



Redéfinissez votre réalité.

Les modèles R de Yamaha sont la référence depuis deux décennies. Vainqueurs sur la piste et premiers de leur catégorie sur la route, ces motos high-tech de la série R offrent des performances sans compromis, une technologie de pointe et un style branché.

Avec sa refonte totale pour 2019, la toute nouvelle R125 représente le développement le plus prometteur dans la catégorie des supersports light. Une 125 n'a jamais été aussi belle et aussi agréable à conduire ! Offrant des niveaux de puissance plus élevés, une maniabilité plus précise et une meilleure tenue de route, la série R haut de gamme sait comment en mettre plein la vue !

Le carénage élancé annonce clairement que cette moto est un modèle de la série R. Vous adorerez le tableau de bord inspiré par les MotoGP et l'ergonomie sportive qui sont prêts pour la piste et la route.



- Nouveau moteur de 125 cm³ avec commande de distribution variable (VVA)
- Efficacité de la combustion améliorée pour une meilleure fluidité de puissance
- Le cadre Deltabox repensé offre une exceptionnelle rigidité
- Nouveau bras oscillant en aluminium pour une stabilité à vitesse élevée
- Embrayage antidribble assisté (A&S) plus léger et plus précis
- Nouveau carénage élégant série R, double optique à LED
- Nouveau réservoir avec une capacité de 11 litres
- Cockpit supersport inspiré de la toute nouvelle MotoGP YZR-M1
- Nouveau tableau de bord LCD sophistiqué à contraste élevé
- Meilleure ergonomie pour une position de conduite améliorée
- Pneu arrière plus large pour une meilleure tenue de route et un style plus précis

Re-Define Your Reality.

Inspirée par la légendaire R1 et développée avec la pure tradition de la série R, la toute nouvelle R125 a été conçue pour vous offrir plus de puissance, de précision et de contrôle.

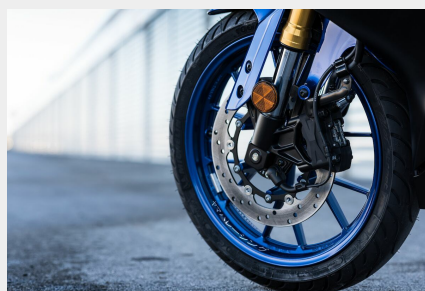
Le nouveau moteur de la R125 est le 125 cm³ le plus sophistiqué jamais conçu. Son nouveau système de commande de distribution variable et sa culasse haut débit garantit un couple généreux à bas régime et un régime plus puissant avec à la clé une accélération plus saisissante, une reprise plus rapide, une plus grande vitesse de pointe et une meilleure efficacité dans l'utilisation du carburant.

La nouvelle carrosserie aux lignes agressives, inspirée de la R1 et le double phare à LED donnent un caractère fort et puissant et le cadre Deltabox amélioré complété du nouveau bras oscillant en aluminium et d'un pneu arrière plus large d'une section de 140 apportent la confirmation que la nouvelle R125 est la supersport light par excellence. Redéfinissez votre réalité.



Nouveau moteur puissant de 125 cm³ avec système VVA

Le nouveau moteur de la R125 utilise le nouveau système de commande de distribution variable innovant qui optimise la position des soupapes pour un couple à bas régime plus élevé et un régime plus puissant, tout en optimisant la consommation de carburant. Un diamètre de corps de papillon plus large offre plus de souplesse et de maniabilité lors de l'accélération et le nouveau système d'échappement produit un son sportif produisant une poussée d'adrénaline.



Une performance de combustion améliorée

Pour accroître le rendement d'admission, le moteur de la R125 est équipé de plus grandes soupapes d'admission et d'échappement ainsi que d'une chambre de combustion plus compacte. Associée au système VVA high-tech ainsi qu'au corps de papillon plus grand et au nouveau système d'échappement, cette configuration offre des performances accrues depuis le démarrage jusqu'à une vitesse de pointe.



Cadre Deltabox amélioré

La R125 est reconnue comme étant l'une des plus maniables motos de sa catégorie. Et pour une maniabilité accrue et plus souple, avec en même temps un confort amélioré à grande vitesse, le cadre Deltabox perfectionné utilise une géométrie avant et arrière optimisée. Dotée d'un nouveau bras oscillant plus court en aluminium et d'une fourche inversée de 41 mm, la nouvelle R125 offre les caractéristiques supersport 125 par excellence.



Nouveau bras oscillant en aluminium

Les modèles Yamaha de la série R sont conçus pour vous offrir le meilleur en matière de style, de performance et de technologie. Et pour affirmer sa place de leader chez les 125, la nouvelle R125 est dotée d'un nouveau bras oscillant en aluminium. Fabriquée en utilisant la dernière technologie de moulage de Yamaha, sa taille réduite, son faible poids et sa rigidité optimisés garantissent une maniabilité sportive.



Embrayage antidribble assisté (A&S) amélioré

Pour vous permettre de profiter pleinement des performances améliorées du moteur, la nouvelle R125 est équipée d'un embrayage antidribble assisté (A&S) amélioré qui apporte une plus grande sensation de légèreté au niveau du levier pour plus de précision et un meilleur contrôle. Le nouveau design assure une accélération souple et performante et durant l'accélération l'embrayage antidribble assisté (A&S) permet d'éviter un blocage de la roue arrière.



Nouveau carenage Série R à double optique à LED

Inspiré par l'emblématique R1, le design avant au style assuré et agressif se caractérise par une double optique à LED qui renforce l'appartenance à la gamme de la série R. Son carénage avant de style MotoGP M1 souligne les spécifications de course et avec ses feux arrière à 12 LED et sa finition de qualité supérieure, il ne fait aucun doute que le nouveau carenage époustoufflant de la R125 appartient à la pure tradition de la série R.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; SACT; 4 soupapes
Cylindrée	124.7cc
Alésage x course	52.0 mm x 58.6 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI (digital)
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	11.0kW (15.0PS) @ 9,000 rpm
Couple maximal	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Fuel consumption	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km

Châssis

Cadre	Deltabox en acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø41mm
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	114 mm
Frein avant	Simple disque , Ø292 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	100/80-17 M/C
Pneu arrière	140/70-17 M/C
Angle de chasse	25°
Chasse	89mm

Dimensions

Longueur hors tout	1,955 mm
Largeur hors tout	680 mm
Hauteur hors tout	1,065 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1,355 mm
Garde au sol minimale	155 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	142 kg
Capacité essence	11.5litres
Capacité en huile	1.15litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.