einer windschlüpfrigen Verkleidung und der aggressiven Optik, die alle Eigenschaften einer reinrassigen Yamaha R in sich vereint.

Und damit Sie noch mehr pushen können, hat die R6 neben dem Schnellschaltsystem (QSS) und der ABS-Bremse eine Traktionskontrolle mit 6 Regelstufen.



Vorderradgabel von der R1

Seit der Einführung unserer ersten R6 setzt der extreme Supersportler dank Leichtbauweise immer wieder Maßstäbe in puncto Handling, Agilität und Fahrbarkeit. Und damit die R6 auch weiterhin in Führung bleibt, haben wir ihr eine verstellbare 43-mm-Vorderradgabel von der R1 mit spezieller R6-Einstellung spendiert, die auf der Straße und auf der Rennstrecke durch hervorragendes Handling überzeugt.

Freidrehender Hochleistungsmotor

Hohes Kreischen mit Suchtpotenzial und direkte Gasannahme. Das sind die Kerneigenschaften des 599 ccm großen Vierzylinder-Reihenmotors mit DOHC, der die R6 zu einem der aufregendsten Zweiräder macht, das Sie je erleben werden. Dank der elektronischen Drosselklappensteuerung Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) und der verstellbaren Ansaugung setzt der Hightech-Motor ungehindert seine Leistung frei.

Neuer Aluminium-Leichtbautank

Die R6 hat einen Aluminium-Leichtbautank, der dem Fahrer mehr Bewegungsfreiheit bei der Gewichtsverlagerung verleiht und die Sitzposition optimiert. Mit seinen tiefen Kniemulden, in denen Sie Ihre Beine versenken können, steht der ästhetisch-handgefertigte 17-Liter-Tank stellvertretend für die Premiumausstattung des Motorrads.

Vorderradbremse von der R1

Passend zur 43-mm-Vorderradgabel haben wir eine 320-mm-Doppelscheibenbremse verbaut, umschlossen von radial montierten 4-Kolben-Bremszangen. Mit identischen Spezifikationen wie bei der R1 erreicht diese moderne, erstklassige Bremsanlage der Maschine eine extreme Bremsleistung, während das ABS unter allen Bedingungen für mehr Kontrolle sorgt.

Rahmenheck aus Magnesium

Das Rahmenheck besteht aus CF-Magnesium-Druckguss und trägt zum geringen Gewicht der Maschine bei. Im vorderen Bereich ist es 20 mm schmaler, um den schlanken Sitz zu ermöglichen. Da Sie Ihren Körper enger am Chassis halten können, lässt sich das Motorrad besser fahren. Aber auch die Aerodynamik profitiert von der geringeren Stirnfläche.

Optimierte Sitzposition

Ihre Sitzposition – und die Möglichkeit, das Körpergewicht zügig und problemlos zu verlagern – gehört zu den wichtigsten Voraussetzungen für perfektes Handling. Der Sitz, das Rahmenheck und der Tank wurden entwickelt für eine optimierte Sitzposition, in der Sie sich beim Bremsen, Beschleunigen und Lenken frei auf dem Motorrad bewegen können.

YAMAHA
Revs Your Heart

R6

Motor	
Motortyp	4-Takt;Flüssigkeitsgekühlt;DOHC;Nach vorn geneigter Reihen-4-Zylinder;4 Ventile
Hubraum	599ccm
Bohrung x Hub	67.0 mm x 42.5 mm
Verdichtung	13.1 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Leistung	87.1kW (118.4PS) bei 14,500 /min
Drehmoment	61.7Nm (6.3mkp) bei 10,500 /min
Benzinverbrauch	6.6l/100km
CO2 Emission	154 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Fahrwerk
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø43mm
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Schwinge;Zentralfederbein
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø320 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	97mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,040 mm
Gesamtbreite	695 mm
Gesamthöhe	1,150 mm
Sitzhöhe	850 mm
Radstand	1,375 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	190 kg
Tankinhalt	17Liter
Öltankinhalt	3.4Liter

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.