



La superdeportiva ligera definitiva

Cada modelo de la serie R de Yamaha se diseña y se fabrica para ofrecerte una conducción emocionante en cada ocasión. En resumen, estas motocicletas superdeportivas se construyen sin renunciar a nada, para que puedas disfrutar de la más pura diversión en la conducción.

Inspirada en la YZR-M1 MotoGP® y en nuestra líder de clase R1, la nueva R3 combina una estética de competición que derrocha fuerza y una carrocería de capas cruzadas extremadamente estilizada, lo cual le confiere la presencia de una motocicleta del doble de dimensiones.

Pero, además de una estética sin precedentes, también ofrece un rendimiento sin precedentes, ya que el nuevo modelo incorpora una innovadora horquilla invertida de 37 mm, una ergonomía mejorada y lo último en instrumental LCD. Y por su ergonomía mejorada es el



- Nueva estética radical inspirada en la YZR-M1 de MotoGP®
- Nueva cúpula delantera y parabrisas al estilo de la R1
- Motor de 321 cc de gran aceleración para una potencia excepcional
- Motocicleta superdeportiva ligera con carné A2
- Chasis estilizado y ligero con una conducción ágil y deportiva
- Nuevos dobles faros LED inspirados en la R1
- Nueva horquilla delantera invertida KYB de 37 mm
- Depósito de combustible más bajo y posición del manillar revisada
- Potente sistema de frenado con ABS
- Llantas ligeras y neumáticos superdeportivos
- Reparto de peso equilibrado en torno a



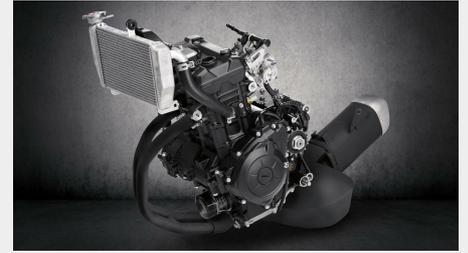
Nueva estética radical inspirada en la YZR-M1 de MotoGP®

Por su nueva carrocería y ergonomía inspiradas en la YZR-M1 de MotoGP®, la R3 2019 resulta más estilizada, más aerodinámica y más refinada que nunca. La toma de aire al estilo de la YZR-M1 confiere a esta superdeportiva compacta una estética inspirada en los modelos de competición y, gracias a su carrocería completamente renovada, a su ergonomía revisada y a sus sistemas de suspensión mejorados, la nueva R3 se presenta dispuesta a arrasar en los circuitos.



Nuevo frontal agresivo inspirado en la R1

Con un frontal deslumbrante, esta motocicleta encarna la más pura esencia de la serie R, e incorpora una nueva cúpula delantera y un parabrisas inspirados en la emblemática R1. Los dobles faros LED y la toma de aire central interactúan con los paneles de carenado de capas cruzadas para optimizar el flujo de aire de refrigeración del motor, lo que la convierte en la superdeportiva de 300 cc más sobresaliente en la clase de carné A2.



Motor de 321 cc de gran aceleración

Con una relación de compresión de 11,2:1, diseño DOHC (doble árbol de levas en culata) y culatas de cuatro válvulas, el motor de la R3 está diseñado para ofrecer rendimiento y eficiencia a altas revoluciones. Con una potencia máxima de 30,9 kW/42 PS a 10 750 rpm, este potente motor ofrece una magnífica aceleración con una excelente conducción y una amplia entrega de potencia.



Motocicleta superdeportiva ligera con carné A2

Tanto si eres un conductor con carné A2 como si buscas la superdeportiva ligera definitiva, la R3 cuenta con la tecnología, el rendimiento y el estilo que estás buscando. Desarrollado conforme a la misma filosofía inconformista aplicada en todos los modelos de la serie R, el espíritu de competición de esta motocicleta está diseñado para sorprender.



Chasis deportivo estilizado y ligero

El chasis, compacto y ligero, se ha fabricado en un acero de alta resistencia a la torsión que proporciona la máxima rigidez y resistencia. Para favorecer la deportividad y agilidad, la R3 ofrece una distancia entre ejes óptima, mientras que el reparto de peso delante/detrás de prácticamente un 50/50 y la altura accesible del asiento proporcionan una conducción equilibrada.



Nuevos dobles faros LED inspirados en la R1

La nueva cúpula delantera está equipada con faros al estilo de la R1 que realzan el parecido evidente de la R3 con los modelos de serie R de mayor tamaño. Gracias a una tecnología LED luminosa y duradera, los nuevos dobles faros mejoran tanto la visibilidad como la iluminación con un consumo mínimo de potencia, y confieren a la motocicleta una estética renovada y radical.

Motor

Tipo de motor	2 cilindros;4 tiempos;Refrigerado por líquido;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	321 cc
Diámetro x carrera	68.0 mm x 44.1 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Potencia máxima	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm
Par máximo	29.6Nm (3.0kg-m) @ 9,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Consumo homologado	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Ángulo de avance del pivote	25°
Avance del pivote	95mm
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido delantero	130 mm
Recorrido trasero	125 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Neumático trasero	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Dimensiones

Longitud total	2090 mm
Anchura total	730 mm
Altura total	1140 mm
Altura del asiento	780 mm
Distancia entre ejes	1380 mm
Distancia mínima al suelo	160 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	169 kg
Capacidad del depósito de combustible	14.0l
Capacidad del depósito de aceite	2.4l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.