



Καλωσορίσατε στον R-WORLD, τον κόσμο της σειράς R

Με ισχύ 200 PS από τον τετρακύλινδρο, 4βάλβιδο κινητήρα 998 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά, η R1 είναι η πιο ισχυρή μοτοσυκλέτα της Yamaha. Και με την τεχνολογία crossplane, η οποία είναι εμπνευσμένη από την YZR-M1 MotoGP, αυτή η μοτοσυκλέτα supersport παρέχει ισχυρή γραμμική ροπή με εξαιρετική πρόσφυση.

Το compact πλαίσιο διαθέτει υποπλαίσιο μαγνησίου και μακρύ ψαλίδι για εξαιρετικό χειρισμό. Η αγωνιστική ανάρτηση και οι ζάντες μαγνησίου δείχνουν ότι αυτή η μοτοσυκλέτα υπερισχύει έναντι των ανταγωνιστών της.

Αλλά αυτό που εξασφαλίζει το πραγματικό πλεονέκτημα είναι η υψηλή τεχνολογία των ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου – συμπεριλαμβανομένου του νέου συστήματος γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quickshifter). Καθώς προσφέρει ακριβέστερο έλεγχο, η R1 σάς δίνει την ευκαιρία να ανακαλύψετε τις πραγματικές δυνατότητές σας.



- Τετρακύλινδρος κινητήρας 998 κ.εκ. 200 PS τύπου crossplane
- ABS με ενσωματωμένο σύστημα πέδησης
- QSS, προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου
- Κυλινδροκεφαλή υψηλής συμπίεσης
- Κάλυμμα εμπνευσμένο από την YZR-M1 MotoGP
- Εισαγωγή αέρα υψηλής παροχής
- Κοντός σκελετός αλουμινίου Deltabox με κοντό μεταξόνιο
- Συστήματα ανάρτησης ειδικά σχεδιασμένα για πίστες
- Εξάτμιση τιτανίου και σιγαστήρας στο μέσο του πλαισίου
- Έλεγχος ανύψωσης και έλεγχος εκκίνησης
- Ζάντες μαγνησίου και ρεζερβουάρ καυσίμου από αλουμίνιο

Yamaha R1. We R1

Με την τεχνολογία της αγωνιστικής YZR-M1 MotoGP, κινητήρα crossplane, πλαίσιο με κοντό μεταξόνιο και ηλεκτρονικά συστήματα υψηλής τεχνολογίας, η R1 είναι έτοιμη να γίνει ένα με εσάς και να σας προσφέρει ένα νέο επίπεδο οδήγησης.

Σχεδιασμένη με τη τεχνολογία της αγωνιστικής YZR-M1 MotoGP, αυτή η μοτοσυκλέτα έχει γεννηθεί για τις πίστες. Η ισχύς των 200 PS, το βάρος των 199 κιλών και το μεταξόνιο των 1405 mm είναι απλώς μια πρόγευση για τις δυνατότητές της. Αλλά αυτά που την κάνουν τόσο ξεχωριστή δεν είναι αυτά που φαίνονται.

Η αδρανειακή μονάδα μέτρησης αντιλαμβάνεται συνεχώς την τρισδιάστατη κίνηση του πλαισίου για καλύτερο έλεγχο της πρόσφυσης, της ολίσθησης, της ανύψωσης του μπροστινού τροχού, της πέδησης και των εκκινήσεων. Και το αναβαθμισμένο σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quickshifter) εξασφαλίζει κατέβασμα και ανέβασμα ταχυτήτων χωρίς συμπλέκτη. Yamaha R1. We R1.



Πίνακας οργάνων με οθόνη LCD TFT (Thin Film Transistor)

Ο πίνακας οργάνων της R1 είναι μία από τις πιο εξελιγμένες μονάδες που έχουν τοποθετηθεί ποτέ σε μοτοσυκλέτα και διαθέτει οθόνη LCD TFT (Thin Film Transistor). Στην πλήρως έγχρωμη οθόνη πολλαπλών λειτουργιών απεικονίζονται διάφορα δεδομένα, ώστε όλες οι πληροφορίες να είναι εύκολα κατανοητές.



