



Redefina su realidad.

Los modelos R de Yamaha han marcado estándares durante dos décadas. Ganadoras en los circuitos y líderes en las calles, estas motos de serie R de alta tecnología ofrecen un rendimiento incomparable, una tecnología de vanguardia y un estilo extremadamente atractivo.

Con un diseño completamente renovado para 2019, la nueva R125 constituye el avance más apasionante de la clase superdeportiva ligera. Una 125 con una estética y rendimiento nunca vistos. Por su potencia superior, su conducción más precisa y sus mayores niveles de control, esta serie R de calidad premium sabe lo que se hace.

Su carrocería estilizada deja constancia de que es una auténtica serie R, y sin duda le encantarán su cabina de inspiración MotoGP y su ergonomía deportiva, perfectas para la conducción en circuito y en la calle.

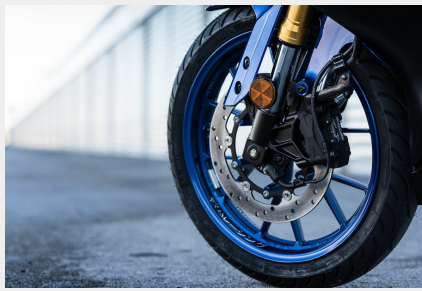


- Nuevo motor de 125 cc con válvulas de distribución variable
- Mayor eficiencia de combustión para una entrega de potencia más suave
- Chasis Deltabox revisado que proporciona una excelente rigidez
- Nuevo basculante de aluminio que mejora la estabilidad en velocidades altas
- Embrague asistido antirrebote (A&S) más ligero y preciso
- Nueva y estilizada carrocería serie R, faros LED de doble óptica
- Depósito de combustible rediseñado de 11 litros de capacidad
- Nueva cabina superdeportiva inspirada en el modelo YZR-M1 de MotoGP
- Nuevos y sofisticados instrumentos



Nuevo motor de 125 cc con sistema VVA

El motor de la nueva R125 utiliza un nuevo e innovador sistema de válvulas de distribución variable que optimiza la posición de válvula para ofrecer niveles más altos de par a bajas rpm y mayor potencia a altas rpm, mejorando también la eficiencia de consumo. Su cuerpo de acelerador de mayor diámetro proporciona una aceleración más suave y controlable, mientras que el nuevo sistema de escape produce un sonido deportivo y emocionante.



Eficiencia de combustión mejorada

Para alcanzar niveles más elevados de eficiencia de admisión, el nuevo motor de la R125 está equipado con válvulas de admisión y escape de mayor tamaño, así como con una cámara de combustión más compacta. Combinada con el sistema VVA de alta tecnología, así como con el cuerpo del acelerador de mayor tamaño y con el nuevo sistema de escape, esta configuración ofrece un mayor rendimiento en todas las velocidades, de salida a punta.



Refinado chasis Deltabox

La R125 es conocida como una de las motos con mejor conducción de su categoría y, para favorecer una conducción aún más suave y ligera, con mayor confort a altas velocidades, su refinado chasis Deltabox utiliza una geometría delantera y trasera mejoradas. Equipada con un nuevo basculante de aluminio más corto y con una horquilla invertida de 41 mm, la nueva R125 le ofrece lo último en especificaciones para una superdeportiva de 125.



Basculante de aluminio de nuevo diseño

Los modelos de la serie R de Yamaha están diseñados para ofrecer niveles superiores de estilo, rendimiento y tecnología y, para consolidar aún más su posición como superdeportiva premium de 125, la nueva R125 incorpora un nuevo basculante de aluminio. Fabricada mediante la tecnología de fundición avanzada de Yamaha, sus menores dimensiones, su bajo peso y su rigidez optimizada ofrecen un rendimiento deportivo en la conducción.



Embrague asistido antirrebote (A&S) mejorado

Para ayudarle a sacar el máximo partido al mayor rendimiento del motor, la nueva R125 está equipada con un embrague asistido antirrebote (A&S) que proporciona una sensación más ligera en el uso de la palanca, lo que permite un manejo más preciso y mayor capacidad de control. El nuevo diseño garantiza una aceleración suave y eficiente; y, durante la desaceleración, el embrague A&S contribuye a evitar los bloqueos de la rueda trasera.



Nuevo diseño de carrocería LED de doble óptica inspirado en la serie R

Su estética contundente y agresiva, inspirada en la emblemática R1, incorpora faros LED de doble óptica que refuerzan su conexión con la familia de la serie R. Su cúpula delantera de estilo MotoGP M1 destaca la especificación de carreras y, con su piloto trasero de 12 LED y su acabado premium, la nueva e imponente carrocería de la R125 deja perfectamente clara la influencia de la serie R.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido;4 tiempos;SOHC;4 válvulas
Cilindrada	124.7cc
Diámetro x carrera	52.0 mm x 58.6 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Potencia máxima	11.0kW (15.0PS) @ 9,000 rpm
Par máximo	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco con muelle en espiral
Sistema de encendido	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Consumo homologado	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km
Carburador	Inyección electrónica de combustible

Chasis

Chasis	Deltabox de acero
Ángulo de avance del pivote	25°
Avance del pivote	89mm
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida, Ø41mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante;(Suspensión tipo eslabón)
Recorrido delantero	130 mm
Recorrido trasero	114 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø292 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	100/80-17 M/C
Neumático trasero	140/70-17 M/C

Dimensiones

Longitud total	1,955 mm
Anchura total	680 mm
Altura total	1,065 mm
Altura del asiento	825 mm
Distancia entre ejes	1,355 mm
Distancia mínima al suelo	155 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	142 kg
Capacidad del depósito de combustible	11.5litros
Capacidad del depósito de aceite	1.15litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.