YAMAHA
Revs Your Heart

R3

Uiterst lichte supersport

Elk model van de Yamaha R-Serie werd speciaal ontworpen en geproduceerd om je overal een opwindende rijervaring te waarborgen. Bij de bouw van deze supersportmachines wordt geen enkel compromis aanvaard. Alles moet wijken voor het genot van een pure motorrit.

De nieuwe R3 is geïnspireerd op de YZR-M1 MotoGP®-motor en op ons R1 topmodel. Hij combineert een krachtig race uiterlijk met een gestroomlijnd, gekruist gelaagd kuipwerk en maakt evenveel indruk als een machine die dubbel zo groot is.

Maar naast die indrukwekkend coole look biedt dit nieuwe model nog meer troeven. Deze motor is immers uitgerust met geavanceerde 37 mm upside-down vorken en biedt een geraffineerde ergonomie en het meest recente LCD-instrumentenpaneel. En door zijn verbeterde aerodynamica is dit gewoon de snelste R3 die

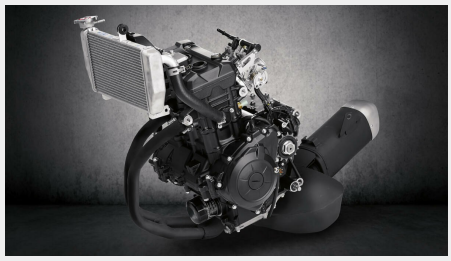
- Radicaal nieuwe look geïnspireerd op de YZR-M1 MotoGP®
- Agressieve nieuwe R1 stijl frontkuip en scherm
- Hoogtoerige 321cc-motor voor een uitzonderlijke kracht
- Lichtgewicht supersportmotor, A2-rijbewijs
- Slank en licht chassis met wendbaar, sportief stuurgedrag
- Nieuwe, op de R1 geïnspireerde dubbele ledkoplampen
- Nieuwe 37mm KYB upside-down voorvorken
- Lager geplaatste brandstoftank en nieuwe positie van het stuur
- Krachtig remsysteem met ABS
- Lichtgewicht velgen en supersportbanden
- Evenwichtige 50/50 gewichtsverdeling

Radicaal nieuwe look geïnspireerd op de YZR-M1 MotoGP®

Met zijn nieuwe, op de MotoGP® YZR-M1 geïnspireerde kuipwerk en ergonomische troeven, is de 2019 R3 gestroomlijnder, aerodynamischer en verfijnder geworden dan ooit tevoren. Het luchtinlaatkanaal in YZR-M1-stijl geeft deze compacte supersport een race look en met zijn volledig nieuwe kuipwerk, zijn hertekende ergonomie en zijn verbeterde ophanging is de nieuwe R3 volledig klaar voor het circuit.

Agressief nieuw front design, geïnspireerd op de R1

De brutale look van deze machine verwijst duidelijk naar de R-serie. De nieuwe frontkuip en het windscherm zijn geïnspireerd op de legendarische R1. De dubbele ledkoplampen en een centraal luchtinlaatkanaal, gecombineerd met de gekruiste kuippanelen, maximaliseren de luchtstroom naar de motor. Dit is absoluut de beste supersport in de 300cc-klasse met A2-rijbewijs.



Hoogtoerige 321cc-motor

Met een compressieverhouding van 11,2:1, dubbele bovenliggende nokkenassen (DOHC) en cilinderkoppen met vier kleppen werd de motor van de R3 duidelijk ontworpen voor opvallende prestaties en efficiëntie bij hoge toerentallen. Deze krachtige motor levert een maximumvermogen van 30,9 kW/42 pk bij 10.750 tpm en is goed voor een verbluffende acceleratie, opwindend rijgedrag en breed gespreid vermogen.

Lichtgewicht supersportmotor, A2-rijbewijs

Je hebt een A2-rijbewijs of je zoekt gewoon de ultieme lichte supersport? De R3 biedt de technologie, de prestaties en de stijl die precies beantwoorden aan uw vereisten. Bij de ontwikkeling van deze R3 werd dezelfde compromisloze filosofie gevolgd als bij elk R-serie model en zijn racing-DNA zal vele fans in beroering brengen.

Slank en licht sportchassis

Het compacte en lichtgewicht buizenchassis is vervaardigd van staal met een hoge treksterkte met het oog op een optimale balans tussen sterkte en stijfheid. Om het sportieve en soepele stuurgedrag te waarborgen, biedt de korte wielbasis van de R3 een uitstekende wendbaarheid. De bijna 50/50 gewichtsverdeling en de toegankelijke zithoogte zorgen voor een gebalanceerd rijgedrag.

Nieuwe, op de R1 geïnspireerde dubbele ledkoplampen

De nieuwe frontkuip is uitgerust met de stijlvolle koplampen van de R1. Dit onderstreept de sterke genetische band van de R3 met de grotere modellen van de R-serie. De nieuwe dubbele koplampen zijn uitgerust met heldere leds met lange levensduur om de zichtbaarheid en de verlichting te verbeteren op basis van een minimaal vermogen. Ze geven de motor ook een radicaal nieuwe look.

YAMAHA
Revs Your Heart

R3

Motor	
Motortype	2-cilinder;4-takt;Vloeistofgekoeld;DOHC;4-kleppen
Cilinderinhoud	321cc
Boring x slag	68.0 mm x 44.1 mm
Compressieverhouding	11.2 : 1
Max. vermogen	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm
Max. koppel	29.6Nm (3.0kg-m) @ 9,000 rpm
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat;Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh;6 versnellingen
Fuel consumption	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

Chassis	
Frame	Diamantvormig
Casterhoek	25°
Spoor	95mm
Wielophanging voor	Upside-down voorvork
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg voor	130 mm
Veerweg achter	125 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø298 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø220 mm
Bandenmaat voor	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Bandenmaat achter	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Afmetingen	
Totale lengte	2090 mm
Totale breedte	730 mm
Totale hoogte	1140 mm
Zithoogte	780 mm
Wielbasis	1380 mm
Grondspeling	160 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	169 kg
Inhoud brandstoftank	14.0l
Carterinhoud	2.4l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rij altijd veilig, met respect voor andere weggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen in deze brochure zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden in gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van de hier getoonde Yamaha producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en kunnen afwijken naargelang van de eisen en voorwaarden. Raadpleeg je Yamaha dealer voor meer informatie.