



Welkom in R-WORLD

De 998 cc, 200 pk viercilinder lijnmotor met 4 kleppen per cilinder van de R1 is onze krachtigste productiemotor. Met zijn van de YZR-M1 MotoGP afgeleide crossplane-technologie genereert deze supersport een krachtig lineair koppel en uitstekende tractie.

Het compacte chassis heeft een magnesium achterframe en lange swingarm voor uitstekende rijeigenschappen. En de op wedstrijdmodellen gebaseerde ophanging en magnesium velgen bevestigen dat deze motorfiets een ernstige rivaal is.

Maar wat je echt een voorsprong geeft, is de hightech elektronische regeltechniek, inclusief het nieuwe Quickshift System (QSS). Met zijn nauwkeurige controle biedt de R1 je de kans om zijn werkelijke potentieel te bereiken.



- 998cc-viercilinder crossplane-motor met 200 pk
- ABS met Unified Brake System
- QSS, geavanceerde elektronische regelsystemen
- Cilinderkop voor hoge compressie
- Kuipdelen geïnspireerd op de YZR-M1 MotoGP
- Luchtinlaat met groot volume
- Aluminium Deltabox-frame met korte wielbasis
- Race-geïnspireerde wielophangingssystemen
- Titanium uitlaatsysteem met middenin laag gemonteerde uitlaatdemper
- Lift Control en Launch Control
- Magnesium velgen, aluminium brandstoftank

Yamaha R1 WE R1

De R1 met YZR-M1 MotoGP-technologie zet met zijn nieuwe crossplane-motor, zijn chassis met korte wielbasis en zijn hightech elektronica een nieuwe standaard neer, voor een geheel nieuwe, natuurlijke beleving.

De motor is ontwikkeld op basis van de hightech MotoGP-technologie van de YZR-M1 en is gemaakt voor het circuit! 200 pk, 199 kg en een wielbasis van 1405 mm geven een idee van wat deze high performance motorfiets kan. Maar vooral wat je niet kunt zien, maakt hem zo bijzonder.

De 'Inertial Measurement Unit', die alle bewegingen van het chassis continu in 3D meet, maakt tractie, onder- en overstuur, 'wheelies', remmen en acceleratie controleerbaar. En het vernieuwde Quickshift System (QSS) maakt zowel terug- als opschakelen zonder koppelen mogelijk. Yamaha R1. WE R1.



TFT (Thin Film Transistor) LCD-instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel van de R1 is een van de meest geavanceerde panelen voor een motorfiets en is uitgerust met een TFT (Thin Film Transistor) LCD-scherm. Het multifunctionele scherm toont een breed scala aan gegevens in full-colour, zodat alle informatie gemakkelijk te begrijpen is.



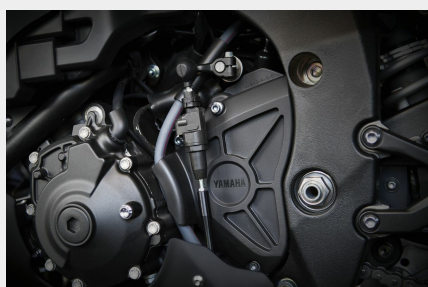
6-assige Inertial Measurement Unit (IMU)

De uiterst geavanceerde 6-assige Inertial Measurement Unit (IMU) is uitgerust met gyroscopische sensoren die de 3D bewegingsgegevens die naar de ECU worden gestuurd, bewaken. Dit activeert het Lift Control System (LIF), het dwarshellingshoekgevoelige Slide Control System (SCS) op het achterwiel en het Traction Control System (TCS) voor meer controle.



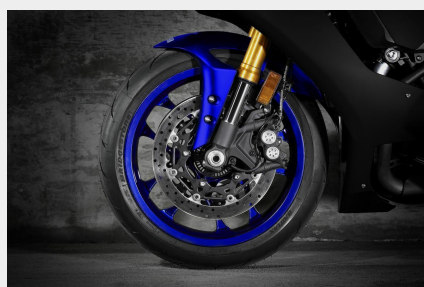
Magnesium velgen, aluminium brandstoftank

De 17-inch velgen van de R1 worden vervaardigd uit magnesium, om het onafgeveerde gewicht te beperken voor alerte prestaties van de wielophanging. De prachtig vormgegeven brandstoftank van 17 liter is gemaakt van aluminium.



Verbeterd Quick Shift System (QSS)

Een nieuw en hoogwaardiger Quickshift System (QSS) biedt terug- en opschakelen zonder koppelen. Met naadloos op- en terugschakelen draagt QSS bij aan een stabiel chassis en betere rijeigenschappen. Hierdoor hoeft de rijder zich zowel fysiek als mentaal minder zwaar in te spannen.



ABS met Unified Brake System

De dubbele 320 mm schijfremmen vóór en de monoblock remklauwen van de R1, evenals de 220 mm schijfrem achter, zijn voorzien van een geavanceerd dwarshellingsgevoelig ABS (Anti-lock Braking System) en van het Unified Brake System van Yamaha, die de rijder onder uiteenlopende circuit- of wegomstandigheden een hoge mate van controle bieden.



Op wedstrijdmotoren gebaseerde ophanging

De volledig instelbare 43 mm KYB-voorvork is voorzien van een vooras met een royale diameter van 25 mm voor een stevig weggevoel - terwijl het nauwkeurig op elkaar afgestemde samenspel van scharnieras, aandrijftandwielas en swingarm-lengte stabiele, betrouwbare en efficiënte rijeigenschappen biedt bij het optrekken, remmen en het nemen van bochten.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; Naar voren hellende parallelle 4-cilinder; 4-kleppen
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	79.0 mm x 50.9 mm
Compressieverhouding	13.0 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI (digitaal)
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 rpm
Max. koppel	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 rpm
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	167g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down voorvork, Ø43mm
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø220 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W)
Bandenmaat achter	190/55 ZR17M/C (75W)
Casterhoek	24°
Spoor	102mm

Afmetingen

Totale lengte	2,055 mm
Totale breedte	690 mm
Totale hoogte	1,150 mm
Zithoogte	855 mm
Wielbasis	1,405 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	200 kg
Inhoud brandstoftank	17liter
Carterinhoud	3.9liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.