YAMAHA
Revs Your Heart

R1

Bienvenidos a R-WORLD

El nuevo motor de 4 cilindros en línea y 4 válvulas por cilindro de 998 cc y 200 CV convierte a la R1 en nuestra motocicleta en producción más potente. Y gracias a esta tecnología crossplane derivada de la YZR-M1 de MotoGP, esta superdeportiva mejora la cantidad de par disponible con una excelente tracción.

El chasis compacto presenta un subchasis trasero de magnesio y un basculante alargado para una mejor conducción. Además, la suspensión de competición y las llantas de magnesio ponen de manifiesto que esta motocicleta está hecha para la competición.

Pero lo que realmente marca la diferencia es la avanzada tecnología de control electrónico, incluido su sistema de cambio rápido (QSS). Gracias a su control más preciso, la R1 te permite descubrir tu verdadero potencial.

- Motor con diseño de cigüeñal crossplane de 4 cilindros, 998 cc y 200 CV
- ABS con sistema de frenado unificado
- QSS, sistemas avanzados de control electrónico
- Culata de alta compresión
- Cúpula inspirada en la YZR-M1 de MotoGP
- Alto volumen de aire de admisión
- Chasis de aluminio Deltabox con distancia reducida entre ejes
- Sistemas de suspensión diseñados para el circuito
- Escape de titanio con silencioso intermedio
- Control de elevación y control de salidas
- Llantas de magnesio, depósito de combustible de aluminio

Yamaha R1. WE R1

Con la tecnología crossplane de la YZR-M1 de MotoGP, un diseño de cigüeñal crossplane, una distancia reducida entre ejes y unos sofisticados controles electrónicos, se adapta a ti y lleva tu experiencia de conducción a un nuevo nivel.

Desarrollada con la tecnología de MotoGP de la YZR-M1, esta motocicleta ha nacido para la pista. 200 CV, 199 kg y una distancia entre ejes de 1405 mm son una pequeña muestra de sus credenciales. Pero lo que la hace especial es todo lo que no se puede ver.

La IMU (unidad de medición de inercia) de seis ejes analiza los datos de movimiento del chasis en 3D de forma continuada, lo que proporciona un excelente control de la tracción, derrapes, elevación de la rueda delantera, frenadas y salidas. Y su sistema de cambio rápido (QSS) ofrece reducción de marchas sin embrague, además de subida de marchas. Yamaha R1. WE R1.

Panel de instrumentos LCD TFT

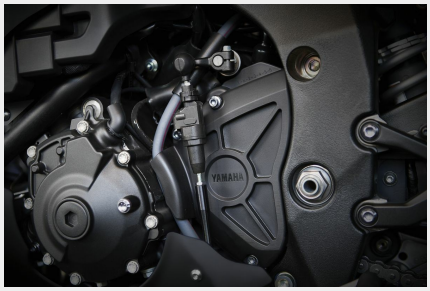
El panel de instrumentos de la R1 es una de las unidades más sofisticadas instalada en una motocicleta y cuenta con un panel LCD TFT. La pantalla multifunción muestra una amplia gama de datos a todo color, para que la información sea fácil de entender.

Unidad de medición de inercia (IMU) de 6 ejes

El sofisticado sistema IMU (unidad de medición de inercia) de 6 ejes cuenta con sensores giroscópicos y de fuerza G que monitorizan los datos de movimiento 3D que se envían a la ECU, que a su vez activa el sistema de control de elevación (LIF), además del sistema de control sensible de derrape de la rueda trasera (SCS) y el sistema de control de tracción (TCS) para mejorar el control.

Llantas de magnesio, depósito de combustible de aluminio

Las llantas de 17 pulgadas de la R1 están fabricadas con magnesio para minimizar el peso no suspendido y favorecer la respuesta de la suspensión, y el aerodinámico depósito de combustible de 17 litros está fabricado con aluminio.



Sistema de cambio rápido (QSS) mejorado

Un nuevo sistema de cambio rápido (QSS) con especificaciones superiores ofrece subida y reducción de marchas sin embrague. Al ofrecer subidas de marcha a todo gas y reducciones de marchas más rápidas, el QSS ayuda a mantener la estabilidad del chasis para aumentar los niveles de control, además de reducir la capacidad física y mental que necesita el piloto.

ABS con sistema de frenado unificado

Los frenos de disco dobles de 320 mm y las pinzas monobloque, además del disco de freno trasero de 220 mm de la R1, están equipados con un sofisticado sistema sensible ABS, además del exclusivo sistema de frenado unificado de Yamaha que permite mayores niveles de control tanto en conducción de circuito como de carretera.

Suspensión diseñada para el circuito

La horquilla KYB de 43 mm totalmente ajustable emplea un eje frontal de 25 mm de diámetro para una excepcional precisión. Además, el cuidado equilibrio entre la posición del eje pivotante, el eje de los piñones de la transmisión y el basculante alargado proporcionan una conducción estable, precisa y eficiente en las maniobras de aceleración, frenado y trazado de curvas.

YAMAHA
Revs Your Heart

R1

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 cilindros en paralelo inclinados hacia delante; 4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diámetro x carrera	79.0 mm x 50.9 mm
Relación de compresión	13.0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Potencia máxima	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 rpm
Par máximo	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 rpm
Consumo homologado	7.2l/100km
CO2 emission	167g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas, Ø43mm
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø320 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58W)
Neumático trasero	190/55 ZR17M/C (75W)
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102mm

Dimensiones	
Longitud total	2,055 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1,150 mm
Altura del asiento	855 mm
Distancia entre ejes	1,405 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	200 kg
Capacidad del depósito de combustible	17litros
Capacidad del depósito de aceite	3.9litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de descontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.