



Zdefiniuj na nowo swoją rzeczywistość.

Modele R ustanowiły standard obowiązujący dwie dekady. Te zaawansowane motocykle serii R, odnoszące zwycięstwa na torach i nieznane na ulicach, oferują bezkompromisowe osiągi, awangardową technikę i porywający styl.

Dzięki całkowitemu przeprojektowaniu na rok 2019 zupełnie nowy model R125 stanowi najbardziej ekscytującą propozycję w klasie lekkich motocykli typu supersport. Żaden model klasy 125 cm³ nie wyglądał dotąd tak dobrze i nie zapewniał tak doskonałych wrażeń! Dzięki wyższym poziomom mocy, lepszym właściwościom jezdny i większemu poziomowi kontroli ten model serii R o jakości premium wie, jak dawać radość.

Smukłe nadwozie oznajmia światu, że ten motocykl jest czystej krwi przedstawicielem serii R. Na pewno nokochasz inspirowany rozwiązaniami MotoGP kokpit i

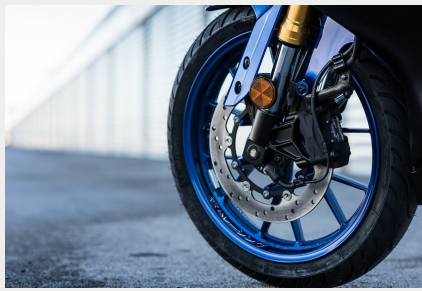


- Nowy silnik 125 cm³ z układem zmiennych faz rozrządu
- Większa sprawność spalania zwiększającą płynność dostarczania mocy
- Udoskonalona rama Deltabox zapewniająca doskonałą sztywność
- Nowy aluminiowy wahacz zapewniający stabilność przy wysokiej prędkości
- Lżej pracujące i bardziej precyzyjne sprzęgło przeciążeniowe ze wspomaganie
- Eleganckie nowe nadwozie serii R z podwójnymi reflektorami LED
- Nowo zaprojektowany zbiornik paliwa o pojemności 11 litrów
- Całkowicie nowy kokpit typu YZR-M1 inspirowany MotoGP



Nowy silnik 125 cm³ z układem zmiennych faz rozrządu

W nowym silniku modelu R125 zastosowano układ zmiennych faz rozrządu optymalizujący położenie zaworów w celu zapewnienia wyższego momentu obrotowego przy niskich obrotach i większej mocy przy obrotach wysokich, a także obniżenia zużycia paliwa. Przepustnica o większej średnicy zapewnia bardziej płynną i lepiej kontrolowaną reakcję, a nowy układ wydechowy wytwarza sportowy, emocjonujący dźwięk.



Poprawiona efektywność spalania

W celu zapewnienia większej wydajności układu dolotowego nowy silnik modelu R125 został wyposażony w większe zaworu dolotowe i wylotowe oraz bardziej zwartą komorę spalania. W połączeniu z zaawansowanym technicznie układem zmiennych faz rozrządu, większą przepustnicą i nowym układem wydechowym konfiguracja zapewnia lepsze osiągi od prędkości zerowej po maksymalną.



Udoskonalona rama Deltabox

Model R125 cieszy się opinią jednego z najlepiej prowadzących się w swojej kategorii motocykli. W celu zapewnienia jeszcze lepszych właściwości jezdnych i łatwiejszego prowadzenia, a także poprawy komfortu przy wysokiej prędkości, w udoskonalonej ramie Deltabox zastosowano zoptymalizowaną geometrię z przodu i z tyłu. Nowy model R125 wyposażony w stanowiący nowość krótszy aluminiowy wahacz i odwrócone widelce 41 mm oddaje do dyspozycji użytkownika najdoskonalszą specyfikację motocykla klasy 125 typu supersport.



Nowo opracowany aluminiowy wahacz

Modele serii R Yamahy są projektowane w celu zapewnienia najdoskonalszego stylu, osiągnięć oraz techniki. Nowy model R125 w celu podkreślenia jego pozycji jako najdoskonalszego przedstawiciela klasy 125 typu supersport wyposażono w stanowiący nowość aluminiowy wahacz. Wahacz ten produkowany z zastosowaniem zaawansowanej technologii odlewania Yamahy zapewnia dzięki mniejszej długości, małej masie i zoptymalizowanej sztywności sportowe właściwości jezdne.



Ulepszone sprzęgło przeciążeniowe ze wspomaganiem (A&S)

W celu umożliwienia pełnego wykorzystania podwyższonych osiągnięć silnika nowy model R125 został wyposażony w udoskonalone sprzęgło A&S, zapewniające lżejszą pracę dźwigni, a dzięki temu bardziej precyzyjne działanie i lepszą kontrolę. Nowa konstrukcja zapewnia płynne i wydajne przyspieszanie. Natomiast podczas zmniejszania prędkości sprzęgło A&S pomaga zapobiegać blokowaniu się tylnego koła.



Nowe nadwozie serii R z podwójnymi reflektorami LED

Inspirowany kultowym modelem R1 dumnie i agresywnie stylizowany przód motocykla jest wyposażony w podwójne reflektory LED, zwiększające spójność rodziny serii R. Stylistyka przedniej owiewki motocykla zaczerpnięta z modelu MotoGP M1 podkreśla jego wyścigowy charakter, a tylne światło z 12 diodami LED sprawia, że w zjawiskowym nowym nadwoziu modelu R125 nie sposób nie zauważyć czystych genów serii R.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą;4-suwowy;SOHC;4-zaworowy
Pojemność	124.7cm ³
Średnica x skok tłoka	52.0 mm x 58.6 mm
Stopień sprężania	11.2 : 1
Moc maksymalna	11.0kW (15.0 KM) @ 9,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre;wielotarczowe, ze sprężyną śrubową
Układ zapłonu	TCI (cyfrowy)
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu;6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	2.13l/100km
Emisja CO ₂	49g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Stalowa, Deltabox
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°
Wyprzedzenie	89mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø41mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz;[XLinktypesuspensionX]
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	114 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø292 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm
Opona przednia	100/80-17 M/C
Opona tylna	140/70-17 M/C

Wymiary

Długość całkowita	1,955 mm
Szerokość całkowita	680 mm
Wysokość całkowita	1,065 mm
Wysokość siodełka	825 mm
Rozstaw kół	1,355 mm
Minimalny prześwit	155 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	142 kg
Pojemność zbiornika paliwa	11.5litrów
Pojemność zbiornika oleju	1.15litrów

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zdjęcia zamieszczone w niniejszej broszurze przedstawiają zawodowych kierowców, jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamahy.