



Witamy w świecie R

R1M to najbardziej zaawansowany, seryjny motocykl Yamahy. Wyrafinowana technologia, która umożliwia każdemu kierowcy o zacięciu wyścigowym odkrycie swojego prawdziwego potencjału.

Bezwładnościowy czujnik ruchu i położenia motocykla (IMU) zapewnia pełną kontrolę nad maszyną w momencie zbyt gwałtownego otwarcia przepustnicy, uślizgu koła, hamowania i ruszania. Moduł komunikacji umożliwia z kolei analizę zebranych danych przy użyciu tabletu lub smartfona. Udoskonalone, sterowane elektronicznie, wyścigowe zawieszenie (ERS) zapewnia lepszą kontrolę tłumienia, ułatwiając prowadzenie motocykla.

Dzięki silnikowi o mocy 200 KM w technologii crossplane, udoskonalonemu systemowi QSS, działającemu podczas zmiany biegu na wyższy i redukcji oraz nowemu modułowi ECU i nadwoziu z elementami z włókna węglowego R1M przenosi technologie z modelu M1 w ręce prywatnych właścicieli.



- 4-cylindrowy silnik z wałem korbowym w technologii crossplane o pojemności 998 cm³, rozwijający moc 200 KM
- Aluminiowa rama typu Deltabox z małym rozstawem osi
- Wyczynowe zawieszenie Öhlins sterowane elektronicznie (ERS)
- System szybkiej zmiany biegów (QSS)
- Moduł sterujący komunikacją z funkcją bezprzewodowej konfiguracji
- Nadwozie w stylu YZR-M1 MotoGP z włókna węglowego
- 6-osiowy inercyjny moduł pomiarowy z żyroskopem / czujnikami przyspieszenia (przetwarzanie danych w technologii 3D)
- Systemy kontroli uniesienia koła, startu i uślizgu
- Wahacz typu kratownicowego / tylny stelaż ze stopu magnezu
- Tylne ramię pomocnicze ze stopu magnezu
- Ekskluzywne szkolenie Yamaha Racing Experience dla wszystkich posiadaczy modelu R1M

Yamaha R1M We R1

Yamaha R1M to wyścigowa maszyna z homologacją dopuszczającą do ruchu na drogach publicznych. Jej silnik z krzyżowym wałem korbowym rozwija moc 200 KM. Krótka rama ze stopów aluminium i magnezu oraz lekkie nadwozie z włókna węglowego łączą w YZR-M1 technologię wyczynowej maszyny MotoGP z genami serii R.

Udoskonalony system Quickshift (QSS), umożliwiający płynną zmianę biegów w dół i w górę, pozwala jeszcze bardziej skrócić czasy okrążeń. Zmodyfikowane, elektronicznie sterowane, wyścigowe zawieszenie (ERS) automatycznie dostosowuje tłumienie, aby zapewnić lepsze hamowanie, przyspieszanie i prowadzenie na łukach, a nowy interfejs ułatwia wybieranie trybów jazdy.

Nowy moduł ECU we współpracy z systemem QSS oraz udoskonalonym systemem kontroli uniesienia przedniego koła (LIF) umożliwia bardziej dynamiczne przyspieszanie, a lekka owiewka z włókna węglowego wyróżnia się nową grafiką.



Zmodernizowane, elektronicznie sterowane, wyścigowe zawieszenie (ERS)

Zmodernizowane, elektronicznie sterowane, wyścigowe zawieszenie (ERS) jest najbardziej zaawansowanym systemem stworzonym kiedykolwiek przez firmę Öhlins dla seryjnego motocykla.

Jego nowe, zaawansowane oprogramowanie umożliwia lepsze hamowanie, przyspieszanie i pokonywanie zakrętów dzięki poprawie wyczucia przyczepności przedniego koła, a nowy interfejs ułatwia szybką konfigurację.



