



Ορίστε ξανά την Πραγματικότητα σας.

Τα μοντέλα R της Yamaha ορίζουν τα στάνταρ εδώ και δύο δεκαετίες. Αυτές οι μοτοσυκλέτες της σειράς R, που νικούν στους αγώνες και υπερτερούν στον δρόμο, προσφέρουν ασυμβίβαστες επιδόσεις, τελευταία τεχνολογία και ιδιαίτερα εντυπωσιακό στυλ.

Με τη ριζική ανασχεδίαση για το 2019, η ολοκαίνουρια R125 αποτελεί την πλέον συναρπαστική εξέλιξη στην κατηγορία των ελαφριών μοτοσυκλετών supersport. Καμία άλλη 125 δεν έχει τόσο καλή όψη και αίσθηση! Αποδίδοντας υψηλά επίπεδα ισχύος, ακριβέστερο χειρισμό και αυξημένα επίπεδα ελέγχου, αυτό το μοντέλο ανώτερης ποιότητας της σειράς R ξέρει να το διασκεδάζει!

Η κομψή εξωτερική σχεδίαση επιτρέπει την ευρεία αναγνώριση αυτής της μοτοσυκλέτας ως γνήσιο μοντέλο της σειράς R – και θα αγαπήσετε τον πίνακα οργάνων που είναι εμπνευσμένος από τη MotoGP και τη σπορ εργονομία τόσο για ανώνυμους όσο και για δρόμους.



- Νέος κινητήρας 125 κ.εκ. με σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων
- Αυξημένη απόδοση καύσης για ομαλότερη ισχύ
- Το ανασχεδιασμένο πλαίσιο Deltabox προσφέρει εξαιρετική ακαμψία
- Νέο ψαλίδι αλουμινίου για ευστάθεια σε υψηλές ταχύτητες
- Ελαφρύτερος και ακριβέστερος συμπλέκτης Assist & Slipper
- Κομψό νέο πλαίσιο σειράς R με διπλούς προβολείς LED
- Ανασχεδιασμένο ρεζερβουάρ καυσίμου χωρητικότητας 11 λίτρων
- Ολοκαίνουριος πίνακας οργάνων supersport τύπου YZR-M1, εμπνευσμένος από τη MotoGP
- Νέα, εξελιγμένα όργανα LCD υψηλής



Νέος κινητήρας 125 κ.εκ. με σύστημα VVA

Ο νέος κινητήρας της R125 χρησιμοποιεί ένα νέο, καινοτόμο σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων που βελτιστοποιεί τη θέση των βαλβίδων για υψηλότερα επίπεδα ροπής σε χαμηλές στροφές και υψηλότερη ισχύ σε υψηλές στροφές – και βελτιώνει επίσης την απόδοση καυσίμου. Το σώμα πεταλούδας μεγαλύτερης διαμέτρου προσφέρει πιο ομαλή και ελέγξιμη αίσθηση του γκαζιού - και το νέο σύστημα εξάτμισης παράγει έναν ήχο σπορ και υποβλητικό.



Βελτιωμένη απόδοση καύσης

Για υψηλότερα επίπεδα απόδοσης εισαγωγής, ο νέος κινητήρας της R125 είναι εξοπλισμένος με μεγαλύτερες βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής, καθώς και με μικρότερο θάλαμο καύσης. Σε συνδυασμό με το σύστημα VVA υψηλής τεχνολογίας – καθώς και το μεγαλύτερο σώμα πεταλούδας και το νέο σύστημα εξάτμισης – αυτή η διαμόρφωση προσφέρει μεγαλύτερη απόδοση σε όλες τις συνθήκες, από την ακινησία έως τη μέγιστη ταχύτητα.



Ανασχεδιασμένο πλαίσιο Deltabox

Η R125 είναι γνωστή ως μία από τις μοτοσυκλέτες με τον καλύτερο χειρισμό στην κατηγορία της και για ακόμα πιο ομαλό και ελαφρύ χειρισμό – με αυξημένη άνεση σε υψηλές ταχύτητες – το ανασχεδιασμένο πλαίσιο Deltabox χρησιμοποιεί βελτιστοποιημένη γεωμετρία μπροστινού και πίσω μέρους. Εξοπλισμένη με νέο κοντότερο ψαλίδι αλουμινίου και ανάποδα πιρούνια 41 χιλ., η νέα R125 σας προσφέρει τις απόλυτες προδιαγραφές για supersport 125 κ. εκ.



Ψαλίδι αλουμινίου νέας σχεδίασης

Τα μοντέλα της σειράς R έχουν σχεδιαστεί ώστε να σας προσφέρουν το απόλυτο σε όρους στυλ, απόδοσης και τεχνολογίας και για να υπογραμμίζει τη θέση της ως κορυφαία μοτοσυκλέτα supersport 125 κ. εκ., η νέα R125 διαθέτει νέο ψαλίδι αλουμινίου. Κατασκευασμένη με την προηγμένη τεχνολογία χύτευσης της Yamaha, οι μικρότερες διαστάσεις, το χαμηλό βάρος και η βελτιστοποιημένη ακαμψία της παρέχουν σπορ επιδόσεις χειρισμού.



Βελτιωμένος συμπλέκτης A&S (Μονόδρομος με υποβοήθηση)

Για να αξιοποιείτε πλήρως την αυξημένη απόδοση του κινητήρα, η νέα R125 είναι εξοπλισμένη με βελτιωμένο συμπλέκτη A&S που προσφέρει ελαφρύτερη αίσθηση στον μοχλό για πιο ακριβή λειτουργία και αυξημένη δυνατότητα ελέγχου. Η νέα σχεδίαση διασφαλίζει ομαλή και αποδοτική επιτάχυνση και κατά την επιβράδυνση, ο συμπλέκτης A&S αποτρέπει την ασφάλιση του πίσω τροχού.



Νέα εξωτερική σχεδίαση της σειράς R με διπλά LED

Εμπνευσμένη από την εμβληματική R1, η μπροστινή όψη με το επιθετικό, αξιόπιστο στυλ διαθέτει διπλούς προβολείς LED που ενισχύουν την οικογενειακή σύνδεση της σειράς R. Το μπροστινό φέριγκ σε στυλ M1 MotoGP υπογραμμίζει τις αγωνιστικές προδιαγραφές και, με το πίσω φως 12 LED και το ανώτερης ποιότητας φινιρίσμα, δεν μπορεί να αμφισβητηθεί το καθαρό DNA της σειράς R στη νέα εντυπωσιακή εξωτερική σχεδίαση της R125.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος;Τετράχρονος;SOHC;τετραβάλβιδος
Κυβισμός	124.7κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	52.0 χλστ. x 58.6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.2 : 1
Μέγιστη ισχύς	11.0kW (15.0PS) @ 9,000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός;πολύδισκος με σπειροειδές ελατήριο
Σύστημα ανάφλεξης	TCI (ψηφιακή)
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής;6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Fuel consumption	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου

Πλαίσιο	
Σκελετός	Deltabox χάλυβα
Γωνία Κάστερ	25°
Ίχνος	89χλστ.
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork, Ø41χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι;(Ανάρτηση με μοχλικό)
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Διαδρομή πίσω	114 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø292 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	100/80-17 M/C
Πίσω ελαστικό	140/70-17 M/C

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	1,955 χλστ.
Συνολικό πλάτος	680 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,065 χλστ.
Ύψος σέλας	825 χλστ.
Μεταξόνιο	1,355 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	155 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	142 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	11.5λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	1.15λίτρα

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.