



Η απόλυτη ελαφριά supersport

Κάθε μοντέλο της σειράς R της Yamaha έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να προσφέρει μοναδικές εμπειρίες οδήγησης σε όλες τις συνθήκες. Με λίγα λόγια, με αυτές τις μοτοσυκλέτες supersport μπορείς να απολαμβάνεις την οδήγηση χωρίς συμβιβασμούς.

Εμπνευσμένη από τη YZR-M1 MotoGP® και το κορυφαίο μοντέλο της κατηγορίας R1, η R3 συνδυάζει αγωνιστική εμφάνιση και δυναμική εξωτερική σχεδίαση, δίνοντας την αίσθηση μιας μοτοσυκλέτας με το διπλάσιο μέγεθος.

Δεν έχει όμως μόνο βελτιωμένη εμφάνιση. Έχει και καλύτερη απόδοση από κάθε άλλη φορά, καθώς το νέο αυτό μοντέλο διαθέτει προηγμένης τεχνολογίας ανεστραμμένο πιρούνι 37 χιλ., βελτιωμένη εργονομία και την πλέον σύγχρονη οθόνη οργάνων LCD. Και χάρη στη βελτιωμένη αεροδυναμική της, είναι η πιο γρήγορη R3 που έχουμε κατασκευάσει μέχρι τώρα.



- Πλήρως ανανεωμένη εμφάνιση, εμπνευσμένη από τη YZR-M1 MotoGP®
- Νέο επιθετικό φέρινγκ και ζελατίνα στο στυλ της R1
- Πολύστροφος κινητήρας 321 κ.εκ. για ασυναγώνιστη ισχύ
- Ελαφριά μοτοσυκλέτα supersport που επιτρέπεται να χειριστούν οι κάτοχοι άδειας οδήγησης A2
- Στενό και ελαφρύ πλαίσιο που παρέχει ευελιξία και σπορ συμπεριφορά
- Νέοι διπλοί προβολείς LED εμπνευσμένοι από τη R1
- Νέο ανεστραμμένο μπροστινό πιρούνι KYB 37 χιλ.
- Χαμηλωμένο ρεζερβουάρ καυσίμου και νέα θέση τιμονιού
- Πανίσχυρο σύστημα πέδησης με ABS
- Χαμηλού βάρους τροχοί και ελαστικά supersport



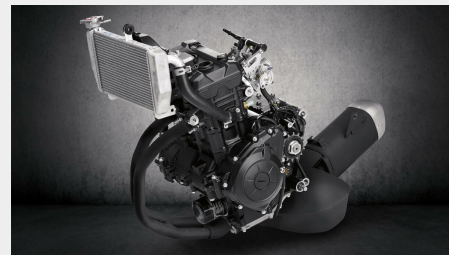
Νέα ριζοσπαστική εμφάνιση, εμπνευσμένη από τη YZR-M1 MotoGP®

Με νέα εξωτερική σχεδίαση και ανανεωμένα εργονομικά χαρακτηριστικά εμπνευσμένα από τη MotoGP® YZR-M1, η R3 του 2019 είναι πιο κομψή, πιο αεροδυναμική και πιο βελτιωμένη από κάθε άλλη φορά. Ο αεραγωγός σε στυλ YZR-M1 προσδίδει αγωνιστική εμφάνιση σε αυτήν τη μικρών διαστάσεων supersport, ενώ χάρη στην πλήρως ανανεωμένη εξωτερική σχεδίασή της, τη βελτιωμένη εργονομία και τις αναβαθμισμένες αναρτήσεις της, η νέα R3 είναι έτοιμη να κατακτήσει τις πίστες του κόσμου.



Νέα, επιθετική εμφάνιση εμπνευσμένη από τη R1

Χάρη στην εκθαμβωτική της όψη, αυτή είναι μια αυθεντική μοτοσυκλέτα της σειράς R, η οποία διαθέτει καινούργιο φέρινγκ και ζελατίνα που αντλούν έμπνευση από την εμβληματική R1. Οι διπλοί προβολείς LED και ο κεντρικός αεραγωγός, σε συνδυασμό με τα διασταυρούμενα τμήματα του φέρινγκ, μεγιστοποιούν τη ροή του αέρα στον κινητήρα και καθιστούν αυτό το μοντέλο την καλύτερη supersport μοτοσυκλέτα 300 κ.εκ. που μπορεί να οδηγηθεί με άδεια A2.



Πολύστροφος κινητήρας 321 κ.εκ.

Με σχέση συμπίεσης 11,2:1, δύο εκκεντροφόρους επί κεφαλής (2EBC) και 4-βάλβιδες κυλινδροκεφαλές, ο κινητήρας της R3 έχει σχεδιαστεί για γρήγορη επιτάχυνση και μέγιστη απόδοση στις υψηλές στροφές. Με μέγιστη ισχύ που αγγίζει τα 30,9 kW/42 PS στις 10.750 σ.α.λ., αυτός ο πανίσχυρος κινητήρας εξασφαλίζει εντυπωσιακή επιτάχυνση και μια συναρπαστική εμπειρία οδήγησης σε όλο το φάσμα των στροφών.



Ελαφριά μοτοσυκλέτα supersport κατηγορίας A2

Είτε έχεις άδεια οδήγησης A2 είτε απλά ψάχνεις την απόλυτη ελαφριά supersport, η R3 διαθέτει την τεχνολογία, την απόδοση και το στυλ που αναζητάς. Εξελιγμένο με την ίδια φιλοσοφία και τον ασυμβίβαστο τρόπο που ακολουθούμε για όλα τα μοντέλα της σειράς R, το αγωνιστικό DNA αυτής της μοτοσυκλέτας είναι βέβαιο ότι θα σε συναρπάσει.



Λεπτό και ελαφρύ σπορ πλαίσιο

Το ελαφρύ και μικρών διαστάσεων πλαίσιο είναι κατασκευασμένο από ατσάλινους σωλήνες υψηλής αντοχής και παρέχει τον ιδανικό συνδυασμό ανθεκτικότητας και ακαμψίας. Το κοντό μεταξόνιο συμβάλλει στον σπορ χαρακτήρα και την εξαιρετική σταθερότητα της R3 παρέχοντας μοναδική ευελιξία, ενώ η 50/50 κατανομή των βαρών εμπρός/πίσω και το προσιτό ύψος της σέλας εξασφαλίζουν ισορροπημένη οδήγηση.



Νέοι διπλοί προβολείς LED εμπνευσμένοι από τη R1

Το νέο μπροστινό φέρινγκ διαθέτει προβολείς στο στυλ της R1 που υπογραμμίζουν τον ισχυρό γενετικό δεσμό της R3 με τα μεγαλύτερα μοντέλα της σειράς R. Οι νέοι διπλοί προβολείς διαθέτουν τεχνολογία LED για έντονο φως και μεγάλη διάρκεια ζωής, ενισχύοντας έτσι την ορατότητα και τον φωτισμό με ελάχιστη κατανάλωση ισχύος και προσδίδοντας στη μοτοσυκλέτα μια πρωτοποριακή, νέα εμφάνιση.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Δίκυλινδρος;Τετράχρονος;Υγρόψυκτος;2EEK;τετραβάλβιδος
Κυβισμός	321κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	68.0 χλστ. x 44.1 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.2 : 1
Μέγιστη ισχύς	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	29.6Nm (3.0kg-m) @ 9,000 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός;Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής;6 ταχυτήτων
Fuel consumption	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Γωνία Κάστερ	25°
Ίχνος	95χλστ.
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Διαδρομή πίσω	125 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø298 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Πίσω ελαστικό	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2090 χλστ.
Συνολικό πλάτος	730 χλστ.
Συνολικό ύψος	1140 χλστ.
Ύψος σέλας	780 χλστ.
Μεταξόνιο	1380 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	160 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	169 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14.0L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	2.4L

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.