



Välkommen till R WORLD

R1:ans 4-cylindriga radmotor på 998 cc med 4 ventiler ger 200 hk och är vår starkaste serieproducerade motorcykel. Och med crossplane-tekniken som tagits från YZR-M1 MotoGP ger den här supermotorcykeln ett starkt linjärt vridmoment med utmärkt grepp.

Det kompakta chassit har en bakram av magnesium och en lång svingarm för utmärkt väghållning. Och raceutvecklad hjulupphängning ihop med magnesiumhjul gör nya R1 till en allvarlig utmanare.

Men det som verkligen ger dig en fördel är den avancerade elektroniska styrtekniken – inklusive det nya Quickshift-systemet (QSS). Genom att erbjuda mer precis kontroll ger R1 dig möjligheten att upptäcka din sanna potential.



- 998 cc 200 hk crossplane 4-cylindrig motor
- ABS bromssystem med UBS (Unified Brake System)
- QSS, avancerade elektroniska styrsystem
- topplock med hög kompression
- YZR-M1 MotoGP-inspirerade kåpor
- Luftintag med stor volym
- Deltabox-ram i aluminium med kort hjulbas
- Banutvecklat fjädringssystem
- Avgassystem i titan och ljuddämpare under motorn
- Lyftkontroll och startkontroll
- Magnesiumhjul, bränsletank i aluminium

Yamaha R1. We R1

Packad med YZR-M1 MotoGP-teknik, crossplanemotor, chassi med kort hjulbas och högteknologisk elektronik, är nya R1 redo att ta dig och din körförmåga till en helt ny nivå.

Utvecklad med hjälp av YZR-M1 MotoGP-teknik har den här hojen tagits fram för tävlingsbanan. 200 hk, 199 kg och en 1 405 mm hjulbas ger dig en aning om vad den kan göra. Men det är de saker du inte kan se som gör den så speciell.

Inertial Measurement Unit övervakar konstant chassirörelser i 3D vilket ger kontroll över grepp, sladdar, framhjulsluft, bromsning och starter. Och det uppdaterade Quickshift-systemet (QSS) erbjuder kopplingsfri nedväxling och uppväxling. Yamaha R1. We R1.



TFT (Thin Film Transistor) LCD-instrumentpanel

R1:s instrumentpanel är en av de mest avancerade enheter som monterats på någon motorcykel, och har en TFT (Thin Film Transistor) LCD-panel. Multifunktionsdisplayen visar ett brett spektrum av data i full färg, vilket gör all information lätt att förstå.



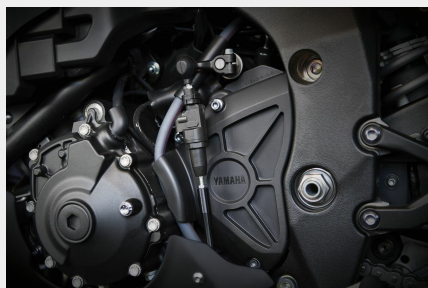
6-axlig Inertial Measurement Unit (IMU)

Den mycket avancerade 6-axliga Inertial Measurement Unit (IMU) är utrustad med gyro/G-sensorer som övervakar 3D-rörelsedata som skickas till ECU:n. Det aktiverar lyftkontrollsystemet (LIF) samt det lutningsvinkelkänsliga styrsystemet för bakhjulssladd (SCS) och antispinnsystemet (TCS) för bättre kontroll.



Magnesiumhjul, bränsletank i aluminium

R1:s 17-tumsfälgar är tillverkade i magnesium för att minimera ofjädrad vikt för följsam fjädring – och den vackert formgivna 17-literstanken är gjord av aluminium.



Förbättrat Quickshift-system (QSS)

Ett nytt Quickshift-system (QSS) erbjuder kopplingsfri uppväxling och nedväxling. Genom att ge kontinuerlig uppväxling vid fullt gaspådrag och snabbare nedväxling bidrar QSS till att upprätthålla chassits stabilitet för högre nivåer av reglerbarhet – och minskar också den fysiska och mentala insats som krävs av föraren.



ABS med UBS bromssystem

R1:s dubbla 320 mm skivor fram och monoblock ok - samt 220 mm skivan bak - är utrustade med ett sofistikerat Anti-lock Braking System (ABS) med lutningssensor samt Yamahas Unified Brake System som möjliggör för föraren att uppnå största möjliga kontroll under svåra situationer på väg eller bana.



Raceutvecklad fjädring

Den fullt justerbara 43 mm KYB-gaffeln har en framaxel med stor diameter på 25 mm för en solid känsla medan det noggrant balanserade förhållandet mellan svingaxeln, drevets axel och svingarmens längd ger stabil, precis och effektiv väghållning under acceleration, bromsning och kurvtagning.

Motor

Motortyp	4-takts; Vätskekylning; DOHC; Framåtvinklad parallel 4-cylindrig; 4 ventiler
Slagvolym	998cc
Borrning och slag	79.0 mm x 50.9 mm
Kompression	13.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI (digital)
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	147.1kW (200.0hk) @ 13,500 rpm
Max vridmoment	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 rpm
Bensinförbrukning	7.2l/100km
CO2 utsläpp	167g/km

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel, Ø43mm
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø320 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø220 mm
Framdäck	120/70 ZR17M/C (58W)
Bakdäck	190/55 ZR17M/C (75W)
Castervinkel	24°
Försprång	102mm

Dimensioner

Totallängd	2,055 mm
Totalbredd	690 mm
Totalhöjd	1,150 mm
Sitthöjd	855 mm
Hjulbas	1,405 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	200 kg
Bränsletanksvolym	17liter
Oljetanksvolym	3.9liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.