



Welkom in de R-WORLD

De R1M is de meest geavanceerde productiemotor van Yamaha. Door zijn geraffineerde technologie kan elke racer en elke coureur zijn of haar grenzen gaan ontdekken en verleggen.

Dankzij de IMU (Inertial Measurement Unit)' heb je nauwkeurige controle op tractie, slip, 'wheelies', remmen en acceleratie. Daarnaast kun je met de communicatieregeleenheid rijgegevens analyseren op je telefoon of tablet. De verfijnde Electronic Racing Suspension (ERS) met een verbeterde dempingsregeling zorgt voor perfecte controle.

Met een 200 pk sterke crossplane-motor, verbeterd QSS met op- en terugschakelen, een nieuwe ECU en gerestylede carbon kuipwerk, maakt de R1M de technologie van de YZR-M1 MotoGP Factory nu ook bereikbaar voor particulieren.



- 998 cc viercilinder crossplane-motor met 200 pk
- Aluminium Deltabox-frame met korte wielbasis
- Öhlins elektronische raceophanging (ERS)
- Quick Shift System (QSS)
- Communicatieregeleenheid met draadloze toewijzing van kenvelen
- Carbon kuipwerk in de stijl van de YZR-M1 MotoGP
- 6-assige IMU met gyro-/G-sensoren voor 3D-bewegingsgegevens
- Lift Control / Launch Control / Slide Control
- Opwaarts gerichte swingarm / magnesium achterframe
- Magnesium achterframe
- Exclusieve Yamaha Racing Experience voor R1M-eigenaars

Yamaha R1M. WE R1

Met een 200 pk crossplane-motor, een compact aluminium/magnesium chassis en lichtgewicht carbon kuipwerk combineert de R1M van de YZR-M1 MotoGP afgeleide technologie met het DNA van de R-serie.

Door een verbeterd Quickshift System (QSS) kun je soepel op- en terugschakelen, voor nog kortere rondetijden. De verbeterde Electronic Racing Suspension (ERS) past de damping automatisch aan voor meer controle tijdens het remmen, accelereren en in bochten. Dankzij een nieuwe interface kun je nog gemakkelijker een modus selecteren.

De nieuwe ECU werkt met het QSS en het Lift Control System (LIF) zodat je sneller kunt accelereren. De gestylede graphics op het kuipwerk vestigen de aandacht op de lichtgewicht carbon structuur.



Verbeterde Electronic Racing Suspension (ERS)

De verbeterde Electronic Racing Suspension (ERS) is het meest geavanceerde systeem dat ooit door Öhlins is ontwikkeld voor een productiemotor. De nieuwe software zorgt voor een betere ondersteuning bij het remmen, accelereren en in bochten, omdat het gevoel aan de voorkant beter is. Door een nieuwe interface kun je de ophanging snel en gemakkelijk instellen.



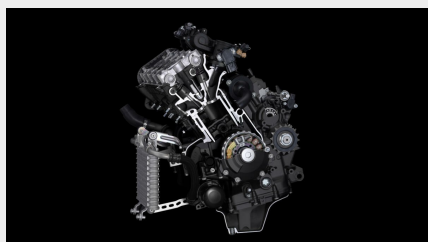
Communicatieregeleenheid (CCU)

De communicatieregeleenheid (CCU) heeft een dataloggerfunctie waarmee je een grote reeks rijgegevens kunt registreren, waaronder rondetijden, snelheid, gasklepstand, GPS-locatie, leunhoek en meer. Ook kan de eenheid worden gebruikt voor communicatie met het Yamaha Ride Control (YRC) systeem bij het bekijken, downloaden of wijzigen van de rijstanden.



Lichtgewicht carbon kuip met nieuwe afwerking

Een van de vele exclusieve kenmerken van de R1M zijn de carbon kuipdelen, en om de aandacht te vestigen op de exclusiviteit van de motorfiets, zijn de graphics zodanig aangepast voor 2018 dat meer van dit ultralichte materiaal zichtbaar is onder de kuipdelen.



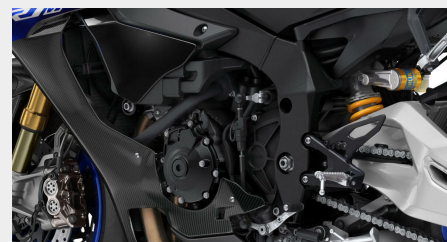
Van de YZR-M1 afgeleide 200 pk crossplane-motor

De R1M wordt aangedreven door een 998 cc viercilinder crossplane-motor met 4 kleppen per cilinder. Deze motor ontwikkelt 200 pk - zonder ram air-drukvulling. De crossplane-krukas, afgeleid van onze bekroonde YZR-M1 MotoGP motor, levert een onregelmatig ontstekingsinterval op van 270° - 180° - 90° - 180° en genereert een hoog lineair koppel.



6-assige Inertial Measurement Unit (IMU)

De uiterst geavanceerde 6-assige Inertial Measurement Unit (IMU) stuurt precieze gegevens naar de ECU. Dit activeert het verbeterde Lift Control System (LIF), het van MotoGP afgeleide dwarshellingshoekgevoelige Slide Control System (SCS) op het achterwiel en het Traction Control System (TCS) voor meer controle en kortere rondetijden.



Verbeterd Quickshift System (QSS)

Met een nieuw Quickshift System (QSS) met betere specificaties kun je op- en terugschakelen zonder koppeling. Hierdoor blijft het chassis stabiel, zodat de rondetijden korter worden en de rijder zich zowel fysiek als mentaal minder zwaar hoeft in te spannen. Door gebruik te maken van de functie Yamaha Ride Control (YRC), kunnen rijders van de R1M ook hun gewenste QSS modus selecteren.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; Naar voren hellende parallelle 4-cilinder; 4-kleppen
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	79.0 mm x 50.9 mm
Compressieverhouding	13.0 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI (digitaal)
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 rpm
Max. koppel	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 rpm
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down voorvork, Ø43mm
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø220 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W)
Bandenmaat achter	200/55 ZR17M/C (78W)
Casterhoek	24°
Spoor	102mm

Afmetingen

Totale lengte	2,055 mm
Totale breedte	690 mm
Totale hoogte	1,150 mm
Zithoogte	860 mm
Wielbasis	1,405 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	201 kg
Inhoud brandstoftank	17liter
Carterinhoud	4.9liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.