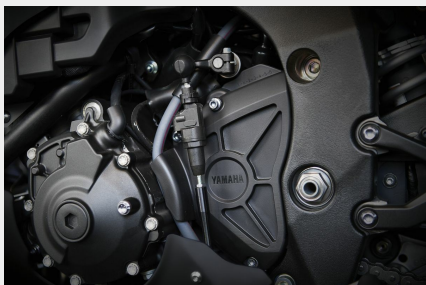
Αδρανειακή μονάδα μέτρησης (IMU) 6 αξόνων

Η εξαιρετικά προηγμένη αδρανειακή μονάδα μέτρησης (IMU) 6 αξόνων διαθέτει γυροσκοπικούς αισθητήρες/αισθητήρες G που παρακολουθούν τα δεδομένα τρισδιάστατης κίνησης που στέλνονται στην ECU. Αυτή ενεργοποιεί το σύστημα ελέγχου ανύψωσης (LIF), το σύστημα ελέγχου ολίσθησης του πίσω τροχού (SCS) που ανιχνεύει την πλευρική γωνία οδήγησης, καθώς και το σύστημα Traction Control (TCS) για καλύτερο έλεγχο.



Ζάντες μαγνησίου και ρεζερβουάρ καυσίμου από αλουμίνιο

Οι ζάντες 17 ιντσών της R1 κατασκευάζονται από μαγνήσιο ώστε να ελαχιστοποιείται το μη αναρτώμενο βάρος και να εξασφαλίζεται η άμεση απόκριση και η απόδοση της ανάρτησης. Επίσης, το όμορφα κατασκευασμένο ρεζερβουάρ καυσίμου 17 λίτρων είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο.



Βελτιωμένο σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quickshifter)

Το νέο σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quickshifter) διαθέτει υψηλότερες προδιαγραφές και προσφέρει τη δυνατότητα ανεβάσματος και κατεβάσματος ταχυτήτων χωρίς συμπλέκτη. Καθώς παρέχει άμεσα ανεβάσματα ταχυτήτων με ανοιγμένο τέρμα το γκάζι και γρηγορότερα κατεβάσματα ταχυτήτων, το Quickshifter βοηθά στη διατήρηση της ευστάθειας του πλαισίου για μεγαλύτερη δυνατότητα ελέγχου, ενώ επίσης μειώνει τη σωματική και πνευματική προσπάθεια που καταβάλλει ο αναβάτης.



ABS με εννοποιημένο σύστημα πέδησης

Τα διπλά μπροστινά δισκόφρενα 320 mm, οι δαγκάνες monoblock και το πίσω δισκόφρενο 220 mm της R1 διαθέτουν προηγμένο σύστημα ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) με αισθητήρες πλευρικής γωνίας οδήγησης, ενώ το εννοποιημένο σύστημα πέδησης της Yamaha παρέχει στον αναβάτη εξαιρετικό έλεγχο υπό διάφορες συνθήκες στο δρόμο ή στην πίστα.



Ανάρτηση ειδικά σχεδιασμένη για την πίστα

Τα πλήρως ρυθμιζόμενα πιρούνια KYB 43 χιλ. χρησιμοποιούν έναν μπροστινό άξονα μεγάλης διαμέτρου 25 χιλ. για πιο φυσική αίσθηση, ενώ η προσεκτικά ισορροπημένη σχέση μεταξύ του άξονα ψαλιδιού, του άξονα κίνησης και του μήκους του ψαλιδιού παρέχει σταθερή απόδοση ακριβείας και αποτελεσματικό χειρισμό κατά την επιτάχυνση, το φρενάρισμα και το στρίψιμο.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2EEK; Με πρόσθια κλίση; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	998κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	79.0 χλστ. x 50.9 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13.0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI (ψηφιακή)
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Μέγιστη ισχύς	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 σ.α.λ.
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	167g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø43χλστ.
Διαδρομή εμπρός	120 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	120 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø320 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W)
Πίσω ελαστικό	190/55 ZR17M/C (75W)
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	102χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,055 χλστ.
Συνολικό πλάτος	690 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,150 χλστ.
Ύψος σέλας	855 χλστ.
Μεταξόνιο	1,405 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	200 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3.9λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.