



Vitajte vo svete R-WORLD

Model R1 je vďaka radovému 4-valcovému 4-ventilovému motoru s objemom 998 cm³ a výkonom 200 koní naším najvýkonnejším motocyklom. A vďaka technológii krížového kľukového hriadeľa odvodenej od modelu YZR-M1 MotoGP ponúka tento supersport silný lineárny krútiaci moment so špičkovou trakciou.

Kompaktný podvozok tvorí magnéziový zadný rám a dlhá vidlica pre vynikajúcu manévrovateľnosť. Odpruženie vyvinuté na pretekárske trate a magnéziové kolesá sú dôkazom toho, že tento motocykel je skutočným pretekárom.

Avšak to, vďaka čomu budete mať vždy náskok pred ostatnými, je špičková technológia elektronického riadenia – vrátane nového systému rýchleho radenia (QSS). Vďaka presnému riadeniu vám model R1 ponúka možnosť odhaliť svoj skutočný potenciál.



- 4-valcový motor s krížovým kľukovým hriadeľom, objemom 998 cm³ a výkonom 200 koní
- ABS so zjednoteným brzdovým systémom
- QSS, pokročilé elektronické systémy riadenia
- Vysokokompresná hlava valca
- Kapota inšpirovaná modelom YZR-M1 MotoGP
- Vysokoobjemové nasávanie vzduchu
- Hliníkový rám Deltabox s krátkym rázvorom
- Systémy závesu vyvinuté na cesty
- Titánový výfuk a tlmič výfuku zlepšujúci sústredenie hmotnosti
- Kontrola pri zdvihu a prudkej akcelerácii
- Magnéziové kolesá, hliníková palivová nádrž

Yamaha R1. We R1

Model R1 je vybavený technológiou YZR-M1 MotoGP, motorom s krížovým kľukovým hriadeľom, podvozkom s krátkym rázvorom a modernou elektronikou, vďaka čomu je model R1 pripravený vytvoriť s vaším telom jeden celok a povýšiť jazdu na úplne novú úroveň.

Využívanie technológie YZR-M1 MotoGP svedčí o tom, že tento motocykel bol zrodený pre cesty. Výkon 200 koní, hmotnosť 199 kg a rázvor 1 405 mm – to samotné už vypovedá o jeho schopnostiach. Je však výnimočný vďaka prvkom, ktoré vidieť nemôžete.

Inerciálna meracia jednotka (IMU) nepretržite sníma pohyb podvozku v 3D režime, čím zaručuje ovládateľnosť pri trakcii, šmyku, zdvihu predného kolesa, brzdení a ostrých štartoch. Okrem toho systém rýchleho radenia (QSS) ponúka radenie nižších, ako aj vyšších prevodových stupňov bez spojky. Yamaha R1. We R1.



Prístrojový panel LCD s tenkovrstvovým tranzistorom (TFT)

Prístrojový panel modelu R1 je jednou z najprepracovanejších jednotiek, ktorými je vybavený akýkoľvek motocykel, a pozostáva z panelu LCD s tenkovrstvovým tranzistorom (TFT). Multifunkčný displej zobrazuje širokú škálu dát v plnom farebnom rozlíšení, vďaka čomu je možné informácie jednoducho pochopiť.



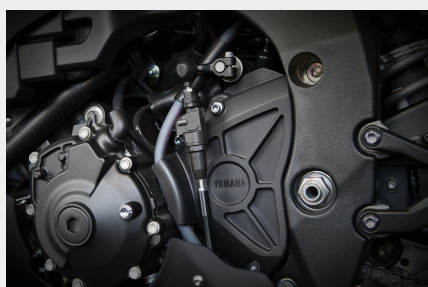
6-osová inerciálna meracia jednotka (IMU)

Mimoriadne prepracovaná 6-osová inerciálna meracia jednotka (IMU) je vybavená snímačmi Gyro/G pre 3D pohybové dáta, ktoré sú potom odosielané do riadiacej jednotky motora ECU. Následne sa aktivuje systém kontroly zdvihu (LIF) spolu so systémom kontroly šmyku (SCS) a systémom kontroly trakcie (TCS) zadného kolesa pre ešte lepšiu kontrolu.



