



Dobrodošli v svetu R WORLD

Model R1 z 998 cm³ 4-valjnim 4-ventilskim vrstnim agregatom, ki dosega 200 KM, je naš najzmogljivejši tovarniški model. S tehnologijo glavne gredi z zamikom, ki temelji na modelu YZR-M1 MotoGP, ta motor razreda Supersport zagotavlja visok enakomeren navor ter izjemen oprijem.

Kompaktna šasija ima zadnji okvir iz magnezija in dolgo nihajno roko za izjemno upravljanje. Športno vzmetenje in platišča iz magnezija pa le še dodatno potrjujejo, da gre za resnega tekmeca.

Kar vam daje resnično prednost, je dovršena tehnologija elektronskega nadzora, vključno z novim sistemom za hitro prestavljanje (QSS). Zaradi natančnega nadzora, ki ga nudi model R1, lahko odkrijete svoj pravi potencial.



- 4-valjni agregat z 998 cm³, glavno gredjo z zamikom in 200 KM
- Sistem ABS in centralni zavorni sistem
- Izboljšan sistem za hitro prestavljanje, napreden elektronski nadzorni sistem
- Visoko kompresijska glava valja
- Pokrov v slogu modela YZR-M1 razreda MotoGP
- Visoka stopnja vsesavanja zraka
- Aluminijast okvir Deltabox s kratko medosno razdaljo
- Sistemi vzmetenja, razviti za steze
- Izpuh in sredinsko nameščen dušilnik iz titana
- Nadzor nad dvigom sprednjega kolesa in zagonom
- Kolesa iz magnezija, aluminijast rezervoar za gorivo

Yamaha R1. Bodite eno z R1

Model R1, ki ga poganja tehnologija MotoGP modela YZR-M1 in odlikujejo nov agregat z glavno gredjo z zamikom, šasija s kratko medosno razdaljo in tehnološko dovršena elektronika, je pripravljen, da se z vami poveže in vas popelje na popolnoma novo raven.

Razvit je bil na podlagi tehnologije modela YZR-M1 iz razreda MotoGP, kar pomeni, da je ustvarjen za steze. 200 KM, 199 kg teže in medosna razdalja 1405 mm so le nekatere značilnosti, ki pričajo o njegovih zmogljivostih. Razlog za njegovo posebnost pa se skriva v notranjosti.

Inercijska merilna enota v 3-dimenzionalnem načinu ves čas zaznava gibanje šasije, kar se kaže v nadzoru oprijema, bočnega zdrsa zadnjega kolesa, dviga sprednjega kolesa, zaviranja ter speljevanja. Izboljšan sistem za hitro prestavljanje (QSS) omogoča prestavljanje v nižje ali višje prestave brez sklopke. Yamaha R1. Bodite eno z R1.



Instrumentna LCD-plošča s tehnologijo tankoplastnih tranzistorjev (TFT)

Instrumentna plošča modela R1 je ena od najbolj dovršenih enot na kateremkoli motorju in je opremljena z LCD-ploščo s tehnologijo tankoplastnih tranzistorjev (TFT). Večfunkcijski barvni zaslon prikazuje širok nabor podatkov, ki so zaradi barvne preglednosti preprosto razumljivi.



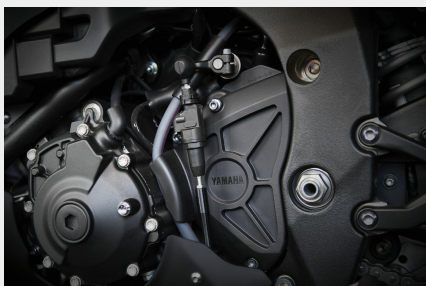
6-osna inercialna merilna enota (IMU)

Izjemno dovršena 6-osna inercialna merilna enota (IMU) je opremljena s senzorji Gyro in G, ki spremljajo 3D-podatke o gibanju in jih posredujejo nadzorni enoti. Ta aktivira sistem nadzora nad dvigom sprednjega kolesa (LIF), sistem nadzora nad bočnim zdrsom zadnjega kolesa (SCS) in sistem nadzora nad oprijemom (TCS), kar zagotavlja še boljše upravljanje.



Kolesa iz magnezija, aluminijast rezervoar za gorivo

17-palčna kolesa modela R1 so izdelana iz magnezija, da se tako za delovanje odzivnega vzmetenja zmanjša nevzmetena teža, čudovito oblikovan 17-litrski rezervoar za gorivo pa je izdelan iz aluminija.



Izboljšan sistem za hitro prestavljanje (QSS)

Nov sistem za hitro prestavljanje (QSS) z izjemnimi specifikacijami omogoča prestavljanje v višje ali nižje prestave brez sklopke. Sistem za hitro prestavljanje omogoča gladko prestavljanje v višjo prestavo pri polnem plinu in hitro prestavljanje v nižje prestave, kar pomaga ohraniti stabilnost šasije za visoko stopnjo nadzora, zahteva pa tudi manj fizičnega in mentalnega truda voznika.



Sistem ABS in centralni zavorni sistem

Dvojne 320-milimetrske sprednje kolutne zavore, zavorne čeljusti Monoblock in 220-milimetrska zadnja kolutna zavora so pri modelu R1 opremljene z dovršenim sistemom ABS (sistem proti blokiranju koles), ki se odziva glede na kot nagiba, kakor tudi z Yamahinim centralnim zavornim sistemom, ki vozniku skupaj omogočata izjemen nadzor na različnih stezah ali cestah.



Vzmetenje, razvito za steze

Popolnoma nastavljive 43 mm vilice KYB imajo prostor za os sprednjega kolesa premera 25 mm za stabilen občutek, medtem ko natančno ravnovesje med osjo nihajne vilice, osjo pogonskega zobnika in dolžino nihajne roke zagotavlja stabilno, natančno ter učinkovito upravljanje med pospeševanjem, zaviranjem in zavijanjem.

Agregat

Tip agregata	4-taktni; Tekočinsko hlajen; DOHC; Linijski 4-valjni, Nagnjen naprej; 4-ventilski
Prostornina	998ccm
Vrtina x gib	79.0 mm x 50.9 mm
Kompresijsko razmerje	13.0 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI (digitalno)
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Maksimalna moč	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 obr/min
Maksimalen navor	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 obr/min
Poraba goriva	7.2l/100km
CO2 emisije	167g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice, Ø43mm
Hod prednjega vzmetenja	120 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; link povezava
Hod zadnjega vzmetenja	120 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni disk, Ø320 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø220 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR17M/C (58W)
Zadnja pnevmatika	190/55 ZR17M/C (75W)
Kot vilice	24°
Predtek	102mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2,055 mm
Skupna širina	690 mm
Skupna višina	1,150 mm
Višina sedeža	855 mm
Medosna razdalja	1,405 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	130 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	200 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	17L
Prostornina rezervoarja za olje	3.9L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.