



Bem-vindo ao MUNDO R!

O motor de 4 cilindros e 4 válvulas em linha de 998 cc e 200 cv da R1 faz desta a nossa mais potente moto de produção. E com a tecnologia de planos cruzados baseada na YZR-M1 do MotoGP, esta supersport oferece um binário linear forte e uma tração fantástica.

O quadro compacto inclui um quadro traseiro em magnésio e um longo braço oscilante para uma condução fantástica. A suspensão desenvolvida em competição e as jantes em magnésio mostram que esta moto é única.

Mas o que realmente lhe dá a vantagem é o controlo eletrónico, incluindo o seu novo sistema de mudanças rápidas (QSS). Dispondo de um controlo mais preciso, a R1 dá-lhe a oportunidade de descobrir o seu verdadeiro potencial.



- Motor de 998 cc, cambota de planos cruzados com intervalos de ignição desiguais
- ABS com Sistema de Travagem Unificado
- QSS atualizado, sistemas de controlo eletrónico avançados
- Cabeça do cilindro de elevada compressão
- Carenagem inspirada na YZR-M1 do MotoGP
- Volume elevado de admissão de ar
- Quadro em alumínio Deltabox com curta distância entre eixos
- Sistemas de suspensão desenvolvidos em pista
- Escape e silenciador central em titânio
- Controlo da elevação e controlo de arranque
- Jantes em magnésio, depósito de combustível em alumínio

Yamaha R1. We R1

Equipada com tecnologia da YZR-M1 do MotoGP, um motor de planos cruzados, quadro com curta distância entre eixos e eletrônica de alta tecnologia, a R1 está pronta para se unir ao seu corpo e elevar a sua condução a um novo nível.

Desenvolvida utilizando a tecnologia da YZR-M1 do MotoGP, esta moto nasceu para as pistas. Os 200 cv, 199 kg e distância entre eixos de 1405 mm dão-nos uma ideia das suas capacidades. Mas é o que não está à vista que torna esta moto tão especial.

A unidade de medição da inércia deteta de forma contínua, os movimentos do quadro em 3D, aumentando o controlo de tração, deslizamento lateral, elevação da roda dianteira, travagens e arranques. Além disso, o seu sistema de mudanças rápidas (QSS) atualizado permite engates de mudanças inferiores e superiores sem embraiagem. Yamaha R1. We R1.



Painel de instrumentos de transístores de película fina (TFT)

O painel de instrumentos da R1 é uma das unidades mais sofisticadas que pode estar equipada em qualquer moto. Inclui um painel LCD de transístores de película fina (TFT). O ecrã multifunções apresenta uma grande variedade de dados a cores, facilitando a leitura de todas as informações.



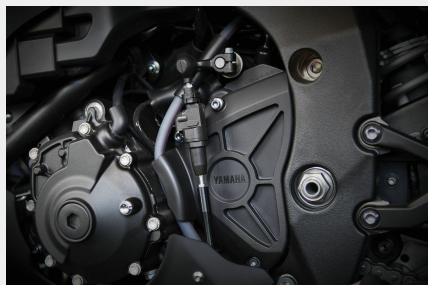
Unidade de medição da inércia (UMI) de 6 eixos

A unidade de medição da inércia (UMI) de 6 eixos altamente sofisticada está equipada com giroscópio/sensores G que monitorizam os movimentos em 3D e envia os dados para a ECU. Este procedimento controla o sistema de controlo da elevação da roda dianteira (LIF), bem como o sistema de controlo de derrapagem (SCS) e o sistema de controlo de tração (TCS) da roda traseira com sensores de ângulo de inclinação, para proporcionar um controlo ainda maior.



Jantes em magnésio, depósito de combustível em alumínio

As jantes de 17 polegadas da R1 são fabricadas em magnésio para reduzir o peso e proporcionar uma performance da suspensão de resposta rápida, e o depósito de combustível de 17 litros concebido com elegância é fabricado em alumínio.



Sistema de mudanças rápidas (QSS) melhorado

O novo sistema de mudanças rápidas (QSS) de especificações superiores proporciona mudanças para velocidades superiores e inferiores sem embraiagem. Ao proporcionar mudanças perfeitas para velocidades superiores na máxima aceleração e mudanças para velocidades inferiores mais rápidas, o QSS ajuda a manter a estabilidade do quadro para níveis mais elevados de controlo e reduz também o esforço físico e mental que é exigido ao piloto.



ABS com Sistema de Travagem Unificado

Os discos dianteiros duplos de 320 mm e pinças de bloco único da R1, assim como o disco traseiro de 220 mm, estão equipados com um sofisticado sistema ABS que, com o seus sensores, leva em conta a inclinação lateral da moto, assim como o Sistema de Travagem Unificado da Yamaha, que permite ao piloto alcançar elevados níveis de controlo em diferentes situações de estrada ou em pista.



Suspensão desenvolvida em pista

As forquilhas KYB totalmente ajustáveis de 43 mm utilizam um eixo dianteiro de grande diâmetro com 25 mm para uma sensação de estabilidade, enquanto a relação geométrica cuidadosamente equilibrada entre o pivot da suspensão, o centro do pinhão da transmissão e o comprimento do braço oscilante proporcionam uma performance de condução eficiente, precisa e estável durante a aceleração, travagem e nas curvas.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 cilindros paralelos de inclinação frontal; 4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diâmetro x curso	79.0 mm x 50.9 mm
Taxa de compressão	13.0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Potência máxima	147.1kW (200.0CV) @ 13,500 rpm
Binário máximo	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 rpm
Consumo de combustível	7.2l/100km
emissões CO2	167g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø43mm
Curso dianteiro	120 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; suspensão de ligação por braço
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu traseiro	190/55 ZR17M/C (75W)
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	102mm

Dimensões

Comprimento total	2,055 mm
Largura total	690 mm
Altura total	1,150 mm
Altura do assento	855 mm
Distância entre eixos	1,405 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	200 kg
Capacidade Dep. Combustível	17Litros
Capacidade Dep. Óleo	3.9Litros

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.