



La definitiva nella classe supersportiva e leggera

Tutti i modelli Yamaha della R-Series sono progettati e realizzati per offrirti una guida sempre emozionante. In poche parole, queste moto supersportive sono costruite senza compromessi, per regalarti il puro piacere di guida.

Ispirata sia alla YZR-M1 MotoGP®, sia alla R1, leader della serie, la nuova R3 unisce una linea concepita per la velocità a un'elegante carena a strati multipli che contribuisce a conferirle l'aspetto di una moto da gara.

Ma non è solo più accattivante che mai: funziona anche meglio che mai, perché il nuovo modello è dotato di forcella a steli rovesciati da 37 mm di ultima generazione, sofisticato design e la più recente strumentazione LCD. E, con la sua aerodinamica migliorata, è la R3 più veloce mai realizzata.



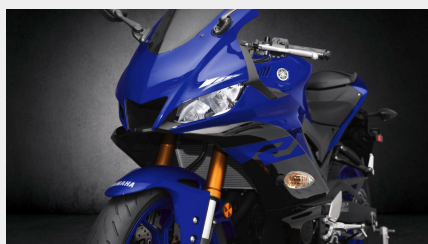
- Look completamente rinnovato, ispirato alla YZR-M1 MotoGP®
- Nuova e aggressiva carena anteriore e parabrezza in stile R1
- Motore 321 cc ad alto numero di giri, per una potenza da brivido
- La supersportiva leggera per piloti con patente A2.
- Telaio sportivo compatto e leggero per una maneggevolezza agile e sportiva
- Nuovi fari doppi a LED ispirati alla R1
- Nuova forcella anteriore KYB da con steli rovesciati 37 mm
- Serbatoio ribassato e posizione innovativa del manubrio
- Potente sistema di frenata con ABS
- Cerchi leggeri e pneumatici supersport
- Equilibrata distribuzione dei pesi, 50/50

R-World chiama

R-World ti sta chiamando. La nuova R3 è dotata di una gamma di caratteristiche nuove , studiate per migliorare prestazioni, qualità e stile, che la rendono il modello più entusiasmante da guidare per ogni pilota con patente A2.

Questa leggera supersportiva presenta un nuovo look totalmente ispirato alla MotoGP®, che fa di lei la 300 più aggressiva, sia in strada che in pista. La sua nuova ed elegante carena richiama la Yamaha YZR-M1 MotoGP®, mentre i nuovi e aggressivi fari doppi a LED sottolineano il suo puro DNA della R-series.

La nuova forcella a steli rovesciati da 37 mm, offre una sensibilità maggiore sulle sospensioni e una migliore risposta, mentre il serbatoio ribassato e la posizione rivisitata del manubrio migliorano l'ergonomia per offrire comfort e controllo ancora maggiori. Rispondi alla chiamata ed entra nell'R-World.



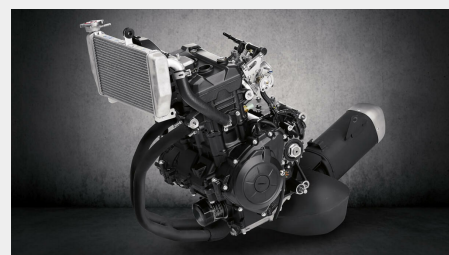
Linea completamente nuova, ispirata alla YZR-M1 MotoGP®

Con la nuova carena e i dettagli ergonomici ispirati alla YRZ-M1 MotoGP®, la R3 2019 è più agile, aerodinamica e raffinata che mai. La presa d'aria in stile YZR-M1 dona un look da corsa a questa compatta supersportiva e con la nuova carena, l'ergonomia rivisitata e i sistemi di sospensione migliorati, la nuova R3 è pronta per correre in pista.



Nuovo muso ancora più aggressivo, ispirato alla R1

Con il suo nuovo design del frontale, ispirato alla leggendaria R1, questa moto rientra a pieno titolo nella R-Series. I doppi fari a led e la presa d'aria centrale, che lavora in sinergia con la carena per massimizzare il flusso dell'aria di raffreddamento motore, la rendono la supersportiva più incredibile nella categoria delle 300cc per patente A2.



Motore 321cc alto regime di rotazione

Con un rapporto di compressione di 11.2:2, distribuzione con doppio albero a camme in testa (DOHC) e testate a quattro valvole, il motore della R3 è progettato per prendere i giri velocemente e offrire la massima efficienza anche ad alti regimi. Con una potenza massima in uscita di 30,9 kW / 42 CV a 10.750 rpm, questo potente motore offre un'accelerazione da brivido, guida emozionante e una sensazione di potenza diffusa.



La supersportiva leggera per guida con patente A2.

Che tu sia un pilota con patente A2 o semplicemente alla ricerca della supersportiva leggera definitiva, R3 ti offre tutta la tecnologia, le performance e lo stile di cui hai bisogno. Sviluppata con la stessa filosofia senza compromessi che caratterizza tutti i modelli R-Series, R125 ha il DNA da corsa pensato per emozionare.



Telaio sportivo compatto e leggero.

Il telaio leggero e compatto è realizzato con tubi in acciaio ad alta resistenza, per garantire un equilibrio ottimale tra resistenza e rigidità. Grazie alle sue caratteristiche di maneggevolezza sportiva e agile, il passo corto della R3 offre un'agilità eccezionale, mentre la distribuzione del peso anteriore/posteriore di quasi 50/50 e la sella ad altezza accessibile assicurano una guida bilanciata.



Nuovi fari a LED doppi ispirati alla R1

La nuova carena anteriore è dotata di fari in stile R1 che esaltano il profondo legame della R3 con i modelli superiori della R-Series. Con tecnologia LED luminosa e a lunga durata, i nuovi fari doppi aumentano sia la visibilità che l'illuminazione con un minimo dispendio di energia e offrono alla moto un look completamente nuovo.

Motore

Motore	2 cilindri; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	321 cc
Alesaggio x corsa	68.0 mm x 44.1 mm
Rapporto di compressione	11.2 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Potenza massima	30.9kW (42.0CV) @ 10,750 giri/min
Coppia massima	29.6Nm (3.0kg-m) @ 9,000 giri/min
Consumi di carburante	3.8l/100km
Emissioni CO2	89g/km

Telaio

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø220 mm
Pneumatico anteriore	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Pneumatico posteriore	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Inclinazione canotto sterzo	25°
Avancorsa	95mm

Dimensioni

Lunghezza	2090 mm
Larghezza	730 mm
Altezza	1140 mm
Altezza sella	780 mm
Interasse	1380 mm
Altezza minima da terra	160 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	169 kg
Capacità serbatoio carburante	14.0L
Quantità olio motore	2.4L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.