



Tast inn til seiersområdet

Forskjellen mellom seier og tap kan være så liten som brøkdelen av et sekund. I Yamaha er vi opptatt av fortløpende å utvikle teknologi som vil gi deg enhver mulig fordel med hensyn til effekt, håndtering og kontroll.

Hver bane er forskjellig. Vær- og overflateforhold endrer seg konstant. Derfor utviklet vi Power Tuner-appen for smarttelefon for at du skal kunne tilpasse deg enhver situasjon – og dessuten dele data med motorsykkelkompisene dine.

Fra den elektriske startmotoren til det lette chassiset, det slanke karosseriet og den banebrytende fjæringen er 2019 YZ450F klar til å lokke frem det ypperste i deg.



- høyttelsesmotor med reversert topplokk
- Effekttunerapp for mobil
- Topplukk med høy kompresjon
- Lett elektrisk startmotor med litiumionbatteri
- Slankere og mer kompakt karosseriutførelse
- Svært stiv bilateral rørramme
- Optimalisert fjæring som matcher rammen
- Enkelt system for bytte av luftfilter
- Radiator med bedre kjøling
- Kompakt 6,2-liters drivstofftank
- Nye forakselbraketter og hjulkrager

God forbindelse mellom fører og motorsykkel

Dette er den mest fullstendige motocrosspakken vi noensinne har skapt. Og det er også den første produksjonsmotorsykkelen som gjør det mulig å koble seg til trådløst og taste inn sine egne tilpassede motorinnstillinger – og maksimere sitt vinnerpotensial.

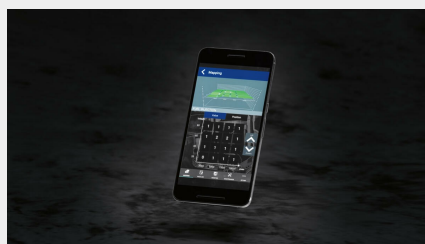
Den lette elektriske startmotoren sparer avgjørende sekunder når du er under press – og motoren med reversert topplokk får en høykompresjonstopp og optimalisert ECU for enda sterkere løpsvinnende kraft.

Med den lette rammen og raffinerte fjæringen gir denne YZ450F deg forbedret stabilitet og smidighet over humper og gjennom svinger. Og det slanke og kompakte karosseriet sørger for total smidighet for føreren kombinert med konkurranseutseende.



Motor med reversert topplokk

Med den høyteknologiske motoren med reversert topplokk gir denne YZ450F deg masser av effekt for maksimalt løpsvinnende potensial. Med topplokk med høyere kompresjon, stempel, kamprofiler, sylindergeometri, luftinntak, ECU m.m. har du alt du trenger for å cruise inn til seier!



Effekttunerapp for mobil

Få bedre kontakt med crossykkelen din enn noensinne før med verdens første mobilapp for vår effekttuner! Ved hjelp av trykkskjermen på mobilen kan du straks finjustere drivstoff- og tenningsinnstillingene for å oppnå optimal ytelse. Og delingsfunksjonen gjør det også mulig å sammenligne dine innstillinger og løpslogger med andre YZ450F-førere!



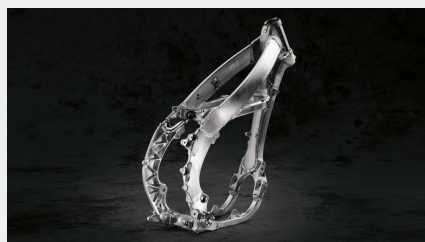
Lett elstartmotor

Monteringen av en ultralett og ekstremt kompakt elstartmotor får deg i gang med et tastetrykk. Vekten holdes lav ved hjelp av et litiumionbatteri, og den elektriske startmotorens unike konstruksjon betyr at motorens kompakte, ytre dimensjoner har samme størrelse som før.



Slankt og kompakt karosseri

Så snart du setter deg på denne banebrytende racingsykkelen, føles den slankere og mer kompakt. Den mindre 6,2-liters bensintanken og det overhalte luftinntaket gjør det mulig å bruke nye, konkave deksler med større knegreprejon som gir ekstra manøvrerbarhet. Ikke nok med at dette slanke karosseriet reduserer vekten, det understreker dessuten den lette, smidige følelsen.



Lettvektsramme

Vi har utviklet en bilateral rørramme som gir økt vridningsstivhet i lengde- og sideretningen for skarpere håndtering, noe som gir deg en virkelig fordel i hver sving. Og for større stabilitet og manøvrerbarhet er den elektriske startmotoren flyttet til den lette rammen.



Avansert fjæring

YZ450F er den mest komplette racingpakken, og foruten den avanserte motoren og rammen kjører denne MXGP-vinneren med «trick suspension»-systemer. Den klasseledende AOS-gaffelen har komponenter og innstillinger som fører til bedre demping, og støtdemperen bak leveres med en lettere fjær og økt beholderkapasitet.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers; Bakoverlent motor med én sylinder
Slagvolum	449cc
Boring x slag	97.0 mm x 60.8 mm
Kompresjonsforhold	12.8 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Dual side grinded clutch plate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 5-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensininsprøyting
Maks. effekt	-
Maks. dreiemoment	-
Drivstofforbruk	-
CO2-utslipp	-

Chassis

Ramme	Bilateral rørramme
Fjæringssystem foran	Opp-ned gaffel
Fjæringsvei foran	310 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	317 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med enkel skive, Ø270 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	80/100-21 51M
Dekk bak	110/90-19 62M
Castervinkel	27°15
Forsprang	121mm

Dimensjoner

Lengde	2,185 mm
Bredde	825 mm
Høyde	1,285 mm
Setehøyde	965 mm
Akselavstand	1,485 mm
Minimum bakkeklaring	335 mm
Vekt (fulltanket)	112 kg
Tankvolum	6.2Liter
Kapasitet oljetank	0.95Liter



YZ450F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.