



## Изключително лек суперспортен модел

Всеки модел от серия R на Yamaha е проектиран и произведен, за да ви осигурява вълнуващо каране всеки път. Съвсем простичко, тези суперспортни мотоциклети са изградени без никакви компромиси, за да можете да изживеете чистата емоция от карането.

Вдъхновен както от мотоциклета YZR-M1 MotoGP®, така и от водещия в класа си R1, новият R3 съчетава мощен състезателен вид с елегантен корпус с напречни слоеве, което създава впечатление за мотоциклет с два пъти по-големи размери.

Но той не просто изглежда по-добре от всякога – също така и върви по-добре от всякога, защото новият модел е с най-съвременните 37-милиметрови обърнати вилки, а също и с изтънчена ергономичност и най-новите LCD прибори. А с подобрената си аеродинамика той е най-бързият R3, който сме произвеждали.



- Радикално нов вид, вдъхновен от YZR-M1 MotoGP®
- Агресивни нови преден обтекатель и стъкло в стила на R1
- Високооборотен 321-кубиков двигател за вълнуваща мощност
- Лек суперспортен мотоциклет за водачи с категория A2
- Тънко и леко шаси с пъргаво спортно управление
- Нови двойни фарове, вдъхновени от R1
- Нови 37-милиметрови обърнати предни вилки KYB
- По-нисък резервоар за гориво и коригирано разположение на ръкохватките
- Мощна спирачна система с ABS
- Леки колела и суперспортни гуми
- Балансирано разпределение на теглото 50/50

## Светът на серия R ви зове

Светът на серия R ви зове. Защото новият R3 е оборудван с множество нови функции, предназначени да подсилват работните показатели, качеството и стила – и да го направят най-интригуващия модел за всеки водач с категория A2.

Този лек суперспортен модел е получил изцяло нов вид, вдъхновен от MotoGP®, което го превръща в най-радикалния модел от клас 300 на улицата или пистата. Новият елегантен корпус е в съзвучие с MotoGP® машината на Yamaha YZR-M1 – а агресивните нови двойни светодиодни фарове подчертават, че е наследник на серия R.

Новите 37-милиметрови обърнати предни вилки дават подобро усещане за окачването и реакциите – а същевременно долният горивен резервоар и промененото положение на кормилото подобряват ергономичността за водача с повече комфорт и контрол. Отговорете на повика и влезте в света на серия R.



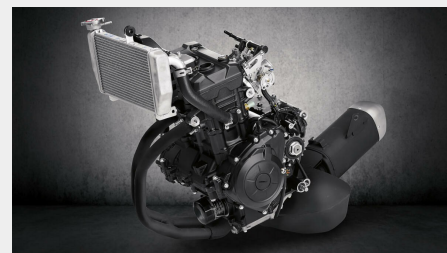
## Радикално нов вид, вдъхновен от YZR-M1 MotoGP®

Отличаващ се с нов корпус и ергономичност, вдъхновени от MotoGP® YZR-M1, R3 от 2019 г. е по-елегантен, по-аеродинамичен и по-оптимизиран от всякога. Въздуховодът в стила на YZR-M1 придава състезателен вид на този компактен суперспортен модел, а с изцяло новия корпус, коригираната ергономичност и модернизираните системи на окачването новият R3 е готов да атакува пистите.



## Агресивно ново лице, вдъхновено от R1

С агресивното си лице този мотоциклет е чист наследник на серия R и се отличава с нов преден обтекатель и предно стъкло, вдъхновени от легендарния R1. Двойните светодиодни фарове и централният въздуховод заедно с обтекателите с напречни слоеве осигуряват максимален поток от охлаждащ въздух за двигателя, което превръща този модел най-отличителен в 300-кубиковия клас на категория A2.



## Високооборотен 321-кубиков двигател

С коефициент на компресия от 11,2:1, два горноразположени разпределителни вала (DOHC) и цилиндрични глави с 4 клапана, двигателят на R3 е конструиран за бързо ускоряване и ефективност при високи обороти. С максималната си мощност от 30,9 kW/42 PS при 10,750 об/мин този мощен двигател осигурява забележително ускорение за вълнуващо каране и голям размах на мощността.



## Лек суперспортен мотоциклет за категория A2

Независимо дали сте мотоциклетист с категория A2, или просто търсите изключително лек суперспортен модел, R3 разполага с технологиите, техническите показатели и стила, които ви трябва. Разработен по същата безкомпромисна философия като всеки друг модел от серия R, състезателното сърце на този мотоциклет е създадено за силни усещания.



## Еlegantно и леко спортно шаси

Компактното и леко шаси е произведено от стоманени тръби с повишена якост, които създават оптимален баланс между здравина и твърдост. За спортно и пъргаво управление характеристиките на късото междуосие на R3 дават забележителна пъргавост – докато разпределението на теглото 50/50 между предна/задна част и достъпната височина на седалката осигуряват балансирано каране.



## Нови двойни фарове, вдъхновени от R1

Новият преден обтекатель е оборудван с фарове в стила на R1, които подчертават силната генетична връзка на R3 с по-големите модели от серия R. Благодарение на от технологията за ярки и дълготрайни светодиоди, новите двойни фарове подобряват видимостта и осветеността с минимален разход на енергия, като същевременно придават радикално нов изглед на мотоциклета.

| Двигател                    |                                                           |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Тип на двигателя            | 2-цилиндър; 4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов |
| Кубатура                    | 321КУБ                                                    |
| Диаметър x ход              | 68.0 x 44.1                                               |
| Степен на сгъстяване        | 11.2 : 1                                                  |
| Мазилна уредба              | Картер                                                    |
| Тип съединител              | Мокър; Многодисков                                        |
| Запалителна система         | ТСИ                                                       |
| Стартерна система           | Електрическа                                              |
| Трансмисия                  | Постоянно зацепена; 6-степенна                            |
| Максимална мощност          | 30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm                              |
| Максимален въртящ момент    | 29.6Nm (3.0kg-m) @ 9,000 rpm                              |
| Версия с ограничена мощност | информация                                                |
| Fuel consumption            | 3.8l/100km                                                |
| CO2 emission                | 89g/km                                                    |

| Шаси                          |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Рама                          | Ромбовидна                         |
| Система на предното очакване  | Телескопична вилка,                |
| Преден ход                    | 130 мм                             |
| Система на задното очакване   | Плаващо рамо                       |
| Заден ход                     | 125 мм                             |
| Предна спирачка               | Единичен хидравличен диск, Ø298 мм |
| Задна спирачка                | Единичен хидравличен диск, Ø220 мм |
| Предна гума                   | 110/70-17M/C 54H (Tubeless)        |
| Задна гума                    | 140/70-17M/C 66H (Tubeless)        |
| Ъгъл на вертикално отклонение | 25°                                |
| Следа                         | 95мм                               |

| Размери                                                    |         |
|------------------------------------------------------------|---------|
| Обща дължина                                               | 2090 мм |
| Обща ширина                                                | 730 мм  |
| Обща височина                                              | 1140 мм |
| Височина на седалката                                      | 780 мм  |
| Колесна база                                               | 1380 мм |
| Минимален просвет                                          | 160 мм  |
| Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар) | 169 кг  |
| Капацитет на горивен резервоар                             | 14.0Л   |
| Капацитет на маслен резервоар                              | 2.4Л    |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.