



Le modèle supersport léger de référence

Chacun des modèles de la série R de Yamaha a été conçu et fabriqué pour vous faire vivre des sensations de pilotage de plus en plus surprenantes. C'est bien simple : ces motos supersport sont conçues sans aucun compromis, pour vous offrir un plaisir de conduite à l'état pur.

Inspirée par le modèle YZR-M1 MotoGP® et l'incontournable R1, la nouvelle R3 combine une allure puissante conçue pour la compétition et un carénage profilé, ce qui lui donne la prestance d'une moto plus imposante.

Mais ce n'est pas seulement son style qui a été optimisé : ce nouveau modèle est également plus performant que jamais, grâce à ses fourches inversées de 37 mm à la pointe de la technologie, à son ergonomie parfaite et à son tableau de bord LCD dernier cri. Et avec son aérodynamisme amélioré, c'est également la R3 la plus rapide que nous ayons jamais produite.



- Nouveau style radical inspiré de la YZR-M1 MotoGP®
- Nouveau carénage avant et nouvelle bulle au style agressif inspiré de la R1
- Moteur 321 cm³ efficace à haut régime pour une puissance envoi
- Moto supersport légère accessible aux détenteurs du permis A2
- Châssis léger et élancé pour une conduite souple et sportive
- Nouveau double phare à LED inspiré de la R1
- Nouvelles fourches avant inversées KYB de 37 mm
- Position rabaisée et révisée du réservoir de carburant et du guidon
- Système de freinage puissant avec ABS
- Roues légères et pneus supersport
- Répartition équilibrée du poids

Le modèle supersport léger de référence

Le R-World n'attend plus que vous. La nouvelle R3 est dotée de nouvelles fonctionnalités conçues pour booster les performances, la qualité et le style, ce qui en fait le modèle le plus intéressant pour tous les détenteurs du permis A2.

Avec son style entièrement revisité s'inspirant de la MotoGP®, cette supersport légère est la 300 cm³ la plus racée, sur route comme sur piste. Son nouveau carénage profilé fait écho au modèle YZR-M1 MotoGP® de Yamaha, et le nouveau double phare à LED au style agressif met en avant son appartenance à la lignée de la série R.

Les nouvelles fourches avant inversées haut de gamme de 37 mm améliorent le ressenti de la suspension, tandis que le réservoir de carburant abaissé et la position du guidon revisité optimisent l'ergonomie du pilote tout en apportant plus de confort et de contrôle. Répondez à l'appel et venez découvrir le R-World.



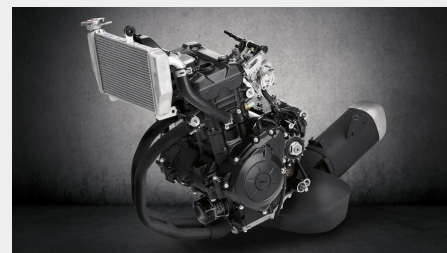
Nouveau style radical inspiré de la YZR-M1 MotoGP®

Avec son nouveau carénage et son ergonomie inspirés de la MotoGP® YZR-M1, la R3 version 2019 est plus élégante, plus aérodynamique et plus stylée que jamais. Avec son conduit d'air inspiré de la YZR-M1, cette supersport compacte arbore un look conçu pour la course, et avec son carénage entièrement revisité, son ergonomie améliorée et ses systèmes de suspension repensés, la nouvelle R3 est prête à affronter la piste.



Nouvel avant racé inspiré de la R1

Avec un style éclatant à l'avant, cette moto s'inscrit dans la plus pure tradition de la série R. Elle est dotée d'un nouveau carénage avant et d'une nouvelle bulle inspirés par l'emblématique R1. Le double phare à LED et le conduit d'air central s'allient aux panneaux croisés pour optimiser le débit d'air de refroidissement du moteur, ce qui fait de ce modèle la plus remarquable des supersport dans la catégorie des 300 cm³ accessibles aux détenteurs du permis A2.



Moteur 321 cm³ puissant à haut régime

Avec son taux de compression de 11,2:1, son double arbre à cames en tête et sa culasse à quatre soupapes, le moteur de la R3 est conçu pour offrir une montée en régime rapide et une grande efficacité à haut régime. Délivrant une puissance maximale de 30,9 kW/42 ch à 10 750 tr/min, ce moteur puissant offre une accélération époustouflante, un plaisir de conduite intense et une large gamme de puissance.



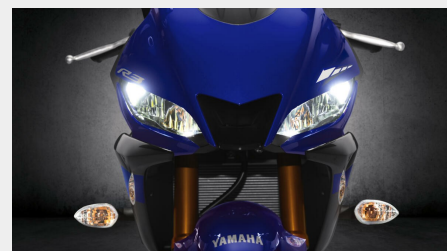
Moto légère supersport pour permis A2

Que vous soyez un détenteur du permis A2 ou que vous recherchiez simplement la référence en matière de supersport légère, la R3 vous offre la technologie, les performances et le style dont vous rêviez. Développée sans aucun compromis comme chacun des modèles de la série R, cette moto a la compétition dans le sang et est conçue pour offrir des performances exceptionnelles.



Châssis sportif élancé et léger

Ce cadre compact et léger est fait de tubes en acier à haute résistance pour garantir un équilibre idéal entre rigidité et solidité. L'empattement court de la R3 offre une maniabilité agile et sportive époustouflante, tandis que la répartition quasiment égale du poids entre l'avant et l'arrière et la hauteur de selle accessible assurent une conduite équilibrée.



Nouveau double phare à LED inspiré de la R1

Le nouveau carénage avant est équipé de phares dans le style de la R1 qui mettent en avant les liens forts entre la R3 et les modèles plus grands de la série R. Intégrant une technologie LED lumineuse et durable, le nouveau double phare améliore à la fois la visibilité et l'éclairage avec une consommation énergétique minimale, tout en donnant un nouveau look radical à la moto.

Moteur

Type de moteur	2 cylindres;4 temps;À refroidissement liquide;DACT;4 soupapes
Cylindrée	321cc
Alésage x course	68.0 mm x 44.1 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante;6 vitesses
Puissance maximale	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm
Couple maximal	29.6Nm (3.0kg-m) @ 9,000 rpm
Fuel consumption	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Pneu arrière	140/70-17M/C 66H (Tubeless)
Angle de chasse	25°
Chasse	95mm

Dimensions

Longueur hors tout	2090 mm
Largeur hors tout	730 mm
Hauteur hors tout	1140 mm
Hauteur de selle	780 mm
Empattement	1380 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	169 kg
Capacité essence	14.0L
Capacité en huile	2.4L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.