



Aerodynamický styl s jízdními vlastnostmi nové generace

Díky vyspělým technologiím a aerodynamickému tvaru posouvá R6 konstrukci supersportů kubatury 600 na zcela novou úroveň. Agresivní maska se skrytými světlomety a dravými obrysovémi světly LED podtrhují ryzí DNA řady R tohoto motocyklu.

Nádherně tvarovaná hliníková palivová nádrž a hořčíkový podsedlový rám snižují hmotnost a zajišťují aktivnější jízdní pozici. Přední vidlice převzatá z modelu R1 ve spojení s novým zadním tlumičem a dvěma brzdovými kotouči vpředu pak zajišťují přesnější ovládání a intenzivnější brzdění.

Abyste měli možnost ještě silnějšího záběru, je motocykl R6 vybaven systémem řízení trakce se šesti režimy a také systémem rychlořazení (QSS) a ABS.



- Řadový čtyřválcový motor DOHC o objemu 599 ccm se čtyřmi ventily na válec
- R6 s designem řady R nové generace
- Lehká 17litrová hliníková palivová nádrž
- Agresivní maska s dvojitými obrysovémi světly LED
- Systémy YCC-T, YCC-I, ABS a D-Mode
- Přepínatelný systém TCS se 6 režimy
- Aerodynamicky optimalizovaná přední kapotáž a plexi štít
- 43mm přední vidlice stejného typu jako u R1
- Zdokonalená jízdní pozice zlepšující ovladatelnost
- Štíhlý zadní podsedlový rám z magnézia litého metodou CF
- Systém rychlořazení umožňující řadit nahoru bez spojky

Zdokonalený. Přepřacovaný. Pozoruhodný.

R6 je legendou silnic. Se 3 tituly z mistrovství světa supersportů v minulých letech se jedná také o zkušeného premianta závodních okruhů. Jedna jízda na tomto sportovním stroji zrozeném ze závodů MotoGP a otevře se před vámi vzrušující svět značky Yamaha. SVĚT strojů řady R!

Je tu nový model R6, opatřený kapotáží s nízkým aerodynamickým odporem a agresivním vzhledem, který nese všechny charakteristické znaky s DNA plnokrevníka Yamaha řady R.

Abyste měli možnost ještě silnějšího záběru, je nový R6 vybaven systémem řízení trakce se šesti režimy a také systémem rychlořazení (QSS) a ABS.



Přední vidlice stejného typu jako u R1

Už od chvíle, kdy jsme představili náš první model R6, udával tento extrémní supersport směr v oblasti hbitého a snadného ovládání. Aby R6 neztratila svou přední pozici, rozhodli jsme se ji osadit plně nastavitelnou 43mm přední vidlicí převzatou z modelu R1 se speciálním nastavením pro model R6 – tak je zajištěna vynikající ovladatelnost na silnicích i závodních tratích.



Vysoce výkonný vysokootáčkový motor

Díky řadovému čtyřválcovému motoru DOHC o objemu 599 ccm se čtyřmi ventily na válec, který zajišťuje podmanivou zvukovou kulisu ve vysoké tónině a okamžitou reakci na plyn, se jízda na R6 stává zážitkem plným adrenalinu, na jaký jen tak nezapomenete. Tento mimořádně technicky vyspělý motor s moderní technologií procesorem řízené škrtkové klapky a nastavitelným sáním poskytuje optimální výkon.



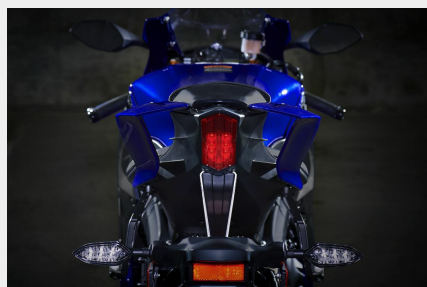
Nová lehká hliníková palivová nádrž

Model R6 je vybaven lehkou hliníkovou palivovou nádrží, vytvarovanou tak, aby vám poskytovala více volnosti pro přesouvání hmotnosti těla a dosažení optimální jízdní pozice. Nádherně tvarovaná a dokonale řemeslně zpracovaná 17litrová palivová nádrž, jež doplňuje prvotřídní technické parametry motocyklu, je vybavena hlubokými prohlubněmi pro kolena, díky kterým ji můžete pevně sevřít.



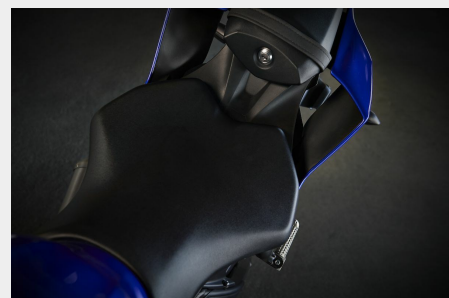
Přední brzdy s technickými parametry modelu R1

43mm přední vidlici motocyklu jsme doplnili brzdou se dvěma 320mm kotouči, do kterých se zakusují radiálně upevněné třmeny se 4 protilehlými pístky. Špičkové uspořádání, se stejnými technickými parametry jakými disponuje systém modelu R1, zajišťuje mimořádně silný brzdný účinek. Systém ABS pak zaručuje lepší ovladatelnost za všech podmínek.



Hořčíkový podsedlový rám

Konstrukce zadního podsedlového rámu z hořčíku litého pod tlakem metodou CF přispívá k nízké hmotnosti motocyklu. V přední části je o 20 mm užší, aby plynule navazovala na štíhlejší sedlo. Tato konstrukce umožňující těsnější přimknutí těla k motocyklu zlepšuje ovladatelnost a rovněž se podílí na lepší aerodynamice.



Vylepšená jízdní pozice

Poloha vašeho těla a schopnost rychlého a snadného přesouvání jeho hmotnosti představuje jeden z nejvýznamnějších faktorů, které mají vliv na dosažení dokonalé ovladatelnosti. Sedlo, podsedlový rám a palivová nádrž jsou proto tvarovány pro dokonalejší jízdní polohu, která vám na motocyklu poskytne volnost pohybu při brzdění, zrychlování i zatáčení.

Motor

Typ motoru	4taktní; Kapalínou chlazený; DOHC; Paralelní čtyřválec s náklonem dopředu; 4ventilový
Zdvihový objem	599cc
Vrtání x zdvih	67.0 x 42.5
Kompresní poměr	13.1 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelový
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Maximální výkon	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Maximální točivý moment	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Podvozek

Rám	hliníkový, Deltabox
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø43mm
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice; kloubové odpružení
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Zadní pneumatika	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Úhel sklonu	24°
Stopa	97mm

Rozměry

Celková délka	2,040 mm
Celková šířka	695 mm
Celková výška	1,150 mm
Výška sedla	850 mm
Rozvor kol	1,375 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	190 kg
Kapacita palivové nádrže	17Litry
Kapacita olejové nádrže	3.4litry

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.