



La supersport de 300 cm³ de référence

Chacun des modèles de la série R de Yamaha a été conçu et fabriqué pour vous apporter des sensations de pilotage exaltante à chacune de vos sorties. C'est bien simple : ces supersportives sont conçues sans aucun compromis, pour vous offrir un plaisir de conduite à l'état pur.

Inspirée par notre YZR-M1 de MotoGP® et l'incontournable R1, la nouvelle R3 combine une allure racée conçue pour la compétition et un habillage travaillé et profilé, ce qui lui donne la prestance d'une moto du double de sa cylindrée.

Mais ce n'est pas seulement son style qui a été retouché : ce nouveau modèle est également plus performant que jamais, grâce à sa fourche inversée de 37 mm de diamètre à la pointe de la technologie, à son ergonomie parfaite et à son tableau de bord LCD dernier cri. Et avec son aérodynamisme amélioré, c'est



- Nouveau style radical inspiré de notre YZR-M1 de MotoGP®
- Nouveau carénage et nouvelle bulle inspirés de l'R1
- Moteur de 321 cm³ efficace à haut régime pour une puissance enivrante
- Supersport de 300 cm³ accessible aux détenteurs du permis A2
- Châssis étroit et léger pour une conduite agile et sportive
- Nouveau double optique à LED inspiré de l'R1
- Nouvelle fourche inversée KYB de 37 mm de diamètre
- Réservoir de carburant et bracelets rabaisés
- Système de freinage puissant avec ABS
- Roues légères et pneus supersport
- Répartition équilibrée du poids
- Nouveau tableau de bord LCD



Nouveau style radical inspiré de l'YZR-M1 de MotoGP®

Avec son nouveau carénage et son ergonomie améliorée inspirés par notre YZR-M1 de MotoGP®, l'R3 2019 est plus profilée, plus aérodynamique et plus affûtée que jamais. Avec son entrée d'air inspirée de l'YZR-M1, cette supersport compacte arbore un look conçu pour la course, et avec son carénage entièrement revisité, son ergonomie améliorée et ses suspensions repensées, la nouvelle R3 est prête à affronter la piste.



Nouvelle face avant racée inspirée de l'R1

Dotée d'un nouveau carénage et d'une nouvelle bulle inspirés par l'emblématique R1, la nouvelle face avant de l'R3 hérite du style caractéristique des machines de la série R. Le double optique à LED et l'entrée d'air centrale s'allient aux flancs de carénage pour optimiser le débit d'air de refroidissement du moteur, ce qui fait de ce modèle la plus remarquable des supersport dans la catégorie des 300 cm³ accessibles aux détenteurs du permis A2.



Moteur de 321 cm³ qui s'exprime pleinement à haut régime

Avec son taux de compression de 11,2:1, son double arbre à cames en tête et sa culasse à quatre soupapes, le moteur de l'R3 est conçu pour offrir une montée en régime rapide et une grande efficacité à haut régime. Délivrant une puissance maximale de 30,9 kW/42 ch à 10 750 tr/min, ce moteur puissant offre une accélération époustouflante, un plaisir de conduite intense et une large gamme de puissance.



La machine de supersport pour permis A2

Que vous soyez un détenteur du permis A2 ou que vous recherchiez simplement la référence en matière de supersport de 300 cm³, l'R3 vous offre la technologie, les performances et le style dont vous rêviez. Développée sans aucun compromis comme chacun des modèles de la série R, cette moto a la compétition dans le sang et est conçue pour offrir des performances exceptionnelles.



Châssis sportif étroit et léger

Le cadre compact et léger est fait de tubes en acier à haute résistance pour garantir un équilibre idéal entre rigidité et solidité. L'empattement court de l'R3 offre une maniabilité et une agilité époustouflante, tandis que la répartition quasiment égale du poids entre l'avant et l'arrière et la hauteur de selle accessible assurent un pilotage équilibré.



Nouveau double optique à LED inspiré de l'R1

La nouvelle face avant est équipée de phares dont le style rappelle ceux de l'R1 et qui mettent en avant les liens forts entre l'R3 et ses grandes sœurs de la série R. Intégrant une technologie LED puissante et durable, le nouveau double optique améliore à la fois la visibilité et l'éclairage avec une consommation énergétique faible, tout en donnant un nouveau look radical à la moto.

Moteur

Type de moteur	Deux cylindres;Quatre temps;Refroidissement liquide;Double arbre à cames en tête;Quatre soupapes
Cylindrée	321 cm ³
Alésage x course	68.0 x 44.1 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Puissance maximale	30.9kW (42.0ch) à 10,750 tr/min
Couple maximal	29.6N.m (3.0m.kgf) à 9,000tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Consommation de carburant	3.8l/100 km
Émission de CO ₂	89g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	25°
Chasse	95mm
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Simple disque , Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø220 mm
Pneu avant	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Pneu arrière	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Dimensions

Longueur hors tout	2090 mm
Largeur hors tout	730 mm
Hauteur hors tout	1140 mm
Hauteur de selle	780 mm
Empattement	1380 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids tous pleins faits	169 kg
Capacité du réservoir d'essence	14.0L
Capacité du réservoir d'huile	2.4L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.