



Äärimmäisen kevyt supersport

Jokainen Yamaha R-sarjan malli on suunniteltu ja valmistettu tarjoamaan sinulle jännitystä joka ajokerralla. Nämä supersport-pyörät on yksinkertaisesti rakennettu mistään tinkimättä, jotta voit nauttia puhtaasta ajamisen tuomasta jännityksestä.

Uusi R3 on YZR-M1 MotoGP®-moottoripyörän ja luokkansa johtavan R1-moottoripyörän innoittama, ja siinä yhdistyvät kilpatyylinen voimakas ulkomuoto ja uudistettu runko, minkä ansiosta se vaikuttaa kaksi kertaa kokoaan suuremmalta.

Mutta se ei vain näytä upeammalta kuin koskaan – se myös kulkee paremmin kuin koskaan, koska uudessa mallissa on huipputekniset 37 mm:n USD jousitus sekä selkeytetty ergonomia ja uusinta tekniikkaa edustava LCD-mittaristo. Se on parannetun aerodynamiikkansa ansiosta nopein koskaan valmistamamme R3.



- Innovatiivinen uusi YZR-M1 MotoGP®:n innoittama ulkomuoto
- Aggressiivinen uusi R1-tyylinen etukate ja tuulilasi
- Tehokas 321 cc:n moottori
- Kevyt A2-ajokortin haltijan supersport-pyörä
- Kapea ja kevyt runko on ketterä ja sporttinen
- Uudet R1:n innoittamat LED-etuvalot
- Uusi 37 mm:n KYB USD etuhaarukka
- Alempana sijaitseva polttoainesäiliö ja uudistettu ohjaustanko
- Tehokas ABS-jarrujärjestelmä
- Kevyet pyörät ja supersport-renkaat
- Tasapainotettu 50:50 painon jakautuminen
- Uusi digitaalinen LCD-mittaristo
- Äärimmäisen kevyt supersport



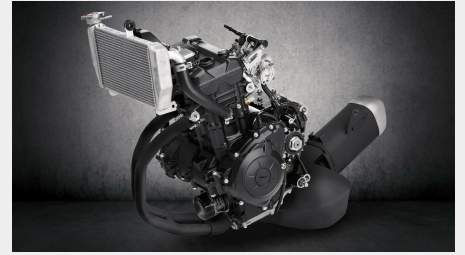
Innovatiivinen uusi YZR-M1 MotoGP®:n innoittama ulkomuoto

Vuoden 2019 R3:n uusi runko ja ergonomia ovat MotoGP®:n YZR-M1:n innoittamia, se on aerodynaamisempi ja tyylikkäämpi kuin ennen. YZR-M1-tyyppinen imuaukko antaa kompaktille R3:lle kilpatyyllisen ilmeen, ja tämän supersportin täysin uusi runko, uudistettu ergonomia ja tehokkaammat kannatusjärjestelmät tekevät siitä valmiin radalle.



Innovatiivinen uusi R1:n innoittama etuosa

Tämä moottoripyörä on häikäisevine etuosineen puhdasta R-sarjaa ja sen ominaisuuksiin kuuluu uusi etukate ja tuulilasi, jotka ovat ikonisen R1:n innoittamia. Kahdet LED-etuvalot ja keskellä sijaitseva imuaukko toimii yhdessä muotoillun etukatteen kanssa. Näin maksimoidaan jäähdytysilman virtaus moottoria varten, mikä tekee tästä huippuluokan supersportin 300 cc:iden A2-ajokorttiluokassa.



Tehokas 321 cc:n moottori

R3:n moottorin puristussuhde on 11,2:1, DOHC ja neliventtiilinen sylinterinkansi, eli sen suunnittelussa on ajateltu nopeaa kiihtyvyyttä ja tehokkuutta suurilla kierroksilla. Enimmäisteho on 30,9 kW/42 PS, kun kierrosluku on 10 750, joten tämä moottori tarjoaa erinomaisen kiihtyvyyden ja innostavan ajokokemuksen.



Kevyt A2-ajokorttiluokan supersport-pyörä

R3 tarjoaa teknologiaa, suorituskykyä ja tyyliä, jota etsit, olitpa A2-ajokortin haltija tai etsimässä äärimäisen kevyttä supersportia. Se on kehitetty käyttämällä samaa tinkimättömyyden periaatetta, joka koskee kaikkia R-sarjan malleja.



Kapea ja kevyt sporttirunko

Kompakti ja kevyt runko on valmistettu laadukkaasta teräsputkesta, joka tarjoaa optimaalisen tasapainon vahvuutta ja jämääkkyyttä. R3:n lyhyt akseliväli tarjoaa sporttiset ja ketterät käsittelyominaisuudet – kun taas se, että paino jakautuu eteen ja taakse lähes 50:50 ja istuin on helposti saavutettavalla korkeudella, mahdollistavat tasapainoisen ajokokemuksen.



Uudet R1:n innoittamat LED-etuvalot

Uusi etukate on varustettu R1-tyyppisillä etuvaloilla, jotka korostavat R3:n vahvaa perimää, joka juontuu R-sarjan suuremmista malleista. Uudet etuvalot sisältävät kirkasta ja pitkäkestoista LED-teknologiaa, ja ne parantavat sekä näkyvyyttä että valaisevuutta minimimaalisella virrankäytöllä ja antavat moottoripyörälle innovatiivisen uuden ilmeen.

Moottori

Moottorin tyyppi	2-sylinterinen;4-tahtinen;Nestejäähdytetty;DOHC;4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	321 cc
Sylinterin mitat	68.0 mm x 44.1 mm
Puristussuhde	11.2 : 1
Maksimiteho	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm
Maksimivääntö	29.6Nm (3.0kg-m) @ 9,000 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä;Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat;6-vaihteinen
Polttoaineen kulutus	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

Alusta

Runko	Timantin muotoinen
Caster-kulma	25°
Jättö	95mm
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Takajousitusjärjestelmä	Keinuvarsi
Etujoustovara	130 mm
Takajoustovara	125 mm
Etujarru	Hydraulinen yksi levy, Ø298 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø220 mm
Eturengas	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Takarengas	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Mitat

Kokonaispituus	2090 mm
Kokonaisleveys	730 mm
Kokonaiskorkeus	1140 mm
Istuimen korkeus	780 mm
Akseliväli	1380 mm
Maavara	160 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	169 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	14.0L
Öljysäiliön tilavuus	2.4L

Käytä aina hyväksyttyä suojakypärää, ajolaseja ja suojavaarusteita. Yamaha haluaa edistää turvallista ja vastuullista ajotapaa, joka huomioi muut kuljettajat ja ympäristön. Tämän esitteen kuvissa esiintyvät henkilöt ovat moottoripyöräilyn ammattilaisia, joita on kuvattu valvotuissa olosuhteissa tai muulta liikenteeltä suljetulla radalla. Esiteltyjen Yamaha-tuotteiden ja -lisävarusteiden tekniset ominaisuudet ja ulkoasu voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja olosuhteiden mukaisesti ja niitä voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta. Kysy lisätietoja Yamaha-jälleenmyyjältä.