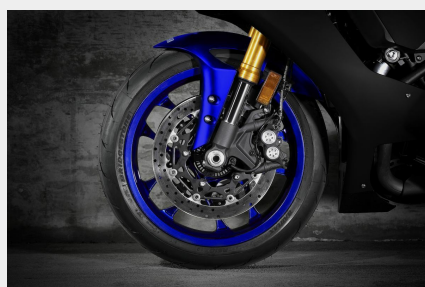
Magnéziové kolesá, hliníková palivová nádrž

Kolesá modelu R1 s rozmerom 17 palcov sú vyrobené z magnézia, vďaka čomu je možné minimalizovať neodpruženú hmotnosť spojenú s pohotovým pružením. Krásne vypracovaná palivová nádrž s objemom 17 litrov je vyrobená z hliníka.



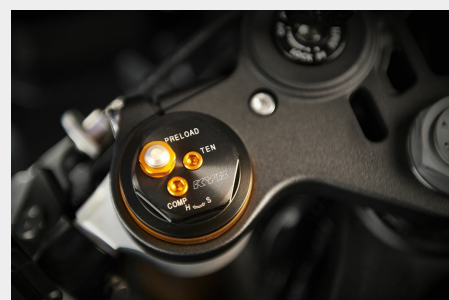
Zdokonalený systém rýchleho radenia (QSS)

Nový systém rýchleho radenia (QSS) so špičkovejšími špecifikáciami umožňuje radenie vyšších a nižších prevodových stupňov bez spojky. Vďaka bezprostrednému radeniu vyšších prevodových stupňov pri plnom plyne a rýchlejšiemu radeniu nižších prevodových stupňov pomáha systém QSS udržať stabilitu podvozku pre dosiahnutie vyššej úrovne ovládateľnosti – popritom znižuje telesnú a mentálnu námahu, ktorej musí jazdec čeliť.



ABS so zjednoteným brzdovým systémom

Súčasťou dvojitych 320 mm predných diskov a monoblokových strmeňov modelu R1 – ako aj 220 mm zadných diskov – je sofistikovaný systém ABS (protiblokovací brzdový systém) citlivý na sklopenie spolu so zjednoteným brzdovým systémom spoločnosti Yamaha, ktoré umožňujú jazdcovi dosiahnuť vysokú úroveň ovládateľnosti pri rôznych situáciách na okruhoch či cestách.



Odpruženie vyvinuté na cesty

Kompletne nastaviteľné 43 mm vidlice KYB využívajú prednú nápravu s veľkým priemerom 25 mm pre pocit optimálneho sedenia na ceste – zatiaľ čo dôkladne vyvážený pomer medzi osou otáčania, osou hnacieho reťazového kolesa a dĺžkou vidlice poskytuje stabilnú, presnú a efektívnu manévrovateľnosť počas zrýchľovania, brzdenia a jazdy zákrutami.

Motor

Typ motora	4taktný; Kapalinou chlazený; DOHC; Paralelní čtyřválec s náklonem dopředu; 4ventilový
Zdvihový objem	998cc
Vřtanie x zdvih	79.0 x 50.9
Kompresný pomer	13.0 : 1
Systém mazania	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalovania	TCI (digitálny)
Systém štartovania	Elektrický
Prevodovka	stály záber; 6 rýchlostná
Koncový prevod	Reťaz
Maximálny výkon	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 rpm
Maximálny krútiaci moment	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 rpm
Spotreba paliva	7.2l/100km
CO2 emisie	167g/km

Podvozok

Rám	Diamond
Systém zadného odpruženia	Teleskopické vidlice, Ø43mm
Predná zdvih	120 mm
Systém predného odpruženia	kyvná vidlica; kĺbové odpruženie
Zadný zdvih	120 mm
Predná brzda	Hydraulická s dvojitém kotoučem, Ø320 mm
Zadná brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Predná pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W)
Zadná pneumatika	190/55 ZR17M/C (75W)
Predný zdvih	24°
Uhol sklonu	102mm

Rozmery

Celková dĺžka	2,055 mm
Celková šírka	690 mm
Celková výška	1,150 mm
Výška sedadla	855 mm
Rázvor kolies	1,405 mm
Minimálna svetlá výška	130 mm
Mokrý hmotnosť s náplňami	200 kg
Kapacita palivové nádrže	17Litry
Kapacita olejové nádrže	3.9litry

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.