



R1 – ajoelämys vailla vertaa

Nelisynterinen ja neliventtiilinen, 200 hv:n, 998 cc:n, R1-rivimoottori on Yamahan tehokkain sarjatuotantomoottori. Sen YZR-M1 MotoGP -kilpamoottorin mukaan kehitetty crossplane-tekniikka varmistaa rengaspitoa tehostavan, suoraviivaisen ja tehokkaan vääntövoiman koko käyntialueella.

Alumiinirungon takaosa on keveää magnesiumia. Kevyt runko ja pitkä kolmiomainen alumiinitakahaarukka takaavat hyvän ajohallinnan. Alun perin kilpapyöriin tarkoitetut magnesium-vanteet ovat uuden R1:n vakiovarusteena, joten se on tältäkin osin valmis vaatimaan rata-ajoon.

Todella iso etu rata-ajossa ja muutenkin ovat elektroniset ajohallintajärjestelmät ja ajoavustimet, kuten päivitetty QSS-vaiheavustin. Ajohallinta ja ajoavustimien ansiosta R1-kuljettaja voi keskittyä vain ajamiseen sekä ajotaitojensa ja kierrosaikojen parantamiseen.



- 998 cc:n 200 hv:n 4-sylinterinen crossplane-moottori
- ABS- ja UBS-yhdistelmäjärrut (Unified Brake System)
- QSS, ajohallintaa tehostavat elektroniset järjestelmät
- Korkeapuristeinen sylinterikansi
- YZR-M1 MotoGP -tyylinen kate
- Kapasiteetiltaan suuri ilmanotto
- Akseliväliltään lyhyt Deltabox-alumiinikotelorunko
- Rata-ajon perusteella kehitetty jousitus
- Titaaninen pakoputkisto ja välivaimennin
- Keulimisenhallinta ja lähtöavustin
- Magnesiumvanteet ja alumiininen polttoainesäiliö

Yamaha R1 We R1

YZR-M1 MotoGP -kilpapyörän tekniikkaa edustava crossplane-moottori, akseliväliltään lyhyt Deltabox-runko ja edistykselliset elektroniset ajoavustimet – R1 on suunniteltu ja varusteltu ilman kompromisseja.

Se juuret juontavat rata-ajon huipulle. 200 hv, 199 kg ja 1 405mm:n akseliväli kertoo jo paljon ominaisuuksista. Mutta usein se tärkein ei ole heti nähtävissä.

R1:n ajohallinnan 6-akselinen IMU-liiketunnistimen tuottama 3D-liiketieto ohjaa ja säätelee mm. rengaspidon- ja -luiston hallintaa, keulimista, jarrutuksia ja paikalta lähtöä. Päivitetty QSS-vaihdeavustin mahdollistaa puolestaan sujuvan vaihtamisen ylös ja alas ilman kytkintä tai kaasun sulkemista. Yamaha R1. We R1.



TFT-mittaristo (Thin Film Transistor)

R1:n mittariston TFT-värinäyttö on alan ehdotonta huipputekniikkaa. Monitoimiselta värinäytöltä kuljettaja näkee tiedot selkeästi ja värikoodit helpottavat datan seurantaa ajon aikana.



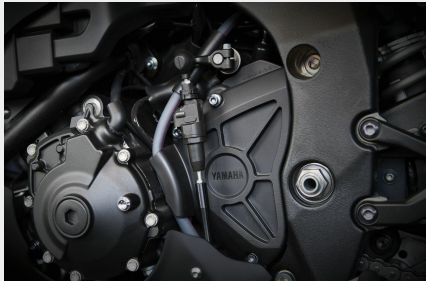
6-suuntainen IMU (Inertial Measurement Unit) -liiketunnistin

Huipputeknisen, 6-suuntaisen liikkeen tunnistavan IMU-tunnistimen Gyro- ja G-tunnistimet tuottavat ECU-yksikölle yksityiskohtaista 3D-tietoa R1-liikkeistä. Tämän perusteella ECU ohjaa eri toimintoja, kuten etupyörän keulimisen hallintaa, kallistuskulman tunnistavaa takarenkaan SCS-luistonhallintaa ja rengaspidon TCS-pidonhallintaa. Näin kuljettaja voi keskittyä vain ajamiseen.



Magnesiumvanteet ja alumiininen polttoainesäiliö

R1:n vanteet ovat keveät 17-tuuman magnesiumvanteet. Ne vähentävät olennaisesti jousittamatonta painoa, joten jousitus toimii tuntuvasti herkemmin. Muodoiltaan linjakas ja ergonominen 17 litran bensatankki on sekin kevyttä alumiinia.



Uudistettu QSS-vaihteavustin

Uudistettu QSS-vaihteavustin mahdollistaa vaihtamisen ilman kytkintä niin isompaan kuin pienempään vaihteeseen. Sujuva vaihtaminen ilman kytkintä tai kaasun sulkemista ei vaadi isoja liikkeitä tai erityistä keskittymistä, joten ajo on vakaampaa ja rennompaa.



UBS-yhdistelmäjärrut ja Race ABS -järjestelmä

R1:n kallistuksen tunnistava Race ABS -järjestelmä säätää etujarrun kahden 320 mm:n jarrulevyn monoblock-jarrusatulan ja takapyörän 220 mm:n levyjarrun toimintaa myös kaarteissa. Tämä ja jarruvoimaa tasaava Yamahan UBS-yhdistelmäjärrujärjestelmä (Unified Brake System) varmistavat tehokkaan ja turvallisen jarruttamisen myös kaarreajossa.



Kilpa-ajoon kehitetty jousitus

Monisäätöinen 45 mm:n KYB-etuhaarukka ja 25 mm:n etuakseli tehostavat ja herkistävät ohjaustuntumaa. Vetoakselin sekä takahaarukan kulman ja pituuden tarkkaan laskettu suhde varmistaa vakaan käytöksen ja käsiteltävyyden kaikissa ajotilanteissa.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen; Nestejäähdytetty; DOHC; Eteenpäin kallistettu 4-sylinterinen rivimoottori; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	998cc
Sylinterin mitat	79.0 mm x 50.9 mm
Puristussuhde	13.0 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI (digitaalinen)
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Maksimiteho	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 rpm
Maksimivääntö	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 rpm
Polttoaineen kulutus	7.2l/100km
CO2 emission	167g/km

Alusta

Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka, Ø43mm
Etujoustovara	120 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	120 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø320 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø220 mm
Eturengas	120/70 ZR17M/C (58W)
Takarengas	190/55 ZR17M/C (75W)
Caster-kulma	24°
Jättö	102mm

Mitat

Kokonaispituus	2,055 mm
Kokonaisleveys	690 mm
Kokonaiskorkeus	1,150 mm
Istuimen korkeus	855 mm
Akseliväli	1,405 mm
Maavara	130 mm
Märkápaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	200 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	17Litraa
Öljysäiliön tilavuus	3.9Litraa

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.