



Καλωσορίσατε στον R-WORLD, τον κόσμο της σειράς R

Η R1M είναι η πιο προηγμένη μοτοσυκλέτα παραγωγής της Yamaha και η εξελιγμένη τεχνολογία της επιτρέπει σε κάθε οδηγό αγώνων και πίστας να ανακαλύψει τις πραγματικές δυνατότητές του.

Η αδρανειακή μονάδα μέτρησης (IMU) παρέχει επακριβή έλεγχο της πρόσφυσης, των ολισθήσεων, της ανύψωσης του μπροστινού τροχού, της πέδησης και των εκκινήσεων, ενώ η μονάδα ελέγχου επικοινωνίας επιτρέπει την ανάλυση των δεδομένων των διαδρομών σε ένα tablet ή smartphone. Η εξελιγμένη ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) με βελτιωμένο έλεγχο της απόσβεσης εξασφαλίζει τέλειο χειρισμό.

Με τον κινητήρα crossplane 200 PS, το αναβαθμισμένο σύστημα QSS (Quickshifter) με ανέβασμα και κατέβασμα ταχυτήτων – αλλά και τη νέα ECU και το ανασχεδιασμένο πλαίσιο από ανθρακονήματα – η R1M φέρνει την τεχνολογία της εργοστασιακής μοτοσυκλέτας YZR-M1 MotoGP στους ιδιώτες ιδιοκτήτες.



- 4-κύλινδρος κινητήρας 998 κ.εκ. 200 PS τύπου crossplane
- Κοντός σκελετός αλουμινίου Deltabox με κοντό μεταξόνιο
- Ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) Öhlins
- Σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (QSS)
- Μονάδα ελέγχου επικοινωνίας με ασύρματη δημιουργία χαρτών
- Πλαίσιο από ανθρακονήματα με στυλ YZR-M1 MotoGP
- IMU 6 αξόνων με αισθητήρες Gyro/G για δεδομένα τρισδιάστατης κίνησης
- Έλεγχος ανύψωσης / Έλεγχος εκκινήσεων / Έλεγχος ολίσθησης
- Ψαλίδι τύπου truss με γέφυρα / υποπλαίσιο από μαγνήσιο
- Πίσω σκελετός μαγνησίου
- Αποκλειστική εμπειρία συμμετοχής στο Yamaha Racing Experience για τους ιδιοκτήτες R1M

Yamaha R1M. Γίνετε ένα με μια R1

Με τον κινητήρα 200 PS τύπου crossplane, το compact πλαίσιο αλουμινίου/μαγνησίου και το ελαφρύ πλαίσιο από ανθρακονήματα, η R1M συνδυάζει την τεχνολογία της YZR-M1 MotoGP με το DNA της σειράς R.

Για μείωση του χρόνου των γύρων, υπάρχει ένα αναβαθμισμένο σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quickshifter) που παρέχει απρόσκοπτα ανεβάσματα και κατεβάσματα ταχυτήτων. Η ανασχεδιασμένη ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) προσαρμόζει αυτόματα την απόσβεση ώστε να παρέχονται υψηλότερα επίπεδα πέδησης, επιτάχυνσης και ελέγχου κατά την οδήγηση σε στροφές – και το νέο περιβάλλον χρήσης διευκολύνει την επιλογή των τρόπων λειτουργίας.

Η νέα ECU συνεργάζεται με το Quickshifter και το βελτιωμένο σύστημα ελέγχου ανύψωσης (LIF) για πιο απότομες επιταχύνσεις – ενώ τα ανασχεδιασμένα γραφικά του φέρινγκ επικεντρώνονται στην ελαφριά κατασκευή από ανθρακονήματα.



Ανασχεδιασμένη ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS)

Η ανασχεδιασμένη ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) είναι το πιο εξελιγμένο σύστημα που δημιούργησε ποτέ η Öhlins για μια μοτοσυκλέτα παραγωγής. Το προηγμένο νέο λογισμικό της εξασφαλίζει υψηλότερο βαθμό πέδησης, επιτάχυνσης και υποστήριξης κατά την οδήγηση σε στροφές με βελτιωμένη αίσθηση του μπροστινού τμήματος – και το νέο περιβάλλον ελέγχου κάνει τη ρύθμιση της ανάρτησης γρήγορη και εύκολη.



