



Benvenuti in R-WORLD

Con una potenza di 200 CV, il motore da 998 cc dell'R1, a 4 cilindri e 16 valvole è il più potente di tutta la nostra produzione. Grazie alla tecnologia crossplane derivata da M1, questa superbike eroga una forte coppia lineare, con una trazione straordinaria.

Il telaio compatto prevede un telaietto in magnesio e un forcellone lungo, per una trazione eccezionale. Le sospensioni sviluppate in gara e i cerchi in magnesio fanno subito capire che è una vincente.

Ma quello che ti porta veramente al vertice è la tecnologia avanzata per la gestione elettronica, che comprende il nuovo cambio elettronico (QSS). Permettendoti un controllo più preciso, R1 ti offre l'opportunità di scoprire il tuo vero potenziale.



- Motore crossplane da 998 cc, 4 cilindri, 200 CV
- ABS con sistema di frenata integrata
- Sistemi evoluti di controllo elettronico (QSS)
- Testa cilindro con un rapporto di compressione elevato
- Codone ispirato alla YZR-M1, moto ufficiale MotoGP.
- Aspirazione con volumi elevati
- Telaio Deltabox in alluminio a interasse corto
- Sospensioni sviluppate in pista
- Scarico in titanio e marmitta centrale
- Controllo impennata e lancio
- Cerchi in magnesio e serbatoio del carburante in alluminio

Yamaha R1. We R1

Con la tecnologia MotoGP YZR-M1, il nuovo motore P4 "crossplane", l'interasse corto e l'elettronica avanzata, l'R1 è pronta per farti vivere un'esperienza di guida che non immaginavi, con una sensazione di simbiosi totale con la moto.

Sviluppata con la tecnologia della MotoGP, è una moto nata per la pista. 200 CV, 199 kg e l'interasse di 1.405 mm danno un'idea del suo potenziale. Ma quello che non si vede è quello che rende questa superbike così speciale.

La piattaforma inerziale rileva momento per momento il movimento della moto in 3D, permettendo di controllare la trazione, lo slittamento, l'impennata, la frenata e il lancio alla partenza. E il nuovo cambio elettronico Quickshift System (QSS) perfezionato permette di scalare e innestare le marce senza frizione. Yamaha R1. We R1.



Strumentazione a colori TFT (Thin Film Transistor)

Il quadrante della strumentazione di R1 è uno dei più sofisticati mai montati su una moto, e dispone di un display LCD Thin Film Transistor (TFT). Il display multifunzione personalizzabile mostra una serie di informazioni a colori, per la massima facilità d'interpretazione.



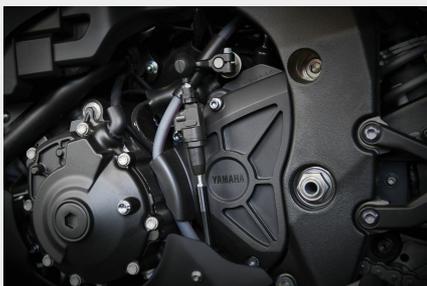
Piattaforma inerziale a 6 assi (IMU)

La sofisticatissima piattaforma inerziale a 6 assi IMU è equipaggiata con un sensore giroscopico che monitorizza in 3D i dati sul movimento della moto e li trasmette alla centralina ECU. In seguito si attivano il controllo dell'impennata LIF, il controllo di slittamento della ruota posteriore SCS sensibile all'angolo di piega e il controllo di trazione TCS, per un controllo totale.



Cerchi in magnesio e serbatoio in alluminio

I cerchi da 17" di R1 sono realizzati in magnesio, per raggiungere l'obiettivo di contenere i pesi non sospesi e rendere più reattive le sospensioni. Il magnifico serbatoio da 17 litri, dalle linee scolpite, è in alluminio.



Cambio elettronico QSS perfezionato

Il nuovo Quickshift System (QSS) è stato perfezionato, e permette innesti e scalate senza frizione. Offrendo la possibilità di innestare le marce a pieno gas e di scalare più rapidamente, QSS contribuisce a mantenere la stabilità della moto, per un controllo superiore, e riduce anche gli stimoli mentali e fisici richiesti al pilota.



ABS Racing con Unified Brake System

L'impianto frenante, con il doppio disco anteriore da 320 mm con pinze monoblocco e il disco posteriore da 220 mm, è dotato del sofisticato sistema ABS sensibile all'angolo di piega e della frenata integrata Yamaha Unified Brake System, per consentire al pilota di ottenere il massimo controllo in tutte le condizioni, in pista e su strada.



Sospensioni sviluppate in pista

La forcella KYB completamente regolabile ha steli da 43 mm e il mozzo della ruota anteriore è di 25 mm, per una sensazione di grande stabilità. La geometria accuratamente studiata di perno forcellone, pignone e la lunghezza del forcellone assicura una guida stabile, precisa e preformante in accelerazione, frenata e curva.

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 cilindri paralleli inclinati in avanti; 4 valvole
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	79.0 mm x 50.9 mm
Rapporto di compressione	13.0 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Potenza massima	147.1kW (200.0CV) @ 13,500 giri/min
Coppia massima	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 giri/min
Consumi di carburante	7.2l/100km
Emissioni CO2	167g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø43mm
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17M/C (75W)
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102mm

Dimensioni	
Lunghezza	2,055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1,150 mm
Altezza sella	855 mm
Interasse	1,405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	200 kg
Capacità serbatoio carburante	17Litri
Quantità olio motore	3.9Litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.