



Willkommen in der Welt der R

Die R1M ist Yamahas fortschrittlichstes Serienmotorrad und mit allem ausgestattet, was ein Rennfahrer braucht.

Der Sensorcluster bietet die Möglichkeit, die Fahrerassistenzsysteme wie Traktionskontrolle, Überschlagschutz, Launch Control und ABS zu steuern, während die Kommunikationseinheit Ihnen erlaubt, Fahrdaten auf Tablet oder Smartphone zu analysieren. Das optimierte elektronische Rennfahrwerk (ERS) mit verbesserter Dämpfung liefert ultimatives Handling.

Mit seinem 200 PS starken Crossplane-Motor, dem verbesserten Schnellschaltsystem (QSS) mit Hoch- und Herunterschalten - sowie einem neuen Motorsteuergerät (ECU) und neu gestalteter Carbon-Verkleidung bringt die R1M pure MotoGP-Technologie vom Werksmotorrad direkt zum rennsportbegeisterten Kunden.



- Crossplane-Reihenvierzylinder-Motor mit 200 PS und 998 ccm
- Deltabox-Aluminium-Rahmen ermöglicht kurzen Radstand
- Öhlins elektronische Renn-Federelemente (ERS)
- Quick-Shift System (QSS)
- Kommunikationseinheit CCU mit drahtloser Schnittstelle
- YZR-M1 MotoGP-Style-Carbon-Verkleidung
- Sensorcluster mit dreidimensional messenden Beschleunigungs- und Drehratensensoren
- Wheelie-Kontrolle (Lift Control) / Start-Kontrolle (Launch Control) / Rutschkontrolle (Slide Control)
- Schwinge mit oberer Verstärkung / Magnesium-Rahmenheck
- Rahmenheck aus Magnesium
- Exklusive Yamaha Racing Experience-Veranstaltung für R1M-Neukunden

Yamaha R1M. Mehr als ein würdiger Nachfolger der Nummer 1

Mit ihrem 147 kW (200 PS) starken Crossplane-Motor, dem kompakten Alu-/Magnesium-Fahrwerk und der Carbon-Verkleidung bringt die R1M MotoGP-Racing-Technologie pur auf die Straße.

Für kürzere Rundenzeiten gibt es ein verbessertes Quickshift-System (QSS), das kupplungsloses Hoch- und Herunterschalten gestattet. Die elektronische Rennfederung (ERS) passt die Dämpfung automatisch an und gewährleistet souveräne Bremsmanöver und Beschleunigung sowie besseres Kurvenverhalten – und eine neue Schnittstelle erleichtert die Auswahl der Betriebsmodi.

Das Motorsteuergerät (ECU) steuert auch das QSS sowie das optimierte Lift Control System (LIF) und ermöglicht eine stärkere Beschleunigung. Das Dekor der Verkleidung legt den Schwerpunkt auf eine leichte Kohlefaserstruktur.



Optimierte elektronische Rennfederung (ERS) von Öhlins

Das optimierte elektronische Rennfahrwerk (ERS) ist das fortschrittlichste, das jemals von Öhlins für ein Serienmotorrad entwickelt wurde. Die neue, hoch entwickelte Software bietet ein höheres Maß an Unterstützung beim Bremsen, Beschleunigen und Kurvenfahren, und somit ein besseres Fahrgefühl - und die neue Schnittstelle macht die Aufhängungskonfiguration schnell und einfach.



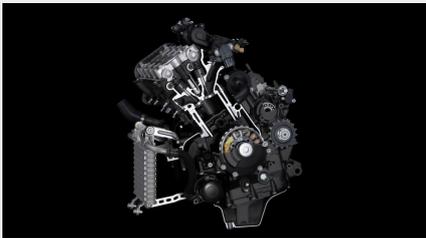
Communication Control Unit (CCU)

Die Kommunikationseinheit CCU speichert unterwegs Fahrdaten mit GPS-Unterstützung und ermöglicht Ihnen das Auslesen der Rundenzeiten, der Geschwindigkeit, der Drosselklappenstellung, des Schräglagenwinkels und vieles mehr. Das CCU ermöglicht darüber hinaus die Verbindung zum YRC-System, mit dem Fahrmodi verändert, heruntergeladen und angesehen werden können.



Leichte Kohlefaserverkleidung mit neuer Lackierung

Eine der vielen exklusiven Besonderheiten der R1M ist die Kohlefaserverkleidung. Das Dekor wurde für 2018 überarbeitet, sodass nun mehr vom ultraleichten Material an der Verkleidung zu sehen ist.



200 PS starker Crossplane-Motor mit M1-Zutaten

Die R1M ist mit einem Reihenvierzylinder-Vierventilmotor ausgerüstet, der ohne Staudruckeffekt aus 998 ccm Hubraum eine Spitzenleistung von 200 PS generiert. Der Motor gleicht in vielen Punkten dem siegreichen YZR-M1-Triebwerk aus dem MotoGP-Sport. Seine Crossplane-Kurbelwelle trägt mit der Zündfolge von 270° - 180° - 90° - 180° maßgeblich zur starken und linearen Drehmoment-Entfaltung bei.



Sensorcluster misst Beschleunigung und Drehrate

Ein hochmoderner Sensorcluster liefert präzise Fahrdaten an das neue Motorsteuergerät zur Aktivierung des optimierte Vorderrad-Kontrollsystems (LIF) und sowie zur besseren Kontrolle unter Berücksichtigung der gefahrenen Schräglage auch Fahrerassistenzsysteme wie Traktionskontrolle (TCS) und Slide Control System (SCS), das aus dem MotoGP-Rennsport stammt und zu kürzeren Rundenzeiten beiträgt.



Verbessertes Quickshift System (QSS)

Eine neue höhere Spezifikation des Quick-Shift Systems (QSS) ermöglicht kupplungsloses Hoch- und Herunterschalten, was zur Fahrwerkstabilität und schnelleren Rundenzeiten beiträgt und dabei die vom Fahrer erforderliche körperliche und geistige Leistung reduziert. Über die Yamaha Ride Control-Funktion (YRC) können Fahrer der R1M ihren bevorzugten QSS-Modus auswählen.

Motor	
Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; Nach vorn geneigter Reihen-4-Zylinder; 4 Ventile
Hubraum	998ccm
Bohrung x Hub	79.0 mm x 50.9 mm
Verdichtung	13.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor (digital)
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Leistung	147.1kW (200.0PS) bei 13,500 /min
Drehmoment	112.4Nm (11.5mkp) bei 11,500 /min
Benzinverbrauch	7.2l/100km
CO2 Emission	168g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø43mm
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Schwinge; Zentralfederbein
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø320 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	200/55 ZR17M/C (78W)
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,055 mm
Gesamtbreite	690 mm
Gesamthöhe	1,150 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,405 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	201 kg
Tankinhalt	17Liter
Öltankinhalt	4.9Liter

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.