



## En üst düzey hafif supersport

Yamaha R Serisindeki tüm modeller, size her seferinde heyecan verici bir sürüş yaşatmak için tasarlanmış ve üretilmiştir. Bu supersport motosikletler, saf bir sürüş heyecanı yaşayabilmeniz için ödün verilmeden yapılmıştır.

Hem YZR-M1 MotoGP® motosikletimizden hem de sınıfının lideri R1'den ilham alan yeni R25, güçlü bir yarış tarzı tasarım ile şık çok katmanlı gövdeyi bir araya getirerek, kendisinin iki katı boyutunda bir motosikletin görünüşüne sahip olmuştur.

Ancak sadece eskisinden daha havalı görünmekle kalmaz, eskisinden daha iyi de gider; çünkü yeni modelde teknoloji harikası 37 mm'lik upside down ön amortisörlerin yanı sıra, zarif ergonomik tasarım ve en yeni LCD göstergeleri bulunur. Ayrıca iyileştirilmiş aerodinamiği sayesinde, bugüne kadar ürettiğimiz en hızlı R25'tir.

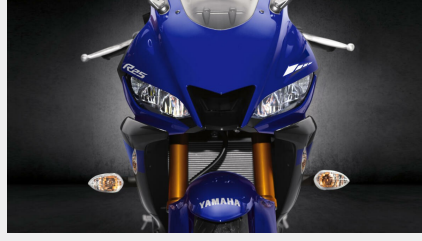


- YZR-M1 MotoGP'den ilham alan radikal yeni görünüm
- Agresif yeni R1 tarzı ön karenej ve ekran
- Heyecan verici güç için yüksek devirli 250 cc motor
- Hafif, A2 ehliyet sınıfı sürücüsü supersport motosikleti
- İnce ve hafif şasi, çevik ve sportif sürüş
- Yeni R1'den ilham alan ikili LED farlar
- Yeni 37 mm KYB tersine ön çatallar
- Daha alçak yakıt deposu ve yenilenmiş gidon konumu
- ABS ile güçlü fren sistemi
- Hafif jantlar ve supersport lastikler
- Dengeli yarı yarıya ağırlık dağılımı
- Yeni dijital LCD çok işlevli göstergeler
- En üst düzey hafif supersport



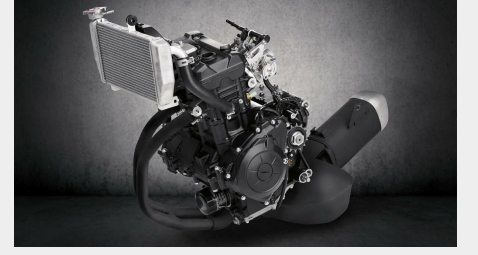
## YZR-M1 MotoGP® yarışlarından ilham alan radikal yeni görünüm

MotoGP® YZR-M1'den ilham alan yeni gövde ve ergonomiye sahip 2019 model R25, her zamankinden daha şık, daha iyi aerodinamiğe sahip ve daha zariftir. YZR-M1 tarzı hava kanalı, bu kompakt supersporta yarış tarzı bir görünüm verir. Ayrıca yepyeni gövdesi, yenilenmiş ergonomisi ve üst model süspansiyon sistemleri sayesinde yeni R25 pistte hücuma hazırdır.



## Agresif yeni R1'den ilham alan yüz

Parıltıdan yüzü ile bu motosiklet tam bir R serisidir ve öne çıkan özellikleri arasında ikonik R1'den ilham alan yeni bir ön karenej ve ekran bulunur. Çift LED'li farlar ve merkezi hava kanalı, motor için soğutma hava akışını en üst düzeye çıkarmak amacıyla çok katmanlı karenejlar ile birlikte çalışarak bu motoru 250 cc A2 ehliyet sınıfındaki olağanüstü supersport haline getirir.



## Yüksek devirli 250 cc motor

11,2:1'lik bir sıkıştırma oranı, üstten çift kam mili (DOHC) ve dört supaplı silindir başlığı ile, R25 motoru hızlı devir artışı performansı ve yüksek devir verimi için tasarlanmıştır. 12.000 dev/dk. değerinde maksimum 26,5 kW/36 PS güç çıkışı sağlayan bu etkili motor, heyecan verici bir sürüş ve daha fazla güç ile nefes kesici hızlanma sağlar.



