



Velkommen til R-WORLD

R1s 998 cc-rekkemotor på 200 hk med fire sylindre og fire ventiler er vår kraftigste produksjonsmotorsykel. Og med den YZR-M1 MotoGP-baserte crossplane-teknologien vil denne supersport-modellen generere et sterkt lineært dreiemoment med fremragende trekraft.

Det kompakte chassiset har en bakramme i magnesium og lang svingarm som gir utmerket håndtering. Og fjæring utviklet for konkurranse samt magnesiumfelger viser at denne sykkelen er en alvorlig utfordrer.

Men det som virkelig gir deg en fordel, er den høyteknologiske elektroniske kontrollteknologien, inkludert det nye Quickshift-systemet (QSS). R1 gir deg mer presis kontroll slik at du kan realisere ditt virkelige potensial.



- 998 cc 200 hk 4-sylindret crossplane-motor
- ABS med Unified Brake System
- QSS, avanserte elektroniske kontrollsystemer
- Toppløkk med høy kompresjon
- YZR-M1 MotoGP-inspirert kåpe
- Luftinntak med stort volum
- Deltabox-ramme i aluminium med kort akselavstand
- Fjæringssystemer utviklet for bane
- Midtplassert eksosrør i titan
- Løftekontroll og startkontroll
- Magnesiumfelger, bensintank i aluminium

Yamaha R1. We R1

Med YZR-M1 MotoGP-teknologi, en ny crossplane-motor, chassis med kort akselavstand og høyteknologisk elektronikk er R1 klar til å forenes med kroppen din og ta kjøreopplevelsen til et nytt nivå.

Denne motorsykkelen ble utviklet ved hjelp av YZR-M1 MotoGP-teknologi, og den er som skapt for banen. 200 hk, 199 kg og en akselavstand på 1405 mm gir innsikt i motorsykkelens kapasitet. Men det er alt du ikke kan se, som gjør den så spesiell.

Inertialsensorsystemet (IMU) registrerer chassisbevegelser kontinuerlig i 3D, og det sørger for sklikontroll, styring av trekkraft, fronthjulløft, bremsing og akselerasjon. Og det oppdaterte Quickshift-systemet (QSS) gir clutchfri giring. Yamaha R1. We R1.



LCD-instrumentpanel med tynnfilmtransistor (TFT)

R1s instrumentpanel er én av de mest avanserte enhetene som er montert på en motorsykkel, og det er utstyrt med et LCD-panel for tynnfilmtransistor (TFT). Flerfunksjonsdisplayet viser en rekke data i fargevisning, noe som gjør all informasjonen enkel å forstå.



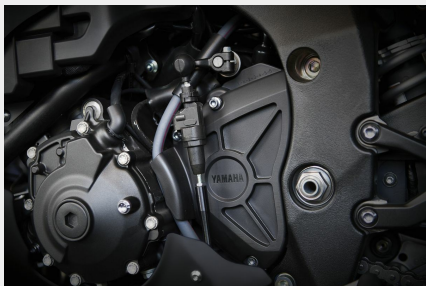
Inertial Measurement Unit (IMU) med 6 akser

Det svært avanserte inertialsensorsystemet (IMU) med 6 akser er utstyrt med Gyro/G-sensorer som overvåker bevegelsesdata i 3D. Disse dataene sendes til ECU, noe som aktiverer løftekontrollsystemet (LIF) samt de krengningsvinkelfølsomme systemene for sklikkontroll (SCS) og antispinn (TCS), noe som gir enda bedre kontroll.



Magnesiumfelger, drivstofftank i aluminium

R1s 17-tommers felger er laget av magnesium for å minimere den uavfjærede vekten for å oppnå følsom fjæringsytelse, og den elegant utformede 17-liters drivstofftanken er laget av aluminium.



Forbedret Quickshift-system (QSS)

Et nytt Quickshift-system (QSS) med høyere spesifisering gir clutchfri giring. Med sømløs oppgiring ved full gass og raskere nedgiring, bidrar QSS til å opprettholde chassisstabiliteten for større manøvrerbarhet, og i tillegg reduseres de fysiske og mentale inngrepene som kreves av føreren.



ABS med Unified Brake System

YZR-R1s doble frontskiver på 320 mm og monoblokkalipere – samt baksken på 220 mm – er utstyrt med en sofistikert krengningsfølsom ABS (Anti-lock Braking System) i tillegg til Yamahas Unified Brake System som gjør at føreren kan oppnå høy grad av styring på forskjellige baner eller på veien.



Fjæring utviklet for banen

De fullstendig justerbare KYB-gaffelbenene på 43 mm bruker en frontaksel med stor diameter på 25 mm for å få en god bakkefølelse – mens det forsiktig balanserte forholdet mellom svingaksen, drivhjulaksen og svingarmlengden gir stabil, presis og effektiv håndteringsegenskaper under akselerasjon, bremsing og svinging.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; DOHC; Foroverlent, 4 parallelle sylindere; 4-ventilers
Slagvolum	998cc
Boring x slag	79.0 mm x 50.9 mm
Kompresjonsforhold	13.0 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI (digital)
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Maks. effekt	147.1kW (200.0HK) @ 13,500 rpm
Maks. dreiemoment	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 rpm
Drivstofforbruk	7.2l/100km
CO2-utslipp	167g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel, Ø43mm
Fjæringsvei foran	120 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; lenkearm
Fjæringsvei bak	120 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med doble skiver, Ø320 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø220 mm
Dekk foran	120/70 ZR17M/C (58W)
Dekk bak	190/55 ZR17M/C (75W)
Castervinkel	24°
Forsprang	102mm

Dimensjoner

Lengde	2,055 mm
Bredde	690 mm
Høyde	1,150 mm
Setehøyde	855 mm
Akselavstand	1,405 mm
Minimum bakkeklaring	130 mm
Vekt (fulltanket)	200 kg
Tankvolum	17Liter
Kapasitet oljetank	3.9Liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.