



Ridefinisci la tua realtà.

I modelli R di Yamaha hanno costituito lo standard per due decenni. Vincenti su pista e leader su strada, queste moto della R-Series ad alta tecnologia offrono prestazioni senza compromessi, tecnologia all'avanguardia e puro stile.

Con la sua riprogettazione totale per il 2019, la nuovissima R125 rappresenta lo sviluppo più eccitante della classe leggera supersportiva. La guida e l'aspetto di un 125 non sono mai stati così spettacolari! Con livelli più elevati di potenza, maneggevolezza e di controllo più elevati, questa R-Series di qualità premium sa come divertirsi!

L'elegante scocca testimonia di essere una vera serie R e amerai il cruscotto ispirato alla MotoGP e l'ergonomia sportiva ideati per la pista e la strada.

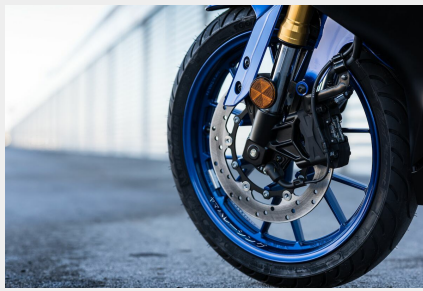


- Nuovo motore da 125 cc con sistema WA
- Maggiore efficienza di combustione per una potenza più fluida
- Il telaio Deltabox rivisitato offre un'eccellente rigidità
- Nuovo forcellone in alluminio per la stabilità ad alta velocità
- Frizione antisaltellamento più leggera e più precisa
- Nuovo design elegante della R-Series, fari "twin-eye" a LED
- Nuovo design del serbatoio carburante con capacità da 11 litri
- Cruscotto YZR-M1 ispirato alla MotoGP completamente nuovo
- Sofisticata strumentazione con display LCD ad alta visibilità



Nuovo motore da 125 cc con sistema VVA

Il motore della nuova R125 utilizza un innovativo sistema con valvole ad attuazione variabile, VVA (Variable Valve Actuation) che ottimizza la posizione delle valvole per una coppia più potente a bassi regimi, una potenza più elevata ad alti regimi e consumi più ridotti. Il corpo farfallato di diametro più ampio offre una sensazione più fluida e controllabile della valvola a farfalla, mentre il nuovo sistema di scarico produce un suono sportivo ed emozionante.



Efficienza di combustione migliorata

Per ottenere livelli più elevati di efficienza di aspirazione, il motore della nuova R125 è dotato di valvole di aspirazione e scarico più grandi e di una camera di combustione più compatta. In combinazione con il sistema VVA altamente tecnologico e con il corpo farfallato più grande e il nuovo sistema di scarico, questa configurazione offre prestazioni superiori da fermi fino al raggiungimento della massima velocità.



Telaio Deltabox perfezionato

La R125 è conosciuta come una delle moto più maneggevoli della sua categoria e, per ancora più fluidità e leggerezza assieme a un comfort migliorato ad alta velocità, il raffinato telaio Deltabox utilizza una geometria anteriore e posteriore ottimizzata. Equipaggiata con un nuovo forcellone in alluminio e con la nuova forcella a steli rovesciati da 41 mm, la nuova R125 ti offre le caratteristiche tecniche di una 125 supersportiva.



Design del forcellone in alluminio completamente rinnovato

I modelli della R-Series Yamaha sono progettati per offrirti il massimo in termini di stile, prestazioni e tecnologia, e a sottolineare il suo status di supersportiva 125 di livello premium, la nuova R125 è dotata di un nuovo forcellone in alluminio. Realizzata utilizzando la tecnologia più avanzata di Yamaha, le sue dimensioni più compatte, il peso ridotto e la rigidità del taglio ottimizzata offrono prestazioni di maneggevolezza sportive.



Frizione antisaltellamento assistita

Per aiutarti a sfruttare al massimo le elevate prestazioni del motore, la nuova R125 è dotata di una frizione antisaltellamento migliorata che conferisce una sensazione più leggera alla leva dell'acceleratore per un funzionamento più preciso e una maggiore controllabilità. Il nuovo design offre un'accelerazione regolare ed efficiente; e durante la decelerazione la frizione antisaltellamento aiuta a prevenire il bloccaggio delle ruote posteriori.



Nuovo design "twin-eye" con LED della R-Series

Ispirato all'iconica R1, il fronte dallo stile sicuro e aggressivo è dotato di fari LED "twin eye" che rafforzano il legame con la famiglia R-Series. La carena in stile MotoGP sottolinea le specifiche da competizione; con una luce posteriore a 12 LED e una finitura di alta qualità, non vi sono dubbi che il puro DNA della R-Series sia stato ereditato dalla splendida scocca della nuova R125.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido;4 tempi;SOHC;4 valvole
Cilindrata	124.7cc
Alesaggio x corsa	52.0 mm x 58.6 mm
Rapporto di compressione	11.2 : 1
Potenza massima	11.0kW (15.0CV) @ 9,000 giri/min
Coppia massima	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	2.13l/100km
Emissioni CO2	49g/km
Alimentazione	Iniezione elettronica

Telaio

Telaio	Deltabox acciaio
Inclinazione canotto sterzo	25°
Avancorsa	89mm
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø41mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	130 mm
Escursione posteriore	114 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø292 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø220 mm
Pneumatico anteriore	100/80-17 M/C
Pneumatico posteriore	140/70-17 M/C

Dimensioni

Lunghezza	1,955 mm
Larghezza	680 mm
Altezza	1,065 mm
Altezza sella	825 mm
Interasse	1,355 mm
Altezza minima da terra	155 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	142 kg
Capacità serbatoio carburante	11.5Litri
Quantità olio motore	1.15Litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.