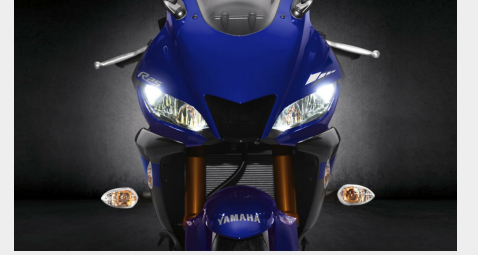
## Hafif, A2 ehliyet sınıfı supersport motosikleti

İster A2 ehliyetli bir sürücü, ister en iyi hafif supersportu arayan birisi olun, R25 aradığınız teknoloji, performans ve tarza sahiptir. Tüm R serisi modellerindeki ödün vermeme felsefesiyle geliştirilmiş olan bu motosikletin yarış tarzı DNA'sı, nefes kesmek üzere üretilmiştir.



## İnce ve hafif spor şasi

Yüksek kaliteli çelikten imal edilmiş kompakt ve hafif şasi yüksek dayanıklılık ve rijitlik sağlar. Yarı yarıya ön/arka ağırlık dağılımı ve ideal sele yüksekliği dengeli bir sürüş sağlarken, sportif ve çevik yol tutuşu özellikleri bakımından R25'in kısa aks aralığı olağanüstü sürüş performansı sağlar



## Yeni R1'den ilham alan ikili LED farlar

Yeni ön karenej, R25'in daha büyük R serisi modellerle güçlü genetik bağlantılarını vurgulayan R1 tarzı farlar ile donatılmıştır. Parlak ve uzun ömürlü LED teknolojisiyle yeni ikili ön farlar, hem görünürlük hem de aydınlatmayı daha az enerji harcayarak iyileştirir ve motosiklete radikal yeni bir görünüm verir.

## Motor

|                  |                                                  |
|------------------|--------------------------------------------------|
| Motor tipi       | 2-silindir;4-zamanlı;sıvı-soğutmalı;DOHC;4-subap |
| Motor hacmi      | 250cc                                            |
| Çap x Strok      | 68.0 mm x 44.1 mm                                |
| Sıkıştırma oranı | 11.2 : 1                                         |
| Maksimum güç     | 26,5kW (36.0PS) @ 12.000 dev/dk.                 |
| Maksimum tork    | 22.6Nm (2,3kg-m) @ 10.000 dev/dk.                |
| Yağlama          | Islak karter                                     |
| Debriyaj tipi    | Islak;Çoklu disk                                 |
| Ateşleme sistemi | TCI                                              |
| Çalıştırma       | Elektrik                                         |
| Şanzıman         | Sıralı;6 vites                                   |
| Yakıt tüketimi   | 3.7l/100km                                       |
| CO2 emission     | 85g/km                                           |

## Şasi

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Şasi                | Aluminyum Deltabox şasi     |
| Kaster Açısı        | 25°                         |
| Kaster mesafesi     | 95mm                        |
| Ön süspansiyon      | Teleskopik çatal            |
| Arka süspansiyon    | Salınım kolu                |
| Ön teker hareketi   | 130 mm                      |
| Arka teker hareketi | 125 mm                      |
| Ön fren             | Hidrolik tek disk, Ø298 mm  |
| Arka fren           | Hidrolik tek disk, Ø220 mm  |
| Ön lastik           | 110/70-17M/C 54H (Tubeless) |
| Arka lastik         | 140/70-17M/C 66H (Tubeless) |

## Boyutlar

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Toplam uzunluk                          | 2090 mm |
| Toplam genişlik                         | 730 mm  |
| Toplam yükseklik                        | 1140 mm |
| Sele yüksekliği                         | 780 mm  |
| Tekerleklerarası mesafe                 | 1380 mm |
| Minimum yerden yükseklik                | 160 mm  |
| Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil) | 169 kg  |
| Yakıt tankı kapasitesi                  | 14.0L   |
| Yağ tankı kapasitesi                    | 2.4L    |

Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Bu broşürde gösterilen resimler, kontrollü koşullarda sürüş yapan profesyonel sürücüleri göstermektedir. Burada gösterilen Yamaha ürünlerinin teknik özellikleri ve görünümü, önceden haber verilmeden değiştirilebilir ve gerekliliklere ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.