



Придайте нов смисъл на реалността.

В продължение на две десетилетия моделите R на Yamaha определят стандарта. Победители на пистата и лидери на улицата, високотехнологичните мотоциклети от серия R предлагат безкомпромисни работни характеристики, авангардна технология и страхотен стил.

Изцяло реконструиран за 2019 г., напълно новият R125 е най-вълнуващата разработка в лекия суперспорتن клас. Досега не е имало толкова красив и мощен 125-кубиков мотоциклет! С по-голяма мощност, по-чувствително управление и по-добър контрол, първокласната серия R знае как да ви забавлява!

Еlegantният корпус показва на света, че това е оригиналната серия R, и със сигурност ще се влюбите във вдъхновения от MotoGP кокпит и спортната ергономичност, готови както за пистата, така и за

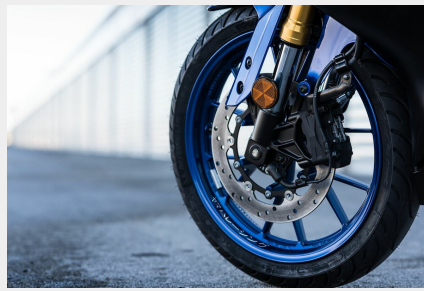


- Нов 125-кубиков двигател с променливо управление на клапаните
- Повишена ефективност на горивния процес за по-плавна мощност
- Обновената рама Deltabox осигурява отлична устойчивост
- Ново алуминиево люлеещо се рамо за стабилност при високи скорости
- По-лек и по-прецизен подпомагащ и изпреварващ съединител
- Еlegantен нов корпус от серията R, двойни светодиодни фарове
- Нова конструкция на резервоара за гориво с вместимост 11 литра
- Напълно нов, суперспортен кокпит в стила на YZR-M1, вдъхновен от MotoGP



Нов 125-кубиков двигател със система VVA

Новият двигател на R125 има иновативна нова система за променливо управление на клапаните, която оптимизира положението на клапаните, и така осигурява по-голям въртящ момент при ниски обороти и по-голяма мощност при високи обороти, а също и по-добра икономия на гориво. Корпусът на дросела е с по-голям диаметър и дава усещане за повече плавност и управляемост при подаване на газ, а новата изпускателна система произвежда спортен и наелектризиращ звук.



Подобрена ефективност на горивния процес

За постигане на по-висока смукателна ефективност новият двигател на R125 е оборудван с по-големи смукателен и изпускателен клапан, както и с по-компактна горивна камера. В съчетание с високотехнологичната система за променливо управление на клапаните – както и с по-големия корпус на дросела и новата изпускателна система – тази конфигурация предлага по-високи показатели при всички състояния от неподвижно положение до максималната скорост.



Прецизна рама Deltabox

R125 е известен като един от мотоциклетите с най-добро управление в класа си, а за още по-гладко и леко управление, с подобрен комфорт при високи скорости, помага прецизната рама Deltabox с оптимизирана геометрия отпред и отзад. Оборудван с ново, по-късо люлеещо се рамо и обратни вилки от 41 мм, новият R125 ви дава върхови спортни показатели за 125 кубика.



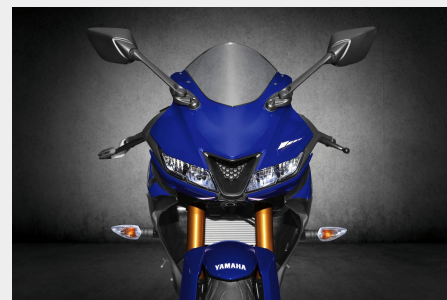
Алуминиево люлеещо се рамо с нова конструкция

Моделите от серия R на Yamaha са конструирани за най-добрите постижения в стил, технически показатели и технология, а за да подчертае позицията си на първокласна 125-кубикова спортна машина, новият R125 се отличава с ново алуминиево люлеещо се рамо. Произведено по усъвършенствана технология за отливане на Yamaha, по-късите му размери, по-малкото тегло и оптимизираната твърдост осигуряват по-добро спортно управление.



Усъвършенстван подпомагащ и изпреварващ (A&S) съединител

За да ви помогне да се възползвате напълно от подобрените технически параметри на двигателя, R125 е оборудван с усъвършенстван подпомагащ и изпреварващ (A&S) съединител с по-леко усещане на лоста за по-прецизно управление и подобрен контрол. Новата конструкция осигурява плавно и ефикасно ускоряване; при намаляване A&S съединителят спомага за избягване на блокиране на задното колело.



Нов дизайн на корпуса на серия R с двойни светодиодни фарове

Вдъхновен от легендарния R1, увереният и агресивен стил се отличава с двойни светодиодни фарове, които подчертават връзката със серията R. Предният обтекатель в стила на M1 MotoGP подчертава състезателната спецификация, а задните светлини с 12 светодиода и първокласното покритие не оставят съмнение, че зашеметяващият нов корпус на R125 е пряк наследник на серия R.

Двигател	
Тип на двигателя	с водно охлаждане;4-тактов;SOHC;4-клапанов
Кубатура	124.7КУБ
Диаметър x ход	52.0 x 58.6
Степен на сгъстяване	11.2 : 1
Максимална мощност	11.0kW (15.0PS) @ 9,000 rpm
Версия с ограничена мощност	информация
Максимален въртящ момент	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър;многодискова спирална пружина
Запалителна система	TCS (цифрово)
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена;6-степенна
Крайна предавка	Верига
Fuel consumption	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион

Шаси	
Рама	Стоманена Deltabox
Ъгъл на вертикално отклонение	25°
Следа	89мм
Система на предното очакване	Upside-down telescopic fork, Ø41мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо;(окачване от шарнирен тип)
Преден ход	130 мм
Заден ход	114 мм
Предна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø292 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø220 мм
Предна гума	100/80-17 M/C
Задна гума	140/70-17 M/C

Размери	
Обща дължина	1,955 мм
Обща ширина	680 мм
Обща височина	1,065 мм
Височина на седалката	825 мм
Колесна база	1,355 мм
Минимален просвет	155 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	142 кг
Капацитет на горивен резервоар	11.5Литри
Капацитет на маслен резервоар	1.15Литри

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha Ви подканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда на затворени частни писти. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предварително известие и може да се различават в зависимост от изисквания и условия. За допълнителни подробности се консултирайте със своя представител на Yamaha.