



Добре дошли в СВЕТА НА СЕРИЯ R

998-кубиковият редови 4-цилиндров двигател с 4 клапана и мощност 200 к.с. на R1 е най-мощният ни сериен двигател. А благодарение на технологията с кръстосан колян вал от YZR-M1 MotoGP този мотоциклет за суперспорт извлича висок линеен въртящ момент с отлична тяга.

Компактното шаси има магнезиева задна рама и дълго подвижно рамо за изключително управление. А състезателното окачване и магнезиевите джанти доказват, че този мотоциклет е сериозна конкуренция.

Но това, което Ви дава решаващо предимство, е високотехнологичното електронно управление включително неговата нова система за бързо превключване на предавките (QSS). Предлагайки Ви по-точно управление, R1 Ви дава възможността да разкриете Вашия истински потенциал.



- 998-кубиков, 4-цилиндров двигател с кръстосан колян вал и 200 к.с.
- ABS с Унифицирана спирачна система
- QSS, усъвършенствани електронни системи за управление
- Цилиндрова глава с висока компресия
- Обтекатель, вдъхновен от YZR-M1 MotoGP
- Въздуховод с голям обем
- Алюминиева рама Deltabox с малка колесна база
- Разработени за пистата системи на окачването
- Титанов ауспук и среден шумозаглушител
- Контрол на вдигането и управление на запалването
- Магнезиеви джанти, алуминиев резервоар за гориво

Добре дошли в СВЕТА НА СЕРИЯ R

Оборудван с технологията YZR-M1 на MotoGP, двигател с кръстосан колянов вал, рама с малка колесна база и високотехнологична електроника R1 е готов да се свърже с Вашето тяло и да изведе Вашето каране на ново равнище.

Разработен с използване на технологията YZR-M1 за MotoGP, този мотоциклет е създаден за пистата. 200 к.с., 199 kg, колесна база 1405 mm дават представа за неговите възможности. Но именно това, което не се вижда, го прави толкова специален.

Инерционният измервателен блок непрекъснато следи движенията на рамата в 3D и дава възможност за контрол на тягата, поднасянето, вдигането на предното колело, спирането и рязкото ускоряване. Неговата обновена система за бързо превключване на предавките (Quickshift System, QSS) предлага възможност за превключване на по-ниска предавка без съединител. Yamaha R1. We R1.



Приборно табло с тънкослойни транзистори (Thin Film Transistor, TFT) и LCD

Приборното табло на R1 е един от най-сложните блокове, монтирани на всеки мотоциклет и е с LCD табло с тънкослойни транзистори (Thin Film Transistor, TFT). Многофункционалният дисплей показва пълноцветно голям набор от данни, което прави информацията лесно разбираема.



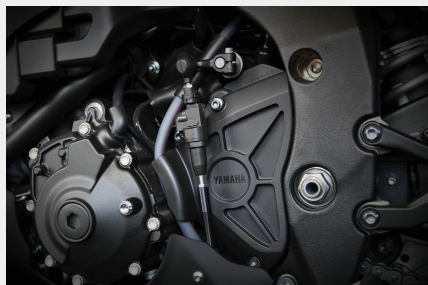
6-осев инерционен измервателен блок (IMU)

Усъвършенстваният 6-осев инерционен измервателен блок (Inertial Measurement Unit, IMU) е снабден с Gyro/G датчици, които следят 3D данните за движението, които се изпращат към ECU и той активира системата за контрол на вдигането (LIF), както и към система за контрол на поднасянето на задното колело (Slide Control System, SCS) и системата за контрол на сцеплението (Traction Control System, TCS) за по-добро управление.



Магнезиеви джанти, алуминиев резервоар за гориво

17-инчовите джанти на R1 са произведени от магнезий, за да се сведе до минимум неподресорно тегло за бърза реакция на окачването, а красиво изработеният 17-литров резервоар за гориво е изработен от алуминий.



Подобрена система за бързо превключване на предавките (QSS)

Нова система за бързо превключване на предавките (QSS) с високи технически показатели предлага превключване на по-висока и на по-ниска предавка без съединител. Чрез осигуряване на безпроблемно превключване на по-висока предавка при пълна газ и бързо превключване на по-ниска предавка QSS помага за поддържане на стабилността на шасито и по-високо ниво на управляемостта, така също намаляват физическите и психическите усилия, които се изискват от водача.



ABS с Унифицирана спирачна система (UBS)

Двойните предни дискове на R1 с диаметър 320 mm и монолитни спирачни цилиндри, както и задните дискове с диаметър 220 mm, са снабдени с усъвършенствана ABS (антиблокираща спирачна система), реагираща на наклона, както и с Унифицираната спирачна система на Yamaha, която позволява на мотоциклетиста да постигне високо ниво на контрол при различни условия както на пистата, така и на пътя.



Окачване, разработено за пистата

Свободно регулируемата 43-милиметрова KYB вилка е снабдена с широка 25-милиметрова предна ос, която придава усещане за стабилност, докато внимателно балансираното съотношение между централната ос, оста на задвижващото зъбно колело и дължината на подвижното рамо осигуряват стабилно, прецизно и ефикасно управление по време на ускоряване, спиране и завиване.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; наклонен напред, успореден, 4-цилиндров; 4-клапанов
Кубатура	998КУБ
Диаметър x ход	79.0 x 50.9
Степен на сгъстяване	13.0 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСI (цифрово)
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Максимална мощност	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 rpm
Максимален въртящ момент	112.4Nm (11.5kg-m) @ 11,500 rpm
Версия с ограничена мощност	информация
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	167g/km

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка, , Ø43мм
Преден ход	120 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; шарнирно окачване
Заден ход	120 мм
Предна спирачка	Двоен хидравличен диск, Ø320 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø220 мм
Предна гума	120/70 ZR17M/C (58W)
Задна гума	190/55 ZR17M/C (75W)
Ъгъл на вертикално отклонение	24°
Следа	102мм

Размери	
Обща дължина	2,055 мм
Обща ширина	690 мм
Обща височина	1,150 мм
Височина на седалката	855 мм
Колесна база	1,405 мм
Минимален просвет	130 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	200 кг
Капацитет на горивен резервоар	17Литри
Капацитет на маслен резервоар	3.9Литри

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.