



Stap in een nieuwe realiteit.

De R-modellen van Yamaha bepalen al twee decennia de norm. Winnaars op de baan en leiders op de weg – deze high-tech R-serie motorfietsen leveren ongeëvenaarde prestaties, de allernieuwste technologie en een ultravette stijl.

Door de totale make-over voor 2019 is de gloednieuwe R125 de meest opwindende ontwikkeling in de lichtgewicht supersportklasse. Een 125 heeft er nog nooit zo goed uitgezien en zo goed gevoeld! Deze topkwaliteit R-serie is een echt feestbeest: meer vermogen, responsievere besturing en meer controle!

Door zijn gestroomlijnde kuipwerk is het voor de wereld meteen duidelijk dat dit een echte R-serie is - en met de op de MotoGP geïnspireerde cockpit en zijn sportieve ergonomie is deze motor perfect voor het circuit en voor de weg.

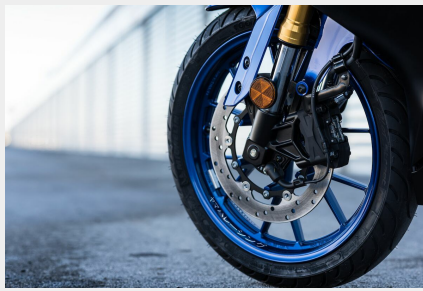


- Nieuwe 125cc-motor met Variable Valve Actuation
- Hoger verbrandingsrendement voor soepele vermogensafgifte
- Verbeterd Deltabox-frame biedt uitstekende stijfheid
- Nieuwe aluminium swingarm voor stabiliteit bij hoge snelheden
- Lichtere en nauwkeurigere Assist & Slipper koppeling
- Slank R-serie carrosseriedesign, twin-eye ledkoplampen
- Nieuw ontworpen brandstoftank met een inhoud van 11 liter
- Totaal nieuwe cockpit geïnspireerd door de YZR-M1 MotoGP
- Geavanceerde, goed zichtbare LCD-instrumenten



Nieuwe 125cc-motor met VVA-systeem

De nieuwe R125 motor maakt gebruik van een innovatief Variable Valve Actuation-systeem dat de kleppositie optimaliseert voor meer koppel bij lage toerentallen en meer vermogen bij hoge toerentallen – wat ook het brandstofverbruik ten goede komt. Een gasklephuis met een grotere diameter zorgt voor een soepelere en betere gashendelrespons, terwijl het nieuwe uitlaatsysteem een sportief en emotief geluid produceert.



Verbeterde verbrandingsefficiëntie

Voor een hogere inlaatefficiëntie is de nieuwe R125 motor uitgerust met grotere inlaat- en uitlaatkleppen en een compactere verbrandingskamer. In combinatie met de hightech VVA, het grotere gasklephuis en het nieuwe uitlaatsysteem biedt deze configuratie betere prestaties vanuit stilstand naar topsnelheid.



Geraffineerd Deltabox-frame

De R125 staat bekend als een van de meest wendbare motoren in zijn klasse. Om de motor nog soepeler en wendbaarder te maken met beter comfort bij hogere snelheden, wordt geoptimaliseerde voor- en achtergeometrie gebruikt in het verfijnde Deltabox-frame. Met een nieuwe kortere aluminium swingarm en 41 mm upside-down voorvork is de R125 de ultieme 125cc-supersportconfiguratie.



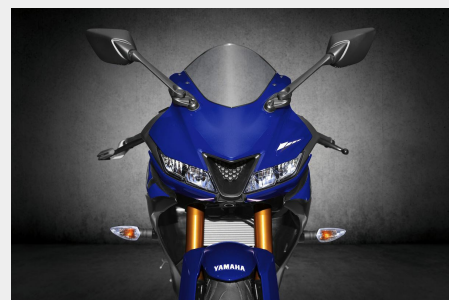
Nieuw ontworpen aluminium swingarm

De modellen in de Yamaha R-serie zijn ontworpen om het allerbeste te bieden op het gebied van stijl, prestaties en technologie. Om zijn positie als dé premium 125cc-supersportmotor nog eens te onderstrepen, is de nieuwe R125 uitgerust met een nieuwe aluminium swingarm. De kleinere afmetingen, het lagere gewicht en de geoptimaliseerde stijfheid van de met Yamaha's geavanceerde giettechnologie geproduceerde swingarm zorgen voor sportieve rijprestaties.



Verbeterde A&S (Assist & Slipper) koppeling

Om u optimaal te laten profiteren van de verbeterde motorprestaties is de nieuwe R125 uitgerust met een verbeterde A&S-koppeling die lichter is en dus nauwkeuriger en beter te bedienen is. Het nieuwe ontwerp maakt een soepele en efficiënte acceleratie mogelijk, en tijdens het vertragen helpt de A&S-koppeling het blokkeren van het achterwiel te voorkomen.



Nieuw R-serie carrosseriedesign met twin-eye led

De zelfverzekerde en agressieve voorkant, geïnspireerd op de iconische R1, is voorzien van twin-eye ledkoplampen die de familieband met de R-Serie nog eens extra benadrukken. De voorkant in M1 MotoGP-stijl onderstreept de racingspecificatie en het DNA van de R-serie is onmiskenbaar aanwezig in de nieuwe carrosserie van de R125 met zijn 12-led achterlicht en premiumafwerking.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld;4-takt;SOHC;4-kleppen
Cilinderinhoud	124.7cc
Boring x slag	52.0 mm x 58.6 mm
Compressieverhouding	11.2 : 1
Max. vermogen	11.0kW (15.0PS) @ 9,000 rpm
Max. koppel	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat;meervoudige platen en spiraalveer
Ontstekingssysteem	TCI (digitaal)
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh;6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Fuel consumption	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km
Carburator	Elektronische brandstofinjectie

Chassis

Frame	Stalen Deltabox-frame
Casterhoek	25°
Spoor	89mm
Wielophanging voor	Upside-down telescopic vork, Ø41mm
Wielophanging achter	Swingarm;(type draagarmophanging)
Veerweg voor	130 mm
Veerweg achter	114 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø292 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø220 mm
Bandenmaat voor	100/80-17 M/C
Bandenmaat achter	140/70-17 M/C

Afmetingen

Totale lengte	1,955 mm
Totale breedte	680 mm
Totale hoogte	1,065 mm
Zithoogte	825 mm
Wielbasis	1,355 mm
Grondspeling	155 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	142 kg
Inhoud brandstoftank	11.5liter
Carterinhoud	1.15liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rij altijd veilig, met respect voor andere weggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen in deze brochure zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden in gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van de hier getoonde Yamaha producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en kunnen afwijken naargelang van de eisen en voorwaarden. Raadpleeg je Yamaha dealer voor meer informatie.