



Wyjątkowy i lekki motocykl klasy supersport

Każdy model firmy Yamaha serii R zaprojektowano i wykonano tak, aby za każdym razem zapewniał ekscytującą jazdę. Te motocykle klasy supersport są bezkompromisowe, a jazda nimi zawsze dostarcza wyjątkowych emocji.

Zainspirowany modelami YZR-M1 MotoGP® i najlepszym w swojej klasie R1 nowy motocykl R3 to połączenie dynamicznego wyglądu o wyścigowym charakterze i smukłego wielopoziomowego nadwozia, dzięki czemu sprawia wrażenie motocykla z silnikiem o dwukrotnie większej pojemności.

Ale ciekawszy wygląd to nie wszystko — teraz także prowadzi się jeszcze lepiej, ponieważ nowy model wyposażono w supernowoczesny widelec typu upside-down o skoku 37 mm, a ponadto poprawiono ergonomię i



- Nowy rewolucyjny wygląd inspirowany modelem YZR-M1 MotoGP®
- Nowa agresywna owiewka i szyba w stylu modelu R1
- Wysokoobrotowy silnik o pojemności 321 cm³ i dużej mocy
- Lekki motocykl typu supersport dla motocyklistów z uprawnieniami kategorii A2
- Smukła i lekka rama zapewniająca zwrotność i sportowy styl prowadzenia
- Nowe podwójne reflektory inspirowane stylistyką modelu R1
- Nowy przedni widelec KYB typu upside-down o skoku 37 mm
- Niżej osadzony zbiornik paliwa i udoskonalona pozycja jazdy
- Mocny i niezawodny układ hamulcowy z systemem ABS
- Lekkie obręcze kół i supersportowe



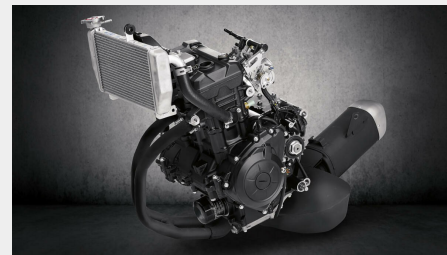
Nowy rewolucyjny wygląd inspirowany modelem YZR-M1 MotoGP®

Nowe nadwozie i ergonomia inspirowane modelem YZR-M1 MotoGP® sprawiają, że motocykl R3 na rok 2019 jest smuklejszy i bardziej aerodynamiczny i jeszcze doskonalszy. Wlot powietrza w stylu YZR-M1 nadaje temu motocyklowi klasy supersport dynamicznego wyglądu, a zupełnie nowe nadwozie, ulepszona ergonomia i udoskonalony układ zawieszenia sprawiają, że nowy motocykl R3 jest gotowy do rywalizacji na torze.



Nowy, agresywny wygląd inspirowany modelem R1

Dzięki wydatnej przedniej czaszy ten motocykl to doskonałe uzupełnienie serii R. Ma nową owiewkę i szybę przednią inspirowane kultowym modelem R1. Podwójne reflektory LED i centralny wlot powietrza uzupełnia wielopoziomowy materiał owiewek, aby zmaksymalizować przepływ powietrza chłodzącego silnik — to najbardziej wyjątkowy model klasy supersport o pojemności 300 cm³ dla posiadaczy uprawnień kategorii A2.



Wysokoobrotowy silnik o pojemności 321 cm³

Stopień sprężania 11,2:1, dwa wałki rozrządu (DOHC) i czterozaworowa głowica silnika — motocykl R3 zaprojektowano pod kątem szybkiego „wkręcania się” na wyższe obroty i dużej mocy przy wysokiej prędkości obrotowej. Maksymalna moc wynosząca 30,9 kW/42 KM przy 10750 obr./min powodują, że potężny silnik zapewnia niesamowite przyspieszenie i ekscytującą jazdę oraz wysoką moc w dużym zakresie obrotów.



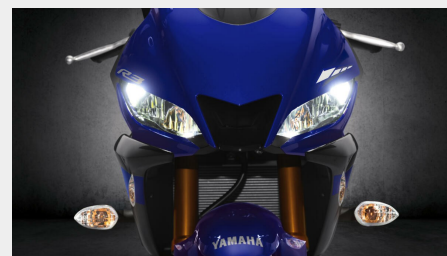
Lekki motocykl typu supersport, na uprawnienia kategorii A2

Jeżeli jesteś motocyklistą z uprawnieniami klasy A2 lub szukasz wyjątkowego i lekkiego motocykla klasy supersport, R3 oferuje odpowiednią technologię, osiągi i styl, które spełnią Twoje wymagania. Został opracowany w oparciu o tę samą bezkompromisową filozofię, która inspirowała każdy model serii R, a jego wyścigowe DNA zapewnia mocne wrażenia.



Smukłe i lekkie podwozie o sportowej charakterystyce

Lekka i zwarta rama jest wykonana z rur ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie, która zapewnia optymalną sztywność i wytrzymałość. W celu zapewnienia sportowego stylu prowadzenia i zwrotności rozstaw osi w modelu R3 daje wyjątkową zwinność. Jednocześnie rozkład masy niemal 50/50 na przednią i tylną oś oraz siedzenie zapewniające lepszy dostęp gwarantują doskonałą stabilność jazdy.



Nowe podwójne reflektory inspirowane stylistyką modelu R1

Nowa przednia owiewka mieści reflektory w stylu modelu R1 podkreślające mocne powiązanie motocykla R3 z większymi modelami serii R. Nowe, podwójne reflektory oparte na technologii LED zapewniającej dużą jasność i trwałość poprawiają widoczność i oświetlenie przy minimalnym zużyciu energii oraz nadają niesamowity wygląd.

Silnik

Typ silnika	2-cylindrowy;4-suwowy;Chłodzony cieczą;DOHC;4-zaworowy
Pojemność	321 cm ³
Średnica x skok tłoka	68.0 mm x 44.1 mm
Stopień sprężania	11.2 : 1
Moc maksymalna	30.9kW (42.0 KM) @ 10,750 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	29.6Nm (3.0kg-m) @ 9,000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre;wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu;6-biegowa
Spalanie	3.8l/100km
Emisja CO ₂	89g/km

Podwozie

Rama	[Diamond]
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°
Wyprzedzenie	95mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	125 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm
Opona przednia	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Opona tylna	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Wymiary

Długość całkowita	2090 mm
Szerokość całkowita	730 mm
Wysokość całkowita	1140 mm
Wysokość siodełka	780 mm
Rozstaw kół	1380 mm
Minimalny prześwit	160 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	169 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14.0l
Pojemność zbiornika oleju	2.4l

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zdjęcia zamieszczone w niniejszej broszurze przedstawiają zawodowych kierowców, jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamahy.