



Witamy w świecie R

Zastosowany w modelu R1 4-cylindrowy, rzędowy silnik o pojemności 998 cm³ z 4 zaworami na cylinder rozwija moc 200 KM. To najmocniejsza seryjnie produkowana jednostka napędowa Yamahy. Technologia crossplane, zaadaptowana z motocykla z mistrzostw świata MotoGP - YZR-M1, sprawia, że motocykl rozwija jeszcze wyższy, liniowy moment obrotowy i oferuje wyjątkową trakcję.

Tylna rama pomocnicza kompaktowego nadwozia jest wykonana ze stopu magnezu. Z kolei długi wahacz zapewnia wyjątkową przyczepność. Wyczynowe zawieszenie i obręcze kół ze stopu magnezu jednoznacznie wskazują, do czego został stworzony ten motocykl.

Prawdziwą przewagę zapewnia jednak technologia elektronicznego wsparcia kierowcy wraz z nowym quickshifterem (QSS). Dzięki większej precyzji sterowania R1 pozwoli Ci odkryć Twój prawdziwy potencjał.



- Czterocylindrowy silnik o pojemności 998 cm³ z krzyżowym wałem korbowym, rozwijający moc 200 KM
- Zintegrowany układ hamulcowy z ABS
- QSS, zaawansowane elektroniczne systemy sterowania
- Głowica cylindra o wysokim stopniu sprężania
- Owiewka inspirowana modelem YZR-M1 z MotoGP
- Układ dolotowy powietrza o dużej przepustowości
- Aluminiowa rama typu Deltabox z małym rozstawem osi
- Rozwijane na torze, sportowe zawieszenie
- Tytanowy układ wydechowy, umieszczenie tłumika w środkowej części
- System zapobiegający unoszeniu przedniego koła podczas przyspieszenia i system kontroli startu
- Obręcze kół ze stopu magnezu i aluminiowy zbiornik paliwa

Yamaha R1. Poczuj jedność z R1

R1, wyposażona w technologię wprost z modelu YZR-M1 startującego w MotoGP, w tym silnik crossplane, krótki rozstaw osi i najwyższej jakości elektronikę, jest gotowa by się z Tobą połączyć i przenieść Twoją jazdę na zupełnie nowy poziom.

Wykorzystanie rozwiązań z modelu YZR-M1 MotoGP sprawia, że ten motocykl jest stworzony do jazdy po torze. 200 KM mocy, 199 kg masy i rozstaw osi wynoszący 1405 mm — to dane, które pokazują możliwości tej maszyny. Najbardziej wyróżniają ją jednak to, czego nie widać gołym okiem.

Specjalny moduł bezwładnościowy Inertial Measurement Unit stale monitoruje położenie maszyny w trzech wymiarach i działające na nią przeciążenia, zapewniając kontrolę nad motocyklem w razie nadsterowności, uślizgu, uniesienia przedniego koła, a także podczas hamowania i startów. Jednocześnie udoskonalony quickshifter (QSS) umożliwia zmianę biegów bez użycia sprzęgła w górę i dół. Yamaha R1. Poczuj jedność z R1.



Zestaw wskaźników z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem TFT

Zestaw wskaźników w modelu R1 z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem TFT jest jednym z najbardziej zaawansowanych rozwiązań tego typu stosowanych w motocyklach. Wielofunkcyjny wyświetlacz prezentuje szeroki zakres danych w pełnej gamie kolorów, co ułatwia zrozumienie wszystkich informacji.



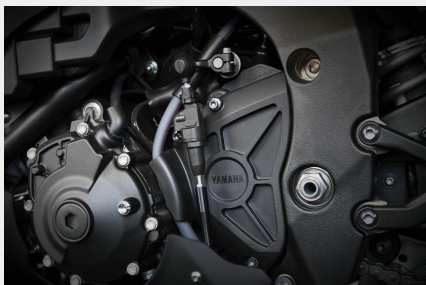
6-osiowy moduł bezwładnościowy (IMU)

Zaawansowany, 6-cio osiowy moduł bezwładnościowy (IMU) jest wyposażony w czujniki przyspieszenia i żyroskopy. Element generuje dane o ruchu motocykla w trzech płaszczyznach. Na ich podstawie moduł ECU uruchamia system kontroli uniesienia przedniego koła (LIF), uślizgu tylnego koła, uwzględniający kąt pochylenia motocykla (Slide Control System, SCS) oraz system kontroli trakcji (TCS), aby zapewnić lepszą kontrolę nad maszyną.



Obręcze kół ze stopu magnezu i aluminiowy zbiornik paliwa

W celu zmniejszenia nieresorowanej masy i wzmocnienia wycucia pracy zawieszenia, 17-calowe obręcze kół w R1 zostały odlane ze stopu magnezu. Natomiast pięknie wykonany, 17-litrowy zbiornik paliwa jest aluminiowy.



Udoskonalony quickshifter (QSS)

Nowy, szybciej działający quickshifter (QSS) umożliwia zmianę biegów na wyższe oraz redukcję bez konieczności użycia sprzęgła. Umożliwiając płynną zmianę biegów przy pełnym otwarciu przepustnicy, quickshifter QSS pomaga zachować stabilność maszyny i lepszą kontrolę, zmniejszając zakres fizycznego i mentalnego zaangażowania motocyklisty.



Zintegrowany układ hamulcowy z ABS

Dwie przednie tarcze hamulcowe R1 o średnicy 320 mm, współpracujące z jednoczęściowymi zaciskami hamulcowymi, i tylna tarcza hamulcowa o średnicy 220 mm to elementy zintegrowanego układu hamulcowego, który obejmuje również zaawansowany system ABS monitorujący kąt pochylenia motocykla. Efekt? Kierowca ma zawsze pełną kontrolę nad maszyną, niezależnie od sytuacji i warunków panujących na torze i na drodze.



Sportowe zawieszenie

Regulowany widelec KYB z goleniami o średnicy 43 mm współpracuje z osią o średnicy 25 mm, co zapewnia wyjątkową precyzję prowadzenia. Idealne proporcje łącznika wahacza, osi zębatego napędowego i wahacza gwarantują stabilność, precyzję i doskonałą przyczepność podczas przyspieszania, hamowania i skręcania.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; Nachylony do przodu, rzędowy, 4-cylindrowy; 4-zaworowy
Pojemność	998cm ³
Średnica x skok tłoka	79.0 mm x 50.9 mm
Stopień sprężania	13.0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI (cyfrowy)
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	147.1kW (200.0 KM) @ 13,500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 obr./min
Spalanie	7.2l/100km
Emisja CO ₂	167g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy, Ø43mm
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W)
Opona tylna	190/55 ZR17M/C (75W)
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	102mm

Wymiary

Długość całkowita	2,055 mm
Szerokość całkowita	690 mm
Wysokość całkowita	1,150 mm
Wysokość siodełka	855 mm
Rozstaw kół	1,405 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	200 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17litrów
Pojemność zbiornika oleju	3.9litrów

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.