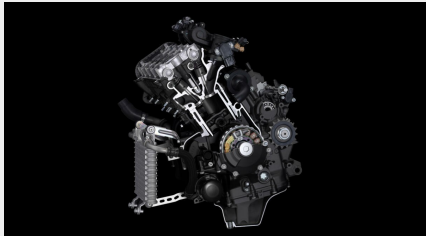
Μονάδα ελέγχου επικοινωνίας (CCU)

Η μονάδα ελέγχου επικοινωνίας (CCU) διαθέτει λειτουργία καταγραφής δεδομένων, η οποία σας επιτρέπει να καταγράφετε μια μεγάλη γκάμα δεδομένων για τις διαδρομές, όπως οι χρόνοι των γύρων, η ταχύτητα, η θέση του γκαζιού, η παρακολούθηση στίγματος μέσω GPS, η γωνία κλίσης στις στροφές και πολλά άλλα. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για επικοινωνία με το σύστημα ελέγχου πορείας της Yamaha (YRC) κατά την προβολή, λήψη ή αλλαγή των λειτουργιών απόδοσης.



Ελαφρύ φέρινγκ από ανθρακονήματα με νέο φινίρισμα

Ένα από τα πολλά αποκλειστικά χαρακτηριστικά της R1M είναι το φέρινγκ από ανθρακονήματα. Για να τονιστεί η αποκλειστικότητα της μοτοσυκλέτας, τα γραφικά ανασχεδιάστηκαν για το 2018, έτσι ώστε ένα μεγαλύτερο μέρος αυτού του εξαιρετικά ελαφριού υλικού να είναι ορατό στα πάνελ του φέρινγκ.



Κινητήρας crossplane 200 PS εμπνευσμένος από την YZR-M1

Η R1M είναι εξοπλισμένη με τετρακύλινδρο, τετραβάλβιδο κινητήρα crossplane 998 κ.εκ. που αναπτύσσει ισχύ 200 PS χωρίς συμπίεση του αέρα (ram air) στην εισαγωγή. Εμπνευσμένος από τη πρωταθλήτρια μοτοσυκλέτα YZR-M1 MotoGP, ο στρόφαλος crossplane παρέχει ανομοιόμορφη ακολουθία ανάφλεξης 270° - 180° - 90° - 180° για υψηλά επίπεδα γραμμικής ροπής.



Αδρανειακή μονάδα μέτρησης (IMU) 6 αξόνων

Η εξαιρετικά προηγμένη αδρανειακή μονάδα μέτρησης (IMU) 6 αξόνων παρέχει δεδομένα ακριβείας για τις διαδρομές στην ECU. Αυτή ενεργοποιεί το αναβαθμισμένο σύστημα ελέγχου ανύψωσης (LIF), το σύστημα ελέγχου ολίσθησης του πίσω τροχού (SCS) που ανιχνεύει την πλευρική γωνία οδήγησης και είναι βασισμένο στα μοντέλα MotoGP, καθώς και το σύστημα Traction Control (TCS) για καλύτερο έλεγχο και μειωμένους χρόνους ολοκλήρωσης των γύρων.



Βελτιωμένο σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quickshifter)

Το νέο σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quickshifter) διαθέτει υψηλότερες προδιαγραφές και προσφέρει τη δυνατότητα ανεβάσματος και κατεβάσματος ταχυτήτων χωρίς συμπλέκτη. Αυτό βοηθά στη διατήρηση της ευστάθειας του πλαισίου ώστε να συντομεύονται οι χρόνοι ολοκλήρωσης των γύρων, ενώ επίσης μειώνει τη σωματική και πνευματική προσπάθεια που πρέπει να καταβάλλει ο αναβάτης. Με τη λειτουργία Ride Control της Yamaha (YRC), οι αναβάτες της R1M μπορούν επίσης να επιλέγουν τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος Quickshifter που προτιμούν.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2EEK; Με πρόσθια κλίση; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	998κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	79.0 χλστ. x 50.9 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13.0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI (ψηφιακή)
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Μέγιστη ισχύς	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 σ.α.λ.
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø43χλστ.
Διαδρομή εμπρός	120 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	120 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø320 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W)
Πίσω ελαστικό	200/55 ZR17M/C (78W)
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	102χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,055 χλστ.
Συνολικό πλάτος	690 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,150 χλστ.
Ύψος σέλας	860 χλστ.
Μεταξόνιο	1,405 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	201 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4.9λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.