



Bun venit în LUMEA R

Motorul cu 200 PS, de 998 cmc, cu 4 cilindri în linie și 4 supape al R1 creează cea mai puternică motocicletă de serie din gama noastră. Iar cu tehnologia de decalare la 90° a manetoanelor arborelui cotit preluată de la YZR-M1 MotoGP, acest model supersport generează un cuplu liniar puternic și o tracțiune excelentă.

Șasiul compact include un cadru pe spate din magneziu și un braț oscilant lung, pentru o manevrabilitate excelentă. Iar suspensiile și roțile de magneziu dezvoltate pentru curse arată că această motocicletă este un concurent serios.

Dar adevăratul avantaj este tehnologia de control electronic de înaltă performanță - inclusiv noul său sistem pentru schimbarea rapidă a vitezelor (QSS - Quickshift System). Printr-un control mai precis, modelul R1 vă oferă ocazia de a vă descoperi adevăratul potențial.



- Motor 998cc, cu arbore cotit cu 90° între manetoane și ardere neuniformă
- ABS cu sistem unificat de frânare
- QSS actualizat, sistem de control electronic avansat
- Chiulasă de compresie înaltă
- Carcasă inspirată de YZR-M1 MotoGP
- Admisie de aer de mare volum
- Șasiu Deltabox din aluminiu, cu ampatament scurt
- Sistem de suspensii dezvoltat pentru curse
- Țeavă de eșapament din titan și tobă de eșapament de tip „patru în unu”
- Controlul ridicării roții din față și controlul demarării
- Roți din magneziu și rezervor de combustibil din aluminiu

Yamaha R1. R1 suntem noi

Înarmată cu tehnologia MotoGP YZR-M1, un motor cu arbore cotit având manetoanele decalate la 90°, șasiu cu ampatament scurt și sisteme electronice de înaltă tehnologie, R1 este gata să se conecteze la corpul dvs. și să poarte cursele la următorul nivel.

Dezvoltată pe baza tehnologiei MotoGP YZR-M1, această motocicletă este născută pentru pista de curse. 200 PS, 199 kg și un ampatament de 1.405 mm: iată câteva date pe baza cărora vă puteți face o idee despre capabilitățile acestui model. Însă modelul este atât de special grație caracteristicilor care nu se văd.

Unitatea de măsurare inerțială detectează permanent mișcarea tridimensională a șasiului, asigurând controlul asupra tracțiunii, patinării, ridicării roții din față, frânării și demarării. Iar sistemul actualizat de schimbare rapidă a vitezelor (QSS - Quickshift System) oferă un cuplu fără ambreiaj al treptelor de viteză superioare și inferioare. Yamaha R1. R1 suntem noi.



Tablou de bord LCD Thin Film Transistor (TFT - tranzistor cu peliculă subțire)

Tabloul de bord al R1 este una dintre cele mai sofisticate unități echipate pe o motocicletă și prezintă un ecran LCD Thin Film Transistor (TFT - tranzistor tip peliculă subțire). Afișajul multifuncțional prezintă o gamă largă de informații color, făcându-le mult mai ușor de înțeles.



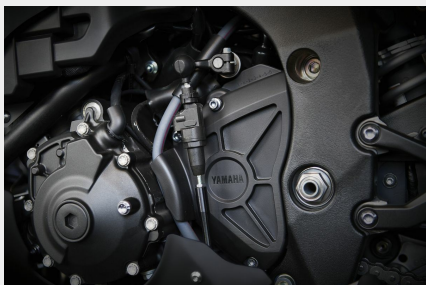
Unitatea de măsurare inerțială (IMU) pe 6 axe

Unitatea de măsurare inerțială (IMU) pe 6 axe foarte sofisticată este echipată cu senzori Gyro/G ce monitorizează datele de mișcare tridimensională, care sunt transmise către ECU - iar acesta activează sistemul de control al ridicării roții din față (LIF - lift control system), precum și sistemul de control al derapajului roții din spate sensibil la unghiul de înclinare în viraje (SCS - Slide Control System) și sistemul de control al tracțiunii (TCS - Traction Control System) pentru un control mai bun.



Roți din magneziu, rezervor de combustibil din aluminiu

Roțile de 17 inch ale modelului R1 sunt fabricate din magneziu pentru a minimaliza greutatea nesuspendată pentru o performanță mai sensibilă a suspensiei - iar rezervorul superb de combustibil de 17 litri este fabricat din aluminiu.



Sistem de schimbare rapidă a vitezelor (Quick Shift System - QSS) îmbunătățit

Specificațiile noi îmbunătățite ale sistemului de schimbare rapidă a vitezelor (Quick Shift System - QSS) oferă un cuplu fără ambreiaj al treptelor de viteză superioare și inferioare. Cu posibilitatea de a trece mai rapid într-o viteză superioară sau inferioară la accelerație maximă, sistemul QSS permite menținerea stabilității șasiului pentru un nivel mai bun de control - și, de asemenea, reduce efortul fizic și mental al pilotului.



ABS cu sistem unificat de frânăre

Discurile față duble de 320 mm și etrierile monobloc ale modelului R1, la care se adaugă discul spate de 220 mm, sunt echipate cu un sistem ABS (sistem de frânăre antiblocare) foarte sofisticat, sensibil la înclinare, precum și cu sistemul unificat de frânăre Yamaha care permite pilotului să obțină un nivel înalt de control în diferite situații de trafic rutier sau de pe pista de curse.



Suspensii dezvoltate pentru curse

Furca KYB de 43 mm, complet reglabilă, utilizează o punte față de diametru mare, de 25 mm, pentru o senzație de soliditate, în timp ce raportul echilibrat cu grijă dintre axul pivotului, axul pinionului de distribuție și lungimea brațului oscilant oferă performanțe stabile, precise și eficiente de manevrare în timpul accelerației, frânării și virajelor.

Motor

Tip motor	4 timpi; Răcit cu lichid; DOHC; 4-cilindri paraleli înclinați spre față; 4-supape
Capacitate cilindrică	998cc
Alezaj X Cursă	79.0 mm x 50.9 mm
Compresie	13.0 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI (digital)
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Putere maximă	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 rpm
Cuplu maxim	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 rpm
Varianta cu putere limitată	e disponibil
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	167g/km

Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furci telescopice, Ø43mm
Cursă față	120 mm
Sistem suspensie spate	Basculă; suspensie de legătură
Cursă spate	120 mm
Frână față	discuri duble hidraulice , Ø320 mm
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø220 mm
Anvelopă față	120/70 ZR17M/C (58W)
Anvelopă spate	190/55 ZR17M/C (75W)
Unghi rolă de direcție	24Âș
Traseu	102mm

Dimensiuni

Lungime totală	2,055 mm
Lățime totală	690 mm
Înălțime totală	1,150 mm
Înălțimea scaunelor	855 mm
Baza roților	1,405 mm
Gardă minimă la sol	130 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	200 kg
Capacitate rezervor carburant	17Litri
Capacitate rezervor ulei	3.9Litri

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.