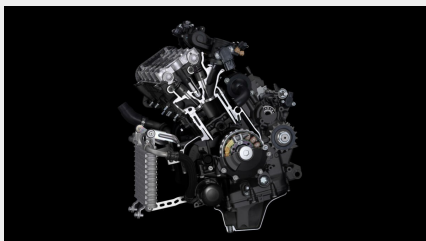
Moduł komunikacji (Communication Control Unit — CCU)

Moduł komunikacji (CCU) ma funkcję zapisu danych telemetrycznych, która umożliwia rejestrację czasów okrążeń, wykresów prędkości, położenia przepustnicy, ścieżki GPS, kąta pochylenia motocykla itd. Umożliwia również komunikację z systemem Yamaha Ride Control (YRC) podczas przeglądania, pobierania lub modyfikacji trybów pracy silnika.



Lekka owiewka z włókna węglowego z nowym wykończeniem

Jedną z wielu ekskluzywnych cech R1M jest jego owiewka z włókna węglowego. By podkreślić wyjątkowość modelu na rok 2018, zmieniono także elementy graficzne, dzięki czemu niezwykle lekki materiał owiewek jest lepiej widoczny.



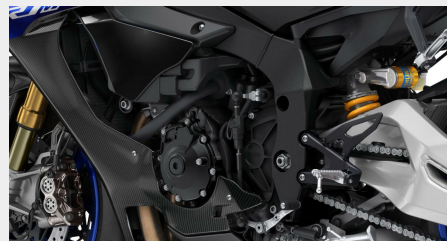
Silnik o mocy 200 KM z krzyżowym wałem korbowym, opracowany na bazie YZR-M1

Yamaha R1M jest napędzana 4-cylindrowym silnikiem o pojemności 998 cm³ z krzyżowym wałem korbowym i 4 zaworami na cylinder. Rozwija moc 200 KM bez systemu dynamicznego doładowania powietrza. Tak jak w silniku napędzającym zwycięską Yamahę YZR-M1 w cyklu MotoGP, jednostka ma przesunięte wykorbienia wału korbowego, co wymusza zapłon przy ustawieniach 270° – 180° – 90° – 180°. To rozwiązanie pozwala uzyskać bardzo wysoki moment obrotowy o liniowej charakterystyce.



6-osiowy czujnik bezwładnościowy (IMU)

Zaawansowany 6-osiowy czujnik bezwładnościowy (IMU) przesyła dokładne dane do nowego modułu ECU, który uruchamia system kontroli uniesienia przedniego koła (LIF), kontroli uślizgu tylnego koła, uwzględniający kąt pochylenia motocykla (Slide Control System, SCS) oraz kontroli trakcji (TCS), aby zapewnić lepszą kontrolę nad maszyną i lepsze czasy okrążeń.



Udoskonalony system Quickshift (QSS)

Nowy, ulepszony system Quickshift (QSS) zapewnia możliwość zmiany biegów bez konieczności używania sprzęgła, co pomaga utrzymać stabilność podwozia i uzyskać krótsze czasy okrążeń, a także zmniejsza zakres fizycznego i mentalnego zaangażowania kierowcy. Dzięki zastosowaniu systemu Yamaha Ride Control (YRC) użytkownicy R1M mogą również wybrać preferowany tryb QSS.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; Nachylony do przodu, rzędowy, 4-cylindrowy; 4-zaworowy
Pojemność	998cm ³
Średnica x skok tłoka	79.0 mm x 50.9 mm
Stopień sprężania	13.0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI (cyfrowy)
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	147.1kW (200.0 KM) @ 13,500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 obr./min
Spalanie	7.2l/100km
Emisja CO ₂	168g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy, Ø43mm
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W)
Opona tylna	200/55 ZR17M/C (78W)
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	102mm

Wymiary

Długość całkowita	2,055 mm
Szerokość całkowita	690 mm
Wysokość całkowita	1,150 mm
Wysokość siodełka	860 mm
Rozstaw kół	1,405 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	201 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17litrów
Pojemność zbiornika oleju	4.9litrów

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.