



A melhor supersport leve de sempre

Todos os modelos da série R da Yamaha são concebidos e fabricados especialmente para tornarem todas as viagens mais empolgantes. Por outras palavras, estas motos supersport são construídas sem compromissos para uma experiência de condução com excitação pura.

Inspirada na moto YZR-M1 MotoGP® e na nossa líder de classe R1, a nova R3 combina um poderoso visual de competição com uma carenagem elegante em camadas que dá a sensação de ter o dobro do tamanho que realmente tem.

Mas não se limita a ter o melhor visual de sempre. O novo modelo também está melhor do que nunca no resto, contando com uma forquilha invertida de 37 mm muito atual, ergonomia refinada e o painel de instrumentos LED de última geração. E a aerodinâmica melhorada faz dela a R3 mais rápida de sempre.



- Novo visual radical inspirado na YZR-M1 MotoGP®
- Novo conjunto de carenagem dianteira e para-brisas com o estilo agressivo da R1
- Motor de 321 cc altamente rotativo para uma potência fantástica
- Moto supersport leve para condutor com carta A2
- Quadro elegante e leve com manobrabilidade ágil e desportiva
- Novo farol LED duplo inspirado na R1
- Nova forquilha dianteira invertida KYB de 37 mm
- Depósito de combustível e guiador em nova posição mais baixa
- Sistema de travagem poderoso com ABS
- Rodas leves e pneus de supersport
- Distribuição de peso equilibrada 50/50



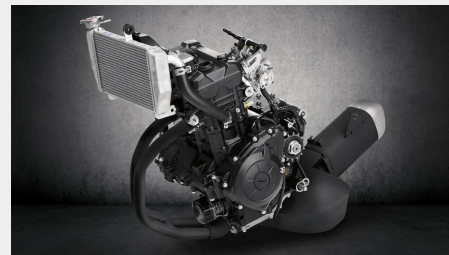
Novo visual radical inspirado na YZR-M1 MotoGP®

Com uma nova carenagem e uma nova ergonomia inspiradas na YZR-M1 do MotoGP®, a R3 de 2019 está mais elegante, mais aerodinâmica e mais refinada do que nunca. A entrada de ar ao estilo da YZR-M1 dá um visual de competição a esta supersport, enquanto a nova carenagem, a nova ergonomia e os sistemas de suspensão melhorados mostram que a nova R3 está pronta para atacar nas pistas.



Novo ar agressivo inspirado na R1

Com o seu ar de fúria, esta moto é uma pura série R com uma nova carenagem dianteira e um novo para-brisas que seguem o estilo da emblemática R1. O novo farol LED duplo e uma entrada de ar central com painéis de carenagem em camadas maximizam o fluxo de ar de arrefecimento do motor e tornam-na a supersport mais espetacular da classe de 300 cc para carta A2.



Motor de 321 cc altamente rotativo

Com uma relação de compressão de 11,2:1, árvore de cames dupla à cabeça (DOHC) e cabeças de cilindro com quatro válvulas, o motor da R3 foi concebido para trabalhar com alta performance e eficiência em regimes de rotação elevados. Com uma potência máxima de 30,9 kW/42 PS às 10.750 rpm, este motor potente oferece uma aceleração incrível com potência amplamente disponível para uma condução excitante.



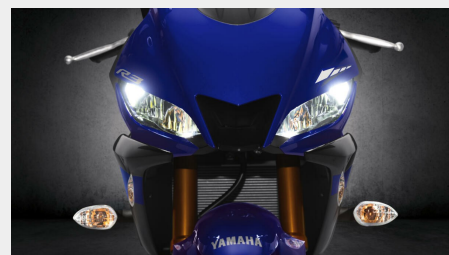
Moto supersport leve para carta A2

Para quem possui a carta A2 ou simplesmente procura a melhor supersport leve de sempre, a R3 oferece a tecnologia, a performance e o estilo que procura. Foi desenvolvida sem compromissos, como todos os modelos da série R, é uma moto com o ADN de competição.



Quadro desportivo leve e elegante

O quadro leve e compacto é fabricado com tubos de aço altamente ténis que oferecem o equilíbrio perfeito entre força e rigidez. Para uma manobrabilidade ágil e desportiva, a curta distância entre eixos da R3 oferece uma agilidade notável, enquanto a distribuição de peso quase 50/50 entre dianteira e traseira e a altura do assento acessível proporcionam uma condução equilibrada.



Novo farol LED duplo inspirado na R1

A nova carenagem dianteira está equipada com um farol duplo ao estilo da R1 que enfatiza a forte ligação genética da R3 aos modelos maiores da série R. O novo farol duplo com tecnologia LED brilhante e duradoura melhora a visibilidade e a iluminação com baixo consumo de energia e contribui para o novo visual radical da moto.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros;4 tempos;Refrigeração líquida;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	321 cc
Diâmetro x curso	68.0 mm x 44.1 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Potência máxima	30.9kW (42.0CV) @ 10,750 rpm
Binário máximo	29.6Nm (3.0kg-m) @ 9,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Consumo de combustível	3.8l/100km
emissões CO2	89g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Ângulo do avanço de roda	25°
Trilho	95mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante
Curso dianteiro	130 mm
Curso traseiro	125 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø298 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Pneu traseiro	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Dimensões

Comprimento total	2090 mm
Largura total	730 mm
Altura total	1140 mm
Altura do assento	780 mm
Distância entre eixos	1380 mm
Distância mínima ao solo	160 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	169 kg
Capacidade Dep. Combustível	14.0L
Capacidade Dep. Óleo	2.4L

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.