



R125 Monster Energy Yamaha MotoGP Edition



Wyjątkowy motocykl supersportowy serii R o pojemności 125 cm³.

Motocykle R, odnoszące zwycięstwa na torach i niezrównane na ulicach, oferują bezkompromisowe osiągi, wyścigową technikę i porywający wygląd. Motocykl R125 Monster Energy Yamaha MotoGP — zawsze gotowy do ostrej jazdy — zabierze Cię na wyższy poziom jazdy.

Motywy graficzne YZR-M1 i wyścigowe nadwozie sprawiają, że motocykl R125 Monster Energy Yamaha MotoGP przenosi autentycznego ducha MotoGP na ulice — i każdemu młodemu motocykliście pozwoli doświadczyć czystej energii i prawdziwej pasji.

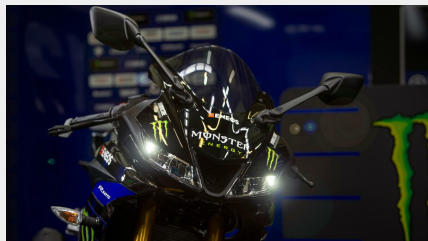
R125 Monster Energy Yamaha MotoGP jest najbardziej ekscytującym motocyklem w klasie lekkich supersportów. Dzięki dużemu potencjałowi mocy, doskonałemu prowadzeniu i większemu poziomowi



- Nadwozie serii R w malowaniu Monster Energy Yamaha MotoGP
- Kokpit inspirowany motocyklem YZR-M1 z MotoGP
- Silnik 125 cm³ z układem zmiennych faz rozrządu
- Wysoka efektywność spalania
- Rama Deltabox zapewniająca doskonałą sztywność
- Aluminiowy wahacz zapewniający stabilność przy wysokiej prędkości
- Lekko pracujące i precyzyjne sprzęgło antyhoppingowe
- Specjalnie zaprojektowany zbiornik paliwa o pojemności 11 litrów
- Wyrafinowane, czytelne przyrządy LCD
- Doskonała ergonomia zapewniająca odpowiednio wyważoną pozycję podczas jazdy
- Szeroka opona tylna zapewnia dobrą

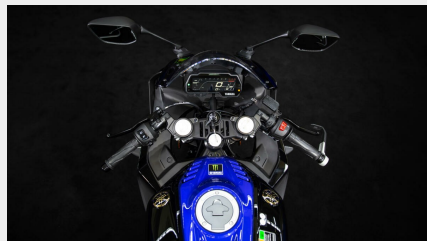


R125 Monster Energy Yamaha MotoGP Edition



Wyjątkowe grafiki Monster Energy Yamaha MotoGP

Każda Yamaha R posiada wyścigowy rodowód, ale to tej specjalnej edycji R125, inspirowanej stylem Monster Energy Yamaha MotoGP, najbliższej do mistrzostw świata MotoGP. Owiewka w stylu YZR-M1 i podwójne reflektory LED z wykończeniem premium, charakterystyczne dla R1, sprawiają, że R125 Monster Energy Yamaha MotoGP jest gotowa do jazdy!



Kokpit inspirowany motocyklem YZR-M1 z MotoGP

R125 została zaprojektowana w celu zapewnienia wyjątkowych, sportowych wrażeń. Kokpit typu wyścigowego, inspirowany motocyklem MotoGP Yamahy, jest wyposażony w nowe, wysokiej jakości mocowanie kierownicy, czytelny zestaw wskaźników LED i osłonę dźwigni hamulca, które pozwalają kierowcy zachować pełną kontrolę nad pojazdem, zarówno na torze, jak i na ulicy.



Rama Deltabox

R125 zasłynął jako jeden z najlepiej prowadzących się i najbardziej komfortowych motocykli podczas jazdy z dużymi prędkościami. Cechy te zostały uzyskane dzięki zastosowaniu ramy Deltabox, która zapewnia zoptymalizowaną geometrię przednią i tylną. Model R125, wyposażony w nowy, krótki aluminiowy wahacz i widelec upside-down 41 mm, oferuje najwyższą specyfikację wśród motocykli klasy 125.



Silnik 125 cm³ z układem zmiennych faz rozrządu

W silniku R125 zastosowano układ zmiennych faz rozrządu optymalizujący położenie zaworów w celu zapewnienia wyższego momentu obrotowego przy niskich obrotach i większej mocy przy obrotach wysokich, a także obniżenia zużycia paliwa. Przepustnica o dużej średnicy zapewnia płynną i lepiej kontrolowaną reakcję na ruch manetką gazu, a układ wydechowy wytwarza sportowy, emocjonujący dźwięk.



Wysoka efektywność spalania

W celu zapewnienia większej wydajności układu dolotowego silnik R125 został wyposażony w duże zawory dolotowe i wylotowe oraz zwartą komorę spalania. Połączenie zaawansowanego technicznie układu zmiennych faz rozrządu, dużej przepustnicy i wydechu generuje lepsze osiągi w pełnym zakresie obrotów.



Aluminiowy wahacz

Motocykle serii R Yamahy są projektowane w celu zapewnienia najdoskonalszego stylu, osiągow oraz techniki. Premierową Yamahę R125 cechuje całkowicie nowy, aluminiowy wahacz. Wahacz ten, produkowany z wykorzystaniem zaawansowanej technologii odlewania, jest krótki, lekki i zoptymalizowany pod kątem sztywności w celu zapewnienia sportowych właściwości jezdnych.



R125 Monster Energy Yamaha MotoGP Edition

Silnik

Typ silnika	chłodzony cieczą;4-suwowy;SOHC;4-zaworowy
Pojemność	124.7cm ³
Średnica x skok tłoka	52.0 mm x 58.6 mm
Stopień sprężania	11.2 : 1
Moc maksymalna	11.0kW (15.0 KM) @ 9,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre;wielotarczowe, ze sprężyną śrubową
Układ zapłonu	TCI (cyfrowy)
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu;6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Spalanie	2.13l/100km
Emisja CO ₂	49g/km
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Podwozie

Rama	Stalowa, Deltabox
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°
Wyprzedzenie	89mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø41mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz;[XLinktypesuspensionX]
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	114 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø292 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm
Opona przednia	100/80-17 M/C
Opona tylna	130/70-17 M/C

Wymiary

Długość całkowita	1,990 mm
Szerokość całkowita	755 mm
Wysokość całkowita	1,140 mm
Wysokość siodełka	825 mm
Rozstaw kół	1,325 mm
Minimalny prześwit	155 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	142 kg
Pojemność zbiornika paliwa	11.5litrów
Pojemność zbiornika oleju	1.15litrów



R125 Monster Energy Yamaha MotoGP Edition

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zdjęcia zamieszczone w niniejszej broszurze przedstawiają zawodowych kierowców, jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamahy.