



## Un supersport léger par excellence

Chaque modèle dans la série R de Yamaha est conçu et fabriqué pour vous offrir des sensations de pilotage chaque jour plus surprenantes. C'est simple, ces motos supersport sont conçues sans compromis pour que vous puissiez profiter d'un plaisir inimitable de piloter.

Inspirée par la modèle YZR-M1 MotoGP® et l'incontournable R1, la nouvelle R3 combine un design de course puissant avec un carénage élancé aux lignes croisés, donnant l'impression que la moto fait deux fois sa taille.

Mais elle n'a pas seulement un design plus cool que jamais, elle se laisse également conduire mieux que jamais, grâce à la fourche inversée de 37 mm à la pointe de la technologie, à l'ergonomie améliorée et au dernier tableau de bord LCD dont le nouveau modèle est doté. Et avec son aérodynamisme amélioré, c'est la R3 la plus rapide jamais conçue à ce jour.



- Designs inspirés de la toute nouvelle MotoGP® YZR-M1
- Carénage avant et bulle agressifs inspirés de la nouvelle R1
- Moteur à réaction rapide de 321 cm<sup>3</sup> pour une puissance enivrante
- Moto légère supersport pour permis A limité
- Châssis léger et élancé pour une conduite souple et sportive
- Nouveau double phare LED inspiré de la R1
- Nouvelle fourche inversée KYB de 37 mm
- Réservoir abaissé et guidon surbaissé amélioré
- Système de freinage ABS puissant
- Roues légères et pneus supersport
- Répartition du poids parfaite
- Nouveau tableau de bord LCD



### Design inspiré de la toute nouvelle MotoGP® YZR-M1

Avec un nouveau carénage et une meilleure ergonomie inspirée de la MotoGP® YZR-M1, le modèle R3 de 2019 est plus élégant, plus aérodynamique et plus épuré que jamais. Le conduit d'air de style YZR-M1 donne un look de compétition à ce supersport compact et avec son tout nouveau carénage, son ergonomie améliorée et ses systèmes de suspension revisités, la nouvelle R3 est prête à relever les défis de la piste.



### Nouvelle face agressive inspirée de la R1

Avec sa face perçante, cette moto appartient à la pure tradition de la série R et est dotée d'une bulle et d'un carénage nouveaux inspirés de l'emblématique R1. Le double phare à LED et le conduit d'air central fonctionnent avec les panneaux de carénage en couches croisées pour optimiser l'écoulement d'air de refroidissement, faisant de ce modèle le plus exceptionnel supersport des 300 cc pour les détenteurs du permis de la catégorie A limitée.



### Moteur à réaction rapide de 321 cm<sup>3</sup>

Avec un taux de compression de 11.2:1, des doubles arbres à cames en tête (DACT) et des culasses à quatre soupapes, le moteur de la R3 est conçu pour offrir des performances instantanées et une meilleure efficacité du régime. Avec une puissance maximum de 30.9kW/42PS à 30.9kW/42PS, le moteur fournit une accélération grisante avec une conduite palpitante et une large plage de puissance.



### Moto légère supersport pour permis A limité

Que vous soyez un détenteur du permis A limité ou que vous recherchiez le supersport léger par excellence, la R3 offre la technologie, la performance et le style que vous recherchez. Développée avec la même philosophie sans compromis de tous les modèles de la série R, cette moto qui a la compétition dans le sang a été conçue pour l'adrénaline.



### Châssis sport fin et léger

Le cadre compact et léger est fait de tubes en acier à haute résistance pour garantir un équilibre idéal entre rigidité et solidité. Le court empattement de la R3 favorise un pilotage souple et sportif et offre une agilité exceptionnelle tandis que le poids presque parfaitement réparti entre l'avant et l'arrière ainsi que la hauteur de selle accessible assurent une conduite équilibrée.



### Nouveau double phare LED inspiré de la R1

Le nouveau carénage avant est équipé avec le feu avant inspiré de la R1 qui affirme la forte appartenance de la R3 aux modèles de la série R. Grâce à la technologie LED brillante résistante, le double feu avant accentue la visibilité et la luminosité avec une consommation énergétique minimale et donne un style totalement nouveau à la moto.

## Moteur

Type de moteur	2 cylindres;4 temps;À refroidissement liquide;DACT;4 soupapes
Cylindrée	321 cc
Alésage x course	68.0 mm x 44.1 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Puissance maximale	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm
Couple maximal	29.6Nm (3.0kg-m) @ 9,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante;6 vitesses
Fuel consumption	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

## Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	25°
Chasse	95mm
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Simple disque , Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Pneu arrière	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

## Dimensions

Longueur hors tout	2090 mm
Largeur hors tout	730 mm
Hauteur hors tout	1140 mm
Hauteur de selle	780 mm
Empattement	1380 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	169 kg
Capacité essence	14.0L
Capacité en huile	2.4L

Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images dans cette brochure présentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha présentés ici peuvent être modifiés sans avis préalable et peuvent changer en fonction des exigences et des conditions. Pour plus de détails, contactez votre revendeur Yamaha.