



Série R : bienvenue dans notre monde

Le moteur quatre cylindres en ligne à quatre soupapes de 998 cm³ et de 200 ch qui équipe la R1 est le plus puissant de nos motos de série. Grâce à sa technologie crossplane empruntée à la YZR-M1 MotoGP, cette supersport délivre un couple linéaire élevé et une traction exceptionnelle.

Le châssis compact est composé d'un cadre arrière en magnésium et d'un long bras oscillant pour une maniabilité incomparable. Sa suspension développée pour la course et ses jantes en magnésium font de ce concentré de technologie un sérieux candidat.

Mais ce qui fait vraiment la différence, ce sont les technologies de contrôle électronique ultra sophistiquées, comme le système Quickshift (QSS). En offrant un contrôle plus précis, la R1 vous permet de découvrir votre véritable potentiel.



- Nouveau moteur quatre cylindres crossplane de 998 cm³ et de 200 ch
- Système de freinage ABS et intégral UBS
- Système de passage rapide des rapports (QSS), systèmes de contrôle électroniques avancés
- Culasse haute compression
- Carénage inspiré de la YZR-M1 MotoGP
- Admission d'air à volume élevé
- Cadre en aluminium Deltabox à empattement court
- Systèmes de suspension conçus pour la piste
- Échappement et silencieux intermédiaire en titane
- Contrôle du cabrage et des départs
- Roues en magnésium, réservoir de carburant en aluminium

Yamaha R1. We R1

Dotée de la technologie MotoGP de la YZR-M1, d'un moteur crossplane, d'un châssis ultra-compact et de systèmes électroniques high-tech, la R1 est prête à ne faire qu'un avec votre corps et à vous offrir une toute nouvelle expérience de pilotage.

Développée à l'aide des technologies issues de notre YZR-M1 de MotoGP, cette moto est faite pour la piste. Voici un aperçu de ses capacités : 200 ch, 199 kg et un empattement de 1405 mm. Mais la véritable spécificité de cette moto n'est pas visible à l'œil nu.

La centrale inertielle détecte en continu les mouvements du châssis en 3D, garantissant une parfaite maîtrise de la traction, de la glisse, du cabrage, du freinage et des départs. Et son nouveau système Quickshift (QSS) permet de changer de rapport sans embrayage. Yamaha R1. We R1.



Tableau de bord LCD de type TFT

Le tableau de bord de la R1 est l'un des plus perfectionnés jamais montés sur une moto. Il comprend notamment un écran LCD de type TFT. L'écran multifonction affiche un large éventail de données en couleurs, ce qui rend toutes les informations plus faciles à comprendre.



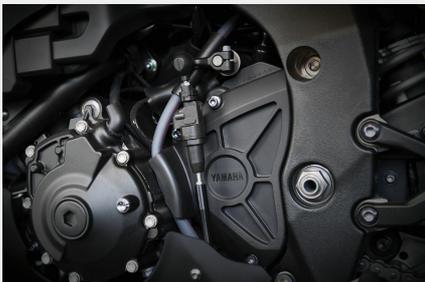
Système de mesure d'inertie (IMU) à 6 axes

La centrale inertielle à six axes (IMU) ultra sophistiquée est équipée de gyroscopes et d'accéléromètres qui surveillent les données de mouvement en 3D transmises à l'ECU. Cela active le système de contrôle du cabrage (LIF) ainsi que le système de contrôle de la glisse de la roue arrière sur l'angle (SCS) et le système de contrôle de la traction (TCS), pour une plus grande maîtrise.



Roues en magnésium, réservoir de carburant en aluminium

La R1 est équipée de roues de 17 pouces en magnésium pour minimiser le poids non suspendu de la moto et optimiser les performances de la suspension. Le magnifique réservoir de carburant de 17 litres est fabriqué en aluminium.



Système de passage rapide des rapports amélioré (QSS)

Le nouveau système Quickshift (QSS) amélioré permet de changer de rapport sans embrayage. En garantissant des montées de rapports fluides à plein régime et des descentes de rapports plus rapides, le système QSS contribue à maintenir la stabilité du châssis pour une maîtrise accrue. Il réduit également le niveau d'effort physique et mental exigé de la part du pilote.



ABS avec système de freinage intégral UBS

Les doubles disques avant de 320 mm de diamètre et les étriers monoblocs de la R1, ainsi que le disque arrière de 220 mm, sont associés à un système ABS évolué qui mesure la prise d'angle de la machine. Le système de freinage intégral de Yamaha permet également au pilote de maîtriser parfaitement sa moto sur les différents circuits ou types de routes.



Suspensions développées pour la piste

La fourche KYB entièrement réglable de 43 mm de diamètre accueille un axe de roue avant de grand diamètre (25 mm) pour une meilleure sensation du train avant. La position de l'axe du bras oscillant et celle du pignon de sortie de boîte ainsi que la longueur du bras oscillant ont été optimisées pour plus de stabilité, de précision et d'efficacité lors des phases d'accélération, de freinage et de prise d'angle.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; DACT; Quatre cylindres en ligne inclinés vers l'avant; 4 soupapes
Cylindrée	998cc
Alésage x course	79.0 mm x 50.9 mm
Taux de compression	13.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI (digital)
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 rpm
Couple maximal	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 rpm
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	167g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	190/55 ZR17M/C (75W)
Angle de chasse	24°
Chasse	102mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,055 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1,150 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1,405 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	200 kg
Capacité essence	17litres
Capacité en huile	3.9litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.