



R125 Monster Energy Yamaha MotoGP Edition



Modèle ultime de notre 125 Supersport.

Vainqueurs sur piste et leaders sur la route, les modèles R de Yamaha offrent des performances sans compromis, des technologies issues de la compétition et un look ultra-sportif. La R125 Monster Energy Yamaha MotoGP est prête à vous ouvrir les portes d'un autre niveau.

Dotée d'une déco et d'un carénage calqués sur notre YZR-M1, la R125 Monster Energy Yamaha MotoGP permet au MotoGP de descendre dans la rue et donne à chaque jeune pilote de vivre sa passion.

La R125 Monster Energy Yamaha MotoGP est la série spéciale la plus excitante de la catégorie des 125 Supersport. Produisant des niveaux de puissance élevés avec une maniabilité et un contrôle précis, cette série R inspirée de la MotoGP vous donne la chance de vivre vos rêves.



- Habillage caractéristique de la série R avec déco Monster Energy Yamaha MotoGP
- Poste de pilotage Supersport inspiré de notre YZR-M1 de MotoGP
- Moteur de 125 cm³ avec commande de distribution variable (VVA)
- Grande efficacité de combustion pour une puissance inégalée
- Cadre Deltabox offrant une excellente rigidité
- Bras oscillant en aluminium pour la stabilité à vitesse élevée
- Embrayage antidribble assisté léger et précis
- Réservoir de carburant spécifique d'une capacité de 11 litres
- Tableau de bord LCD contrasté à haute lisibilité
- Ergonomie travaillée pour une position



R125 Monster Energy Yamaha MotoGP Edition



Déco exclusive Monster Energy Yamaha MotoGP

Chaque modèle R de Yamaha hérite d'un véritable ADN de compétition. La déco inspirée du team Monster Energy Yamaha MotoGP rend cette édition spéciale de la R125 encore plus proche du véritable esprit du MotoGP. Et avec son carénage proche de celui de notre YZR-M1 équipé d'un phare à double optique à LED inspiré de la R1 et d'une finition haut de gamme, la R125 Monster Energy Yamaha MotoGP est prête pour l'action !



Poste de pilotage inspiré de notre YZR-M1 de MotoGP

La R125 a été conçue pour vous offrir une expérience sportive exceptionnelle. Inspiré de notre machine de MotoGP, le poste de pilotage est doté d'un té de fourche supérieur de haute qualité, ainsi que d'un tableau de bord LCD très lisible et d'une protection de levier de frein avant, pour une maîtrise totale sur piste comme sur route.



Châssis Deltabox

La R125 est connue pour être l'une des motos les plus maniables de sa catégorie, et pour offrir encore davantage de maniabilité et plus de confort à haute vitesse, le cadre Deltabox utilise une géométrie avant et arrière optimisée. Dotée d'un bras oscillant en aluminium court et d'une fourche inversée de 41 mm, la R125 est la Supersport de 125 cm³ par excellence.



Moteur de 125 cm³ avec système VVA

Le moteur de la R125 utilise un système de commande de distribution variable (VVA) innovant qui optimise l'ouverture des soupapes pour délivrer un couple plus élevé à bas régime et une puissance plus élevée à haut régime, le tout en améliorant le rendement énergétique. Le corps de papillon des gaz de gros diamètre délivre des accélérations plus souples et plus contrôlables, et l'échappement produit une sonorité profonde digne d'une sportive.



Grande efficacité de combustion

Afin d'améliorer l'efficacité de l'admission, le moteur de la R125 est doté de soupapes d'admission et d'échappement de gros diamètre ainsi que d'une chambre de combustion compacte. Si l'on y ajoute le système VVA « high-tech », le corps de papillon des gaz de gros diamètre et le système d'échappement, cette configuration améliore les performances pour passer de l'arrêt à la pleine puissance.



Bras oscillant en aluminium

Les modèles de la série R de Yamaha sont conçus pour vous offrir le meilleur en termes de style, de performances et de technologie. Pour souligner le côté haut de gamme de la R125, cette 125 cm³ Supersport est équipée d'un bras oscillant en aluminium. Fabriqué selon une technologie de coulage avancée propre à Yamaha, ses dimensions réduites, son faible poids et sa rigidité optimisée offrent une maniabilité digne d'une sportive.



R125 Monster Energy Yamaha MotoGP Edition

Moteur

Type de moteur	refroidissement liquide; quatre temps; simple arbre à cames en tête; quatre soupapes
Cylindrée	124.7 cm ³
Alésage x course	52.0 x 58.6 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Puissance maximale	11.0kW (15.0ch) à 9,000 tr/min
Couple maximal	11.5Nm (1.16m.kgf) à 8,000tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à ressorts hélicoïdaux
Allumage	TCI (numérique)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	2.13l/100 km
Émission de CO ₂	49g/km
Admission	EFI (injection électronique)

Châssis

Cadre	Deltabox en acier
Angle de chasse	25°
Chasse	89mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø41mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	114 mm
Frein avant	Simple disque , Ø292 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø220 mm
Pneu avant	100/80-17 M/C
Pneu arrière	130/70-17 M/C

Dimensions

Longueur hors tout	1,990 mm
Largeur hors tout	680 mm
Hauteur hors tout	1,140 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1,325 mm
Garde au sol minimale	155 mm
Poids tous pleins faits	142 kg
Capacité du réservoir d'essence	11.5litres
Capacité du réservoir d'huile	1.15litres



R125 Monster Energy Yamaha MotoGP Edition

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.