



Ultimativer und leichter Supersportler

Jedes Modell der Yamaha R-Serie wurde konzipiert und gefertigt, um jede Ihrer Fahrten zu einem Erlebnis zu machen. Einfach gesagt: Diese Supersport-Motorräder werden ohne Kompromisse gebaut, sodass Sie puren Fahrspass erleben können.

Inspiziert sowohl vom YZR-M1 MotoGP®-Motorrad und unserer allseits beliebten R1, kombiniert die neue R3 einen kraftvollen Rennsport-Look mit einer schlanken, geschichteten Verkleidung, was ihr die Erscheinung eines doppelt so grossen Motorrads gibt.

Aber sie sieht nicht einfach nur cooler aus als jemals zuvor – sie läuft auch besser als jemals zuvor, denn das neue Modell verfügt über eine topmoderne 37 mm Upside-Down-Telegabel sowie überarbeitete Ergonomie und die neuesten LCD-Instrumente. Und mit ihrer verbesserten Aerodynamik ist sie die schnellste R3, die wir jemals gebaut haben.



- Radikal neue Optik im Stil der YZR-M1 MotoGP®
- Aggressive neue Frontverkleidung und Windschild im R1-Style
- Hochdrehender 321-ccm-Motor für gesteigerte Leistung
- Leichter Supersportler für Fahrer mit A2-Führerschein
- Schlankes und leichtes Fahrwerk für agiles und sportliches Handling
- Neue LED-Doppelscheinwerfer im Stil der R1
- Neue invertierte 37-mm-KYB-Vordergabeln
- Niedrigere Tank- und überarbeitete Lenkerposition
- Kraftvolles Bremssystem mit ABS
- Leichte Räder und Supersportreifen
- Ausgewogene 50:50 Gewichtsverteilung



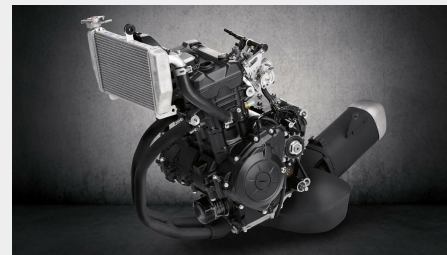
Radikal neuer Look im Stil der YZR-M1 MotoGP®

Mit der neuen Verkleidung und einer Ergonomie im Stil der MotoGP® YZR-M1 ist die 2019 R3 schlanker, aerodynamischer und raffinierter als jemals zuvor. Der Lufteinlass im YZR-M1-Stil gibt diesem kompakten Supersportler einen Rennsport-Look, und mit der komplett neuen Verkleidung, überarbeiteten Ergonomie und aufgewerteten Radaufhängung ist die neue R3 bereit dazu, auf der Rennstrecke anzugreifen.



Aggressive neue Front im Stil der R1

Mit seiner auffälligen Front steht dieses Motorrad für die pure Essenz der R-Serie und verfügt über eine neue Frontverkleidung und ein neues Cockpit, inspiriert von der legendären R1. LED-Doppelscheinwerfer und ein zentraler Lufteinlass sorgen gemeinsam mit der geschichteten Verkleidung dafür, dass dem Motor der maximale Luftstrom für die Kühlung zukommt. Dadurch wird dieses Motorrad zum aussergewöhnlichsten Supersportler der 300-ccm-Klasse für A2-Führerscheine.



Hochdrehender 321-ccm-Motor

Mit einem Verdichtungsverhältnis von 11,2:1, zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC) und Vierventil-Zylinderköpfen wurde der Motor der R3 für Leistung und Effizienz bei hoher Drehzahl entwickelt. Mit einer Spitzenleistung von 30,9kW/42PS bei 10.750/min sorgt dieser leistungsstarke Motor durch aufregende Beschleunigung mit einer breiten Leistungsstreuung für eine aufregende Fahrt.



Leichter Supersportler für A2-Führerscheine

Egal, ob Sie einen A2-Führerschein besitzen oder jemand sind, der nach dem ultimativen leichten Supersportler sucht – mit der R3 werden Sie in puncto Technologie, Leistung und Style fündig. Dieses Motorrad wurde mit derselben Philosophie ohne Kompromisse wie alle R-Serien-Modelle entwickelt, und seine Rennsportgene sind gebaut, um zu begeistern.



Schlankes, leichtes Sportfahrwerk

Der leichte und kompakte Rahmen wird aus besonders zugfesten Stahlrohren gefertigt und zeichnet sich durch eine optimale Balance aus Steifigkeit und Flexibilität aus. Die guten Handling-Eigenschaften resultieren auch aus der idealen Gewichtsverteilung von je 50 Prozent vorn und hinten sowie dem kurzen Radstand der R3. Ein Sitz, der das Aufsteigen erleichtert, komplettiert das ausgewogene Fahrgefühl.



Neue LED-Doppelscheinwerfer im Stil der R1

Die neue Frontverkleidung ist mit Scheinwerfern im R1-Style ausgestattet, die die nahe Verwandtschaft der R3 mit den grösseren Modellen der R-Serie unterstreichen. Durch helle und langlebige LED-Technologie verbessern die neuen Doppelscheinwerfer bei minimalem Stromverbrauch sowohl Sichtbarkeit als auch Beleuchtung. Sie geben dem Motorrad seinen radikalen neuen Look.

Motor

Motorbauart	2-Zylinder;4-Takt;Flüssigkeitsgekühlt;DOHC;4 Ventile
Hubraum	321cc
Bohrung x Hub	68.0 mm x 44.1 mm
Verdichtungsverhältnis	11.2 : 1
Maximale Leistung	30.9kW (42.0PS) bei 10,750
Maximales Drehmoment	29.6Nm (3.0mkp) bei 9,000 /min
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass;Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff;6-Gang
Fuel consumption	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

Fahrwerk

Rahmen	Rauten
Lenkwinkel	25°
Nachlauf	95mm
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Hinterradaufhängung	Schwingenarm
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	125 mm
Vorderradbremse	1 Scheibe, Ø298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø220 mm
Vorderreifen	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Hinterreifen	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Abmessungen

Gesamtlänge	2090 mm
Gesamtbreite	730 mm
Gesamthöhe	1140 mm
Sitzhöhe	780 mm
Radstand	1380 mm
Minimale Bodenfreiheit	160 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	169 kg
Kraftstofftank-Volumen	14.0L
Öltank-Volumen	2.4L

0

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen fahren. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